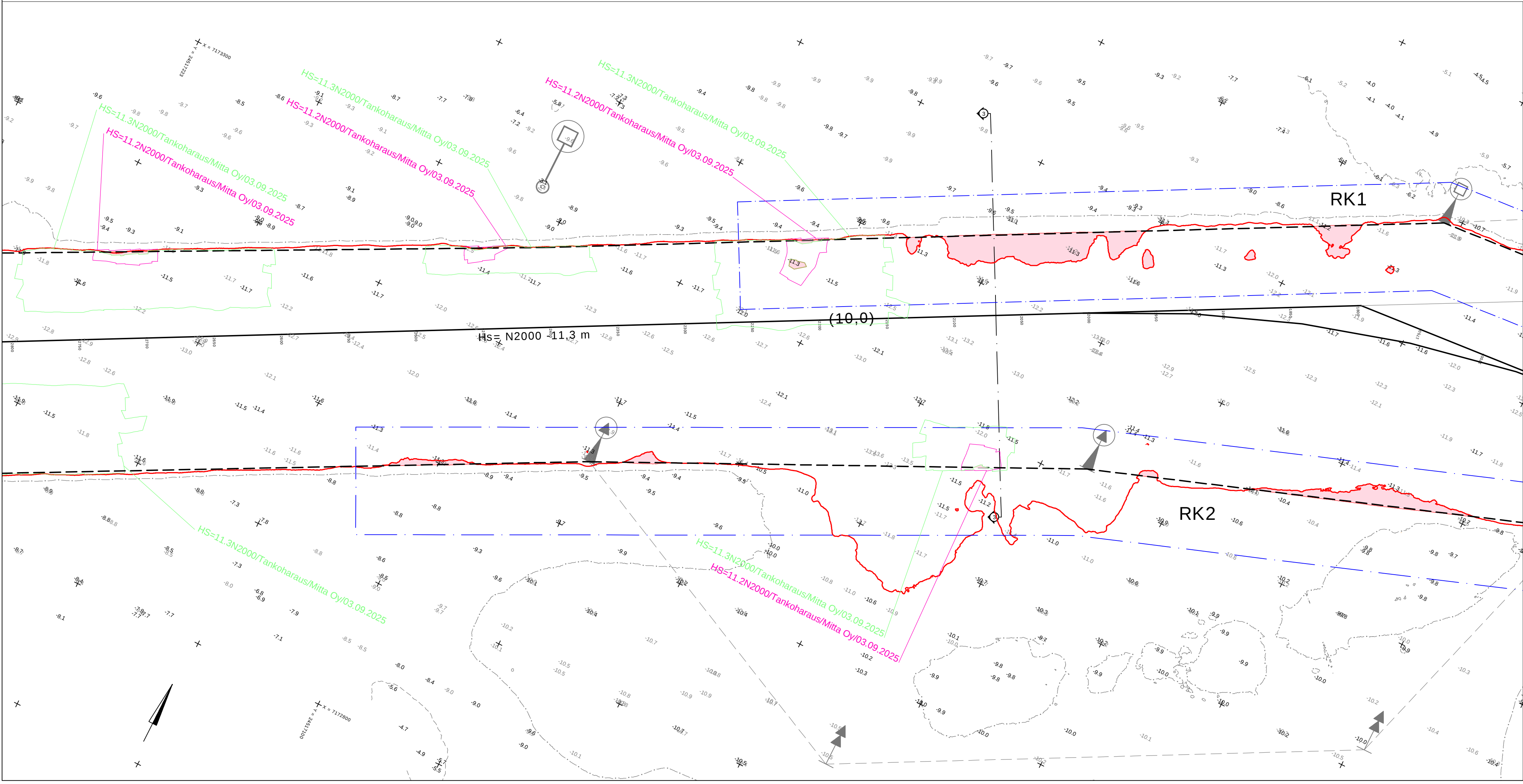
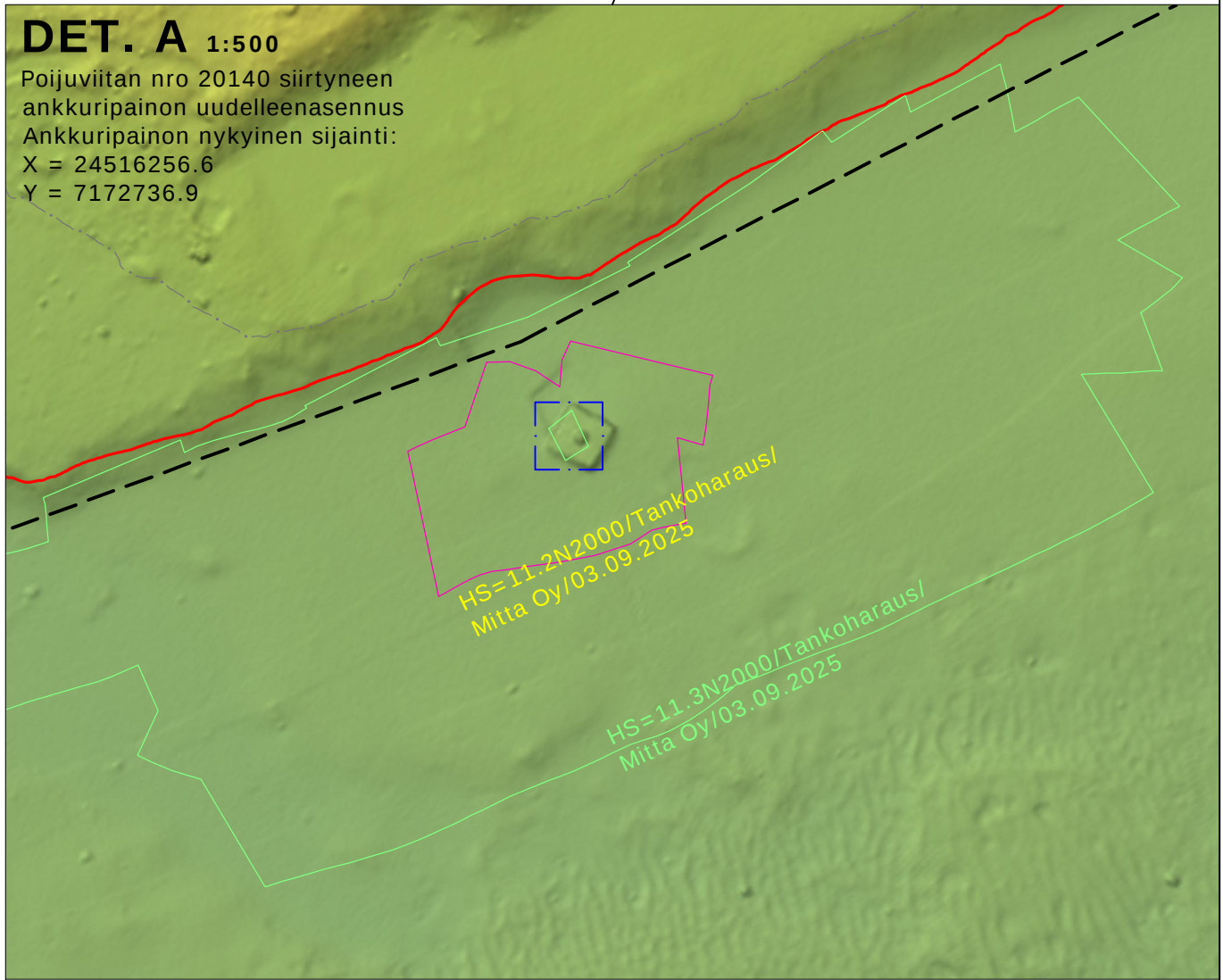
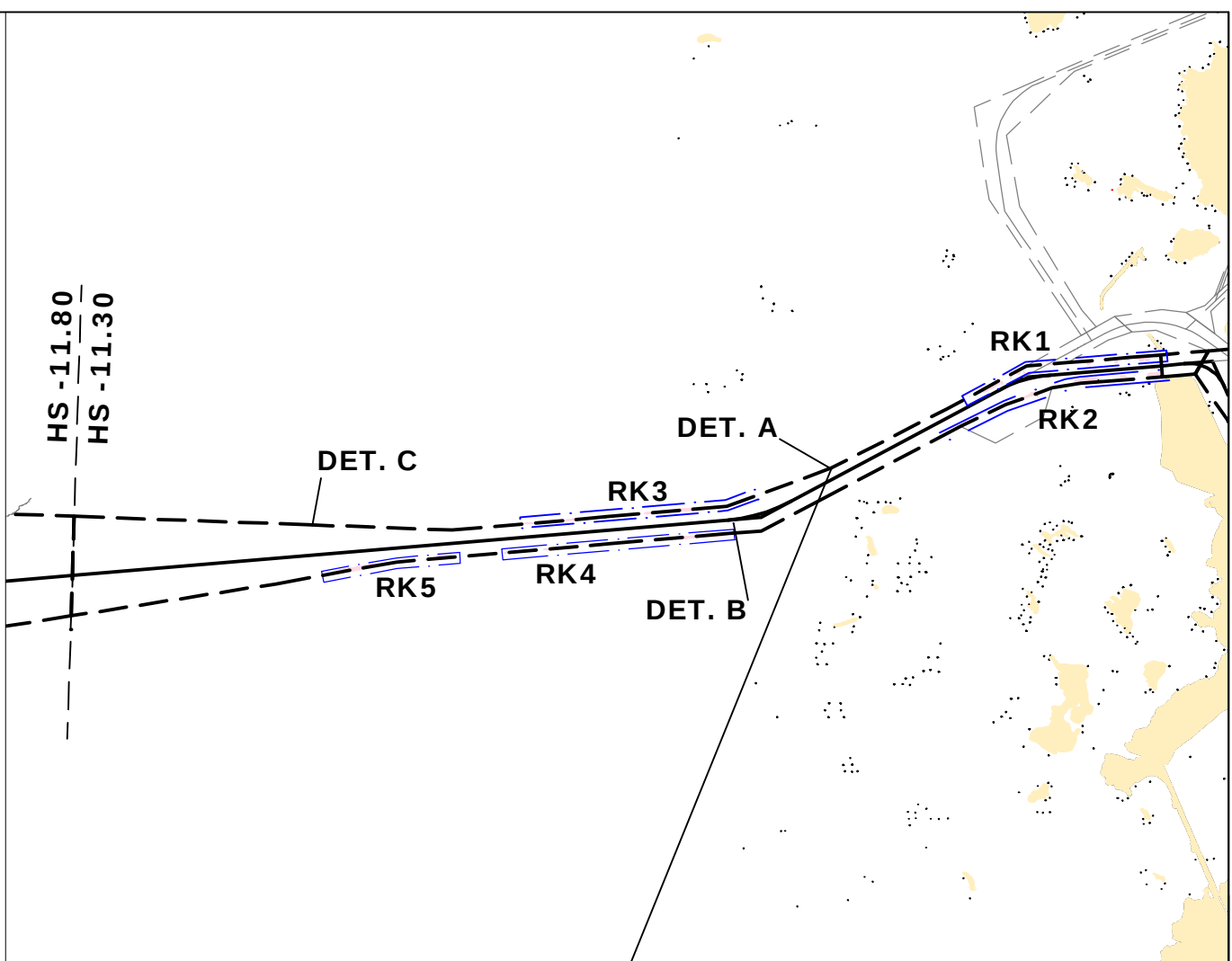
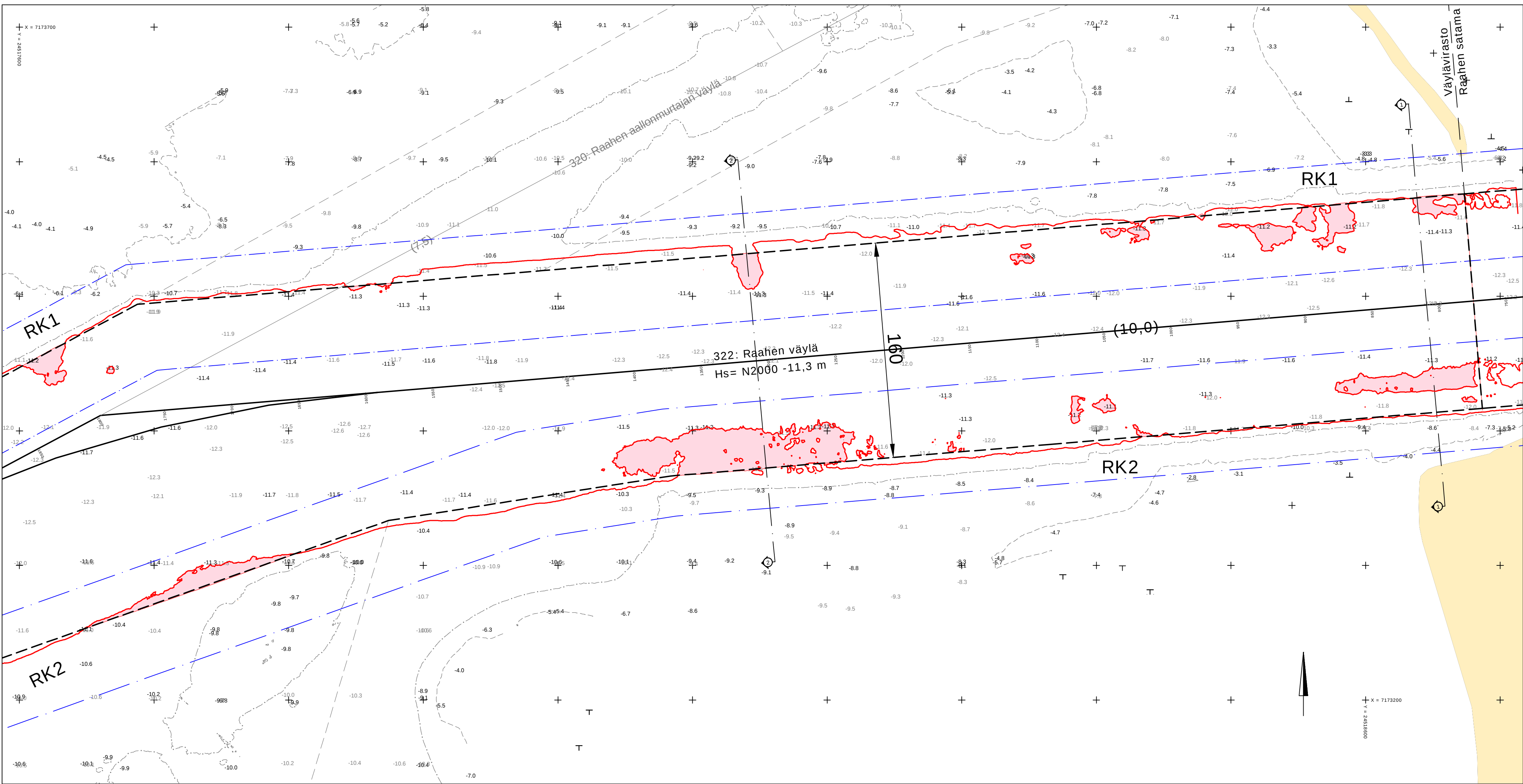




Syvyyskäyrät ja ruopattavat alueet		
Syvyyskäyrät ja ruopattavan alueen rajausta perustetaan maastomalliin, joka on laadittu keskiarvoharvennalla Mitta Oy:n monikeilaluotausaineisto (2024) 1 m ja 50 m ruutuun		
.....	Syvyyskäyrä -3	
—	Syvyyskäyrä -6	
- - -	Syvyyskäyrä -10	
- - -	Syvyyskäyrä -20	
—	Haraustaso -11,3	
	Ruoppaus haraustasoon -11,3	
Syvyyspisteet		
Mitta Oy:n monikeilaluotausaineiston (2024) 1 m ruutuun keskiarvoharvennetut syvyyspisteet on harvennettu edelleen 50 m ruutuun minimi-/maksimiharvennuksella		
-5,6	Matalimmat pisteet	
-5,4	Syvimmät pisteet	
Väylävirasto Trafikledsverket TYÖ Raahen väylän kunnossapitoruoppaus PIIRUSTUS Rakennussuunnitelma Ruoppaussuunnitelmapartti 1/3 KORKEUSJÄRJESTELMÄ N2000 MITTAK. 1:2000 KOORDINAATTIJÄRJESTELMÄ GK24 PVM. 2.1.2026 TARK. 1 TARK. 2 HYV. PIIR. NRO		
Kaukuningosa/Kylä Kortteli/Tila		Tontti/rno Viranomaisen merkintöjä
Rakennuksen numero/Rakennusten numerot/Rakennustunnus/Rakennustunnukset		
Rakennustoimenpide		Piirustustyyli Juoks.no
Rakennuskohde		Rakennussuunnitelma
Väylävirasto, meriväyläyksikkö		Piirustuksen sisältö
Raahen väylän kunnossapitoruoppaus		Ruoppaussuunnitelmapartti 1/3
GK24		N2000
Suunnitteluala, työn numero ja piirustuksen numero		Muutos
VRT P54772 301		
Tiedosto		
P54772_Raahen_väylän_kunnossapitoruoppaus.dwg		
Päiväys 2.1.2026		Suunn./Piirt. Mikael Stening / Kristian Keckman
Pääsuunn. Mikael Stening		Tarkastaja
Hyv. Markku Vähäkallio		Yhteyshenkilö Mikael Stening