

Ratainfra-tietojen hallintajärjestelmä; Koneellinen radantarkastus GitHub	Koneellisen radantarkastuksen tulostietokanta ja hakuihin luotu käyttöliittymä. GitHub on lähdekoodin versionhallintajärjestelmä, jota hyödynnetään useassa Väyläviraston sovelluksessa. GitHubin kautta on mahdollista julkaista lähdekoodia avoimena tai suljettuna.
Sparx Systems	Sparx Systemsin Enterprise Architect (Corporate) - sekä Pro Cloud Server (Team Server) -lisenssit. Tuotetta käytetään arkkitehtuuripalvelussa kokonaisarkkitehtuurin sekä muiden tasojen kuvaamiseen.
Projektivelho, Velhon Suunnitelma- ja toteumatietovarasto	Velho-järjestelmän toinen pääkokonaisuus, joka on tietovarasto kaikkien väylämuotojen suunnittelukohteiden ja toteutushankkeiden hanketiedoille sekä niihin liittyville suunnitelma- ja toteuma-aineistoille.
Analytiikkaportaali, Tableau	Analytiikkaportaali on analytiikkapalvelun tarjoama työkalu, jolla tehdään raportointia koko Väylävirastolle. Analytiikkapalvelu tarjoaa niin sisäisen portaalin kuin myös julkiseen käyttöön tarkoitetun julkaisualustan. Analytiikkaportaaliin julkaistut raportit löytyvät täältä:
Ellie (tieto- ja käsitelmallinnustyökalu)	Ellie on tieto- ja käsitelmallinnuksen työkalu.
Väylähankkeiden projektiportaali	Projektiportaali
VäyläRiski	Osana luotsauslain valmistelua sekä väylien suunnittelua ja kehittämistä rakennettiin aluksen ja väylän muodostaman yhdistelmän riskiluokituksen laskeva järjestelmä nimeltään VäyläRiski. Riskienarvioinnin työkalua on tarkoitus käyttää laajasti kaupparenkulun väylillä Suomen merialueilla ja Saimaalla.
Quadri Automaatio, ai ja robotiikka (AIRO) -osaamiskeskus	Tietomalli-palvelin

Ratainfra-tietojen hallintajärjestelmä; Ratakohteet	RATKO on ratakohteiden ja niiden sijaintitiedon hallintajärjestelmä. RATKO:n tietokannan sisältämä tieto muodostaa rataverkon ns. master-tiedon, jota eri sidosryhmät hyödyntävät. RATKO:n tietokantaan liittyy suoria käyttäjiä ja käyttötapauksia, mutta tulevaisuudessa tieto ja sen hyödyntäminen tapahtuvat enemmänkin palvelurajapintojen kautta erilaisissa hyödyntäjäsovelluksissa, kuten ratojen kunnossapidon ohjauksessa, radan tarkastuksessa ja ratatöiden ohjauksessa.
Geoviite	Projektissa toteutetaan ratageometriatietojen tallentamista ja ylläpitoa sekä edelleenjakelua varten Geoviite-järjestelmä. Geoviite-kokonaisuuden päätarkoituksia ovat: 1) Raidegeometriatiedon ja rataverkon viitekehysten haltuunotto & 2) Projektivelhon suunnitelma- ja toteumatietojen inframallien konvertointi GTL-työkalun avulla kaikista väylämuodoista ja taitorakenterista niitä tarvitseviin järjestelmiin (Ratko, TieVelho, Haavi, Taitorakennerekisteri)
Reimari2	Merenkulun turvalaitteiden huoltotapahtumien keskitetty rekisteri. Desktop-sovellus ja Android-sovellus mobiililaitteille.
Whistleblower	Eettinen ilmoituskanava (whistleblower). Anonymiteetin turvaava ilmoituskanava väärinkäytösepäilyille.
Suunnitelma- ja toteumatietojärjestelmä	Järjestelyratapihan automaattinen ohjaaminen ja junien kokoonpano
Laskumäki-ohjaus Tampere	IBNet: Laivalla oleva noodi
IBNet: Laivalla oleva noodi	Vahingonkorvausten käsittely ja raportointipalvelu
Vahko	
Asiakaspalautejärjestelmä, Service Now	
Sisäinen viestintä (intranet/extranet)	Valtorin tuottama SIVI-palvelu (Sharepoint), joka sijaitsee Väyläviraston M365 tenantissa.
SOA-toimisto	Väyläviraston SOA-toimisto tuottaa Väyläviraston sisäisille asiakkaille, sopimuskumppaneille sekä ulkopuolisille asiakkaille kehittyneitä, laadukkaita, tietoturvallisia ja kustannustehokkaita integraatiopalveluja. Tämä kattaa kehitys-, ylläpito-, tuki- sekä hallintapalvelut sekä tuotteistettu SOA-valvontapalvelu.

Pääsyn- ja käyttövaltuuksienhallinta VäyläMappi	EntraID, AD, AD-Testi, ADFS, OUD, OAM VäyläMappi on Väyläviraston Extranet-karttapalvelu, joka on kehitteillä oleva kokoava karttapalvelu viraston sisäiseen ja sidosryhmien käyttöön. VäyläMapissa on esillä kaikki samat aineistot, mitkä ovat Suomen Väylissä avoimina. Sen lisäksi VäyläMapissa on julkisia (ei avoimia) sekä muiden toimijoiden aineistoja. Palveluun voi myös tuoda omaan näkymään omia paikkatietoaineistoja.
Valtion liikenneväylien suunnittelu	Valtion liikenneväylien suunnittelun (nyk. VLS, ent. HASSU) päätehtävänä on sähköisten hankesuunnitelma-aineistojen (lakisääteisten tie- ja ratasuunnitelmien) kokoaminen ja jakaminen halutuille prosessiin liittyville tahoille sekä kansalaisten ja muiden (esim. yritykset, viranomaiset, liitot) sidosryhmien sähköinen tavoittaminen ja tiedottaminen sähköisesti sekä asiointipalvelu. .
infraRYL-julkaisu	Infra-alan yhteiset rakentamisen yleiset laatuvaatimukset. Julkaisu, jota voi ostaa Rakennustieto Oy:ltä kirjana tai katsella ja osin tulostaa Rakennustieto Oy:ltä ostetun lisenssin perusteella verkkoversiona. Julkaisussa on määritelty infra-rakenteiden (mm. tiet, radat, kadut, viemärit, ja niiden varusteet) materiaalien ja toteutuksen yleiset laatuvaatimukset. Liikenneviraston ja monet kunnat ovat korvanneet aikaisemmat omat yleiset laatuvaatimuksensa tällä.
AIS-välityspalvelu	Ulkoisesta lähteestä haettavien AIS-tietojen jakelu-, muunnos- ja suodatusmoduuli
Secapp Digitaalinen Väyläkortti	

Baltice.org	About Baltice.org Baltice.org is a single access point to reliable and up to date information related to winter navigation in the Baltic Sea area. This site gathers information and instructions from icebreaking authorities from all the Baltic Sea countries. The aim of the site is to extend the knowledge of winter navigation and prevailing conditions in the area during ice season. Baltice.org is owned with 50% shares together with Väylävirasto and Sjöfartsverket.
FME Form	FME Form (aiemmin tunnettu nimellä FME Desktop) on ohjelmisto, joka on suunniteltu erityisesti tietojen muuntamiseen, käsittelyyn ja integrointiin. FME Form mahdollistaa käyttäjille mahdollisuuden rakentaa graafisesti työkulkua tietojen muuntamiseen ja automatisointiin ilman ohjelmointia.
Palvelualue julkaisuille (Palju) FME	Monipuolinen dataintegraatiotyökalu. Paikkatiedon muuntaminen ja paikkatietoprosessien automatisointi. Desktop ja Server.
Suomen Väylät Paikkatietopalvelut (PTP)	Paikkatietopalvelut on kokonaisuus, joka käsittää paikkatietoaineistojen ylläpidon, käsittelyn ja jakamisen. PTP:n palveluihin kuuluu palvelinympäristöjä ja tietokantoja, rajapintapalveluita, työasemasovelluksia, järjestelmäpalveluita, karttapalvelusovelluksia sekä paikkatietoon liittyviä asiantuntijapalveluita.
Aineiston välitysalusta (AVA)	Avoimen datan aineistonvälityspalvelu, jonka kautta pystyy välittämään eri formaatissa olevia avoimia tiedostoja. Tiedostot viedään AVA:lle AWS:n käyttöliittymän kautta ja sitä kautta tulee nähtäväksi tänne: https://ava.vaylapilvi.fi/

ESRI ArcGIS Portal	Väylävirasto on hankkinut lisenssejä Esriltä kolmivuotisella sopimuksella v.2022-2025. Käytössämme on 1-2 ArcGIS Pro desktop-sovelluslisenssiä PTP:n ylläpitotehtäviin ja palvelinlisenssejä ESRI:n Enterprise Portal -ratkaisuun sekä KSR:n käyttöön. Sopimukseen kuuluu myös Esrin teknisen asiantuntijan palvelut. Julkisia ja ei-julkisia karttapalveluita on rakennettu Portaliin. PTP eli Väyläviraston paikkatietopalvelut toimii ESRI:n järjestelmien operaattorina.
TUTKA	Väyläviraston turvallisuuspoikkeamienhallinnan, omavalvonnan, riskienhallinnan ja muutoksen merkittävyyden arvioinnin tietojärjestelmä. Järjestelmä korvasi aikaisemman TURI-järjestelmän ja sen toiminnallisuudet.
Kiinteistö- ja sopimusrekisteri	Paikkatietojärjestelmä Liikenneviraston hallinnomien maa-alueiden ja rakennusten ylläpitoon. Rekisterissä ylläpidetään myös maa-alueisiin ja rakennuksiin liittyviä sopimuksia kuten vuokrasopimuksia, käyttöoikeussopimuksia ja yksityistiesopimuksia.
Allekirjoituspalvelu (Xsign)	Sähköinen allekirjoituspalvelu Xsign on SaaS-palvelu, jota käytetään asiakirjojen allekirjoittamiseen. Sähköinen allekirjoituspalvelu mahdollistaa kehittyneiden sähköisten allekirjoitusten tekemisen. Allekirjoitukset toteutetaan vahvoja sähköisiä tunnistamisvälineitä käyttäen ja kiistämättömyystiedoston luomisessa käytetään ohjelmistovarmennetta.
Tievalaistuksen hallintajärjestelmä	Tievalaistuksen hallintajärjestelmässä kuvataan tievalaistusomaisuuden tarkka sijainti ja laitteiden ominaisuudet. Järjestelmä sisältää myös rakennusvuoden ja kunnossapitohistorian. Sen mobiilitoiminnoilla voidaan kirjata korjaustarpeet ja tehdyt toimenpiteet, jolloin myös ominaisuustiedot päivittyvät.
Tievelho, Tiestötietojärjestelmä	KuvausTievelho on tiestötietojärjestelmä valtion teiden tiedoille. Järjestelmä koostuu tiestötietojen perusrekistereistä ja niihin liittyvistä palveluista. Tievelho sisältää tietoja Väyläviraston vastuulla olevista maanteistä ja niiden liikenteestä.

Turvallisuusvaikutusten laskentaohjelmistot	Maanteiden (VALA MT) ja tasoristeysten (VALA LC) turvallisuusvaikutusten laskentaohjelmistot
APMS	Vetureiden virroittimien kunnonvalvonta. Osa VALTSU:a.
IBNet	Talvimerenkulun operatiivinen ohjaus
Pooki	<p>Pooki on Väyläviraston vesiväylänpidon ylläpito- ja raportointijärjestelmä, se visualisoi tietoja viraston Waterway-kannasta sekä joitain ulkoisia tietoja. Pooki on Väyläviraston vesiväylänpidon ja Traficomien merikartoituksen tietojen visualisointi-, raportointi- ja ylläpitojärjestelmä. Palvelun kautta voidaan mm. • Tarkastella tilannekuvaa • Tehdä erilaisia raportteja ja tulosteita • Syöttää palautteita, vikailmoituksia ja merivaroituksia • Tarkastella ja analysoida perusrekistereiden tietosisältöä • Vesiväyläraportit ja suunnittelun pohja-aineistojen lataaminen Pookin alustana toimii Louhi-palvelu, jonka teknologisenä taustana toimii Sitowisen kehittämä SpatialWeb7-sovellus. Se on Väyläviraston henkilökunnan ja sidosryhmien käytössä Extranetin kautta: https://extranet.liikennevirasto.fi/pooki_sw7 Pookin elinkaariselvitys käynnistyi 09/2023.</p>
VIITE	<p>Viite on tieosoitejärjestelmän ylläpito-sovellus. Tieosoitteissa on tarve tehdä muutoksia tiehankkeiden valmistumisesta tai hallinnollisista päätöksistä johtuen. Tieosoitejärjestelmän ylläpidossa on kolme tehtävää: Tieosoitteiden ylläpito (mukaan lukien ajoratatiedot), Tien nimien ylläpito sekä Solmujen ja liittymien ylläpito. Viitteessä tieosoitteet on sidottu Digiroadin ajantasaiseen tielinkkigeometriaan ja tieosoitteiden ylläpito tapahtuu karttakäyttöliittymässä tielinkkigeometrian perusteella. Tieosoitteita ylläpidettäessä säilytetään Viitteessä myös tieosoitehistoria. Tieosoitteita käytetään maanteihin liittyvien tietojen sijainnin tallentamiseen.</p>

BIM-työkalu	Väyläviraston ja ELY-keskuksen yhteinen BIM-työkalu Vektor.io mahdollistaa tietomallien ja muiden digitaalisten aineistojen helpon tarkastelun projekteilla. Selainpohjaisen käyttöliittymän lisäksi BIM-työkalu on integraation ansiosta käytettävissä myös suoraan Projektiportaalista.
IVAR3	Liikennetekninen vaikutusmalli, jonka avulla laaditaan tiehankkeiden hyöty-kustannuslaskelmat ja tehdään vaikutustarkasteluja.
Harja	Harja on urakkasopimusten hallinta ja raportointijärjestelmä. Harja saa urakoitsijoilta tietoja toimenpiteistä automaattisesti rajapintojen ja manuaalisen tietojen syötön kautta, tietoja väylillä vallitsevista olosuhteista ja väylien käyttäjiltä palautteina tietoja väylien kunnosta sekä Ilmatieteen laitokselta ja mahdollisesti muilta tahoilta tietoja. Harja kerää nämä tiedot yhteen ja vertaa kokonaisuutta sopimukseen. Tämän hetkinen kehitystyö keskittyy tienpitoon, Harja keskittyy sopimukselliseen seurantaan ja toimenpiteiden kustannuksiin. Kunnossapidon alueurakoiden toteutusten seuranta sekä laadun että kustannusten osalta. Tiedonkeruu Väyläviraston/ELY:jen hoitourakoista esim. ympäristöraportointia varten. Korvannut Auran ja Liidon.
Confluence	Wiki-työkalu dokumentaation tuottamiseen projekteissa ja päivittäisessä työssä.
CRM asiakkuudenhallinta	CRM (Customer Relationship Management) on Väyläviraston sidosryhmäsuhteiden hallinnan ja yhteystietojen ylläpidon järjestelmä.
Citrix Sharefile	Käytetään suurten tiedostojen siirtoon, erityisesti talon ulkopuolisille yhteistyökumppaneille.
Ratainfratietojen hallintajärjestelmä; Kunnossapito	Radan kunnossapidon havainto-, tarkastus- ja toimenpidetietojen kirjaamisen työkalu.
Ratainfratietojen hallintajärjestelmä; Hallinto	Ratainfratiedon hallintajärjestelmän sovellus joka tarjoaa muille sovelluksille yhteiskäyttöisiä palveluita sekä työkaluja järjestelmän hallintaan. Varsinaiset sovelluksen toiminnallisuudet näkymättömiä suurimmalle osalle järjestelmän käyttäjiä

Ratainfra-tietojen hallintajärjestelmä	Ratainfra-tietojen hallintajärjestelmä tuottaa toiminnallisuudet fyysisen rataomaisuuden elinkaaren hallintaan. Järjestelmän sovellukset ovat:1) Ratakohteiden hallintasovellus (RATKO)2) Ratakohteiden kunnossapidon sovellus (RAIKU)3) Ratakohteiden ylläpidon ohjelmointisovellus (RYHTI)4) Ratakohteiden materiaalihallintasovellus (RAHTI)5) Järjestelmän muille sovelluksille yhteiskäyttöisiä toiminnallisuuksia sekä järjestelmätyökaluja käyttäjille tuottaa RATTI sovellus
Ratainfra-tietojen hallintajärjestelmä; Ylläpidon ohjelmointi	Ratojen ylläpidon hallintajärjestelmä. Ratojen ylläpidon hallinnalla tarkoitetaan Liikenneviraston hallinnoimien rautateiden erilaisten omaisuuskohteiden ylläpidollista hallintaa. Kunnossapidon tehtävänä on turvata ratojen päivittäinen liikennöitävyys jatkuvalla kunnossapidolla, kuten huolloilla, sääoloihin liittyvillä toimenpiteillä sekä vikakorjauksilla. Ylläpito sen sijaan katsoo ratakohteiden elinkaaren tilaa pyrkien tunnistamaan elinkaaren lopussa ole- via kohteita sekä niiden uusimis- ja uudistustarpeita mahdollistaen taloudellisen ja tarkoituksenmukaisen kunnossapidon. Ylläpitotarpeen lähtöindikaattorina voi toimia mm. ratakohteen vikaantumistiheys ja -volyymi, mitattu tai havaittu vaurio sekä rakenteen kumulatiivinen liikennekuormitus eli ns. bruttotonnitieto. Myös riski- ja turvallisuusarviointi on osa suunnittelua. Ratojen ylläpidon hallintajärjestelmällä tuetaan ylläpidon suunnitteluprosessia systematisoimalla omaisuuslajien tarkastelua, toimenpide- ehdotusten keruuta, käsittelyä ja ylläpitotoimiksi valintaa sekä omaisuuslajikohtaisten ohjelmien suunnittelu ja toteutusta. Järjestelmän tavoitteena on lisätä suunnittelun läpinäkyvyyttä ja avoimuutta sekä tiivistää yhteistyötä tuottaen paremman toimenpidekokonaisuuden. Suunnitelmallisen ja yhteensovitetun suunnittelun lopputuloksena on tehostunut tarkoituksenmukainen ja taloudellinen ratojen ylläpitotoiminta.
Ratainfra-tietojen hallintajärjestelmä; Materiaalihallinta	Ratakohteiden materiaalihallinnan sovellus tarjoaa toiminnallisuuksia, jotka tukevat muiden RAIDE sovellusten käyttötapauksiaToteutettu käyttötapaus sovelluksessa : Kiskokuljetukset: Kuljetusten tarpeiden keräys, suunnittelu, synkronointi, tarkastelu

Digitaalisen aineiston arkistopalvelu	Digiarkisto on pitkäaikaissäilytysjärjestelmä viraston asiakirjalliselle tiedolle, joka tiedonohjaussuunnitelmassa on määritelty säilytettäväksi pitkään tai pysyvästi. Sisältää ns. perusarkiston, jossa säilytetään julkista, salassa pidettävää ja TL IV aineistoa sekä erillISRatkaisun TL III-tasoiselle tietoaineistolle.
Taitorakennerekisteri	Taitorakennerekisteri on taitorakenteiden perustietovarasto ja omaisuudenhallintajärjestelmä. Se sisältää hallinnollisten ja rakenteellisten tietojen lisäksi mm. vaurio- ja kuntotietoa silloista, tunneleista, rautatierummuista, merimerkeistä, tie- ja yhteysaluslaitureista sekä kanavarakenteista. Järjestelmä sisältää myös edeltäjänsä Siltarekisterin osatietokannat; Silta kuvat (rakenteiden suunnitelmapiirustukset), Panostilatiedot, Kantavuustiedot, Laadunmittaus (tarkastajien osaaminen ja sen pisteytys), Perustiedot, Siltakuvat (siltojen valokuvat), Taitorakenteiden hallinta (käyttäjät, organisaatiot ja roolit).
Sampo	Toiminnan suunnittelu ja seuranta sekä budjetointi. Harjan, Raid-E:n ja reimarin urakkatietojen master.
Kanavien ohjausjärjestelmä	Järjestelmä kanavien liikenteen ohjaukseen. Operoi kanavan valvontakameroita ja valvoo sulkutoimintaa.
Asianhallintajärjestelmä	Asianhallintajärjestelmä on Väyläviraston toimiviltaan kuuluvien asioiden ja asiakirjojen hallinnan, käsittelyn ja arkistoinnin tietojärjestelmä. Tiedonhallintalain mukaan viraston on ylläpidettävä viranomaisen käsittelyssä olevista ja olleista asioista asiarekisteriä. Väyläviraston asianhallintajärjestelmä on tällainen asiarekisteri. Asianhallintajärjestelmä on SÄHKE2 sertifioitu ja Väylävirastolla on Kansallisarkiston lupa säilyttää sinne tallennetut pysyvästi säilytettävät asiakirjat yksinomaan sähköisessä muodossa.
Sujuva.info	
Sähkörataverkon laiterekisteri	Työkalu sähkörataverkon laitteiden kirjaamiseen
Liikenneturvallisuusvaikutusten laskentaohjelmisto (VALA)	Korvannut TARVA -järjestelmät

Viitekehysmuunnin	Viitekehysmuunnin-rajapinta (VKM) muuntaa väyläsijainteja sijaintiviitekehuksestä toiseen, esimerkiksi tieosoitteen koordinaateiksi. Tällä hetkellä (7/2021) viitekehysmuuntimessa voi muuntaa tie- ja katuverkon sijainteja, ja tulossa ovat rataverkon muunnokset. Käyttäjä antaa rajapintakutsussa sijainnin tietystä viitekehyksessä, ja viitekehysmuunnin palauttaa sen muissa viitekehyksissä. VKM on REST-rajapinta. Palautus on GeoJSON-muotoinen. Tie- ja katuverkon osalta sijaintiviitekehukset ovat tieosoite, katuosoite, koordinaatit (ETRS-TM35FIN) ja lineaarilokaatio. Rataverkon osalta sijaintiviitekehukset ovat rataosoite ja koordinaatit. Kaikki muunnokset tapahtuvat yhden osoitteen kautta: vayla.fi/viitekehysmuunnin/muunna . Tähän osoitteeseen voi antaa kaikki käytettävissä olevat hakuparametrit, sijainnit ja sijaintiyhdistelmät.
IBNet: Keskusnoodi URCA, RAILI-palvelun alustajärjestelmä	IBNet: Keskusnoodi URCA tarjoaa rautateiden operatiivisen puheviestinnän palvelut (RAILI-palvelu) ja yhdyskäytävät RAILI-verkon lisäksi viranomaisradioverkko VIRVEen ja yleisiin matkapuhelinverkkoihin. RAILI-palvelua voidaan käyttää VIRVE radiopuhelimilla ja älypuhelimilla, joissa on RAPLI-sovellus. RAILI-verkko (GSM-R) puhelimineen poistuu käytöstä keväällä 2019.
VEKU Ratatietopalvelu Handi	Radanvarren valvontalaite: pyörävoimailmais. Osa VALTSUa. Ratatiedon extranet tiedon jakamiseen toimijoille. Hankintojen digitalisointi (Handi) Handi on valtionhallinnon yhteinen ostolaskujen käsittely- ja arkistointijärjestelmä. Handissa käsitellään ostolaskujen lisäksi myös mm. maksumääräykset ja kirjanpidon korjausositteet. Myyntilaskujen arkistointi sijaitsee Handissa. Palkeiden tuottama palvelu. Handi korvasi valtion sähköisen laskujen käsittelyjärjestelmän Rondon virastossa 31.12.2019

Hankinnan ohjeistuspalvelu	Hankinnan ohjeistus -palvelu sisältää Väyläviraston hankinnan ja ELY-keskusten infra-hankintojen ohjeet ja malliasiakirjat. Hankinnan ohjeistus -palvelu koostuu laajasta ohjeistuskokonaisuudesta, jonka sisällön-tuotannosta vastaavat Väyläviraston hankintalakimiehet, kategoria- ja tuotevastaavat sekä muut asiantuntijat. Palvelussa on ohjeistusta myös muun muassa hankintojen talous-, asiakirjahallinto-, tietosuoja- ja tietoturvanäkökulmiin liittyen. Palvelua käyttää noin 1300 käyttäjää (Väyläviraston ja ELYjen infrahankintoja tekevät virkamiehet sekä hankinnoissa virkamiehiä tukevat konsultit). Suurin osa käyttäjistä vain katselee ja etsii ohjesisältöjä, ja rajoitettu joukko ylläpitää ohjeistuksia.
Infrarakentamisen päästötietokanta Julkiset verkkosivut, vayla.fi-palvelu	Väyläviraston julkiset verkkosivut, vayla.fi-palvelu. Palvelu tarjoaa keskeiset tiedot Väyläviraston toiminnan painopisteistä sekä tietopalveluista. Suosituimpia sisältöjä uutiset, väylähankkeiden tiedot (Väyläviraston ja ELY-keskusten) sekä liikennemerkit. Kohderyhminä kansalaiset, palveluntuottajat ja päättäjät. Sisältöjen ylläpito on hajautettu. Päätoimitus viestinnässä.
Rataverkon simulointi	Simulointiohjelmisto, johon mallinnetaan koko rataverkko junaliikenteen tarkastelua varten. Hankintavaiheessa, ohjelmisto vielä valitsematta.
Vektorio Alation Data Catalog	Väyläviraston uusi datakatalogi, jonne kuvataan metatietoa laajasti viraston tiedoista sekä järjestelmistä.
CVAM	Continuous Vulnerability Assessment and Management -palvelua käytetään palvelinten tietoturvaskenaamiseen konesaliympäristössä.
Valvonnan ja lokien tilannekuvapalvelu	Valvontatyökalu erilaisiin liiketoiminta ja sovellustoimittajan valvontatarpeisiin
Ihku-laskentapalvelu Infrakit	Infrahankkeiden kustannus- ja päästölaskentajärjestelmä- ja palvelu Työkoneautomaatiojärjestelmien malliaineistojen hallintajärjestelmä. Järjestelmään kuuluu myös mallipohjaisen työmaan seurantaan ja laaduntarkkailuun toiminnallisuuksia.

Buildie	Projektivalokuvien dokumentointijärjestelmä, johon kuuluu myös osana työmaatarkastuksia ja dokumentinhallintaan liittyviä ominaisuuksia.
Taitorakennerekisteri: Mobiilisovellus	Erillinen mobiilisovellus, jolla siltojen ja rumpujen yleistarkastustiedot ja valokuvat voidaan koota maastossa ilman internet-yhteyttä ja kirjata Taitorakennerekisteriin myöhemmin. Käytössä tällä hetkellä sovelluksen toinen kehitysversio.
Tiestön korjausten hallintajärjestelmä (YHA)	Tieverkon korjausten sekä kunnan hallinta sisältäen päällystetyt maantiet, KÄPY-väylät ja soratiet.
Jira	Projektinhallintatyökalu
SIEM	Security Information and Event Management -järjestelmä kerää keskitetysti sovellusten, järjestelmien ja ympäristöjen tapahtumatietoja. Teknisesti toteutettu Logpointilla.
Väyläpilvi	Väyläviraston AWS-pohjainen pilvipalveluympäristö
Alfresco	Dokumentinhallinta
Proha	Vesiväyläprojektien hallinta ja seuranta (pts), hakee tietoja vesiväylärekistereistä ja tekee yhteenvetoja.
Tiekuva.com	Still-kuvia teiltä
Kippo / Cloudia Kilpailutus	Kippo on Väyläviraston hankintojen kilpailutusjärjestelmä, jonka avulla kilpailutusprosessi voidaan toteuttaa sähköisesti hankintalain mukaisesti. Kiposta on toteutettu integraatio asianhallintajärjestelmään, jonka avulla kilpailutuksen dokumentaatio siirretään automaattisesti järjestelmien välillä.
Kuvatietovarasto	Väylänpidon kuvatietovarasto Sisältää myös kelikamerakuvat 18 kk ajalta
Verkko-oppimisympäristö	Väyläviraston palveluntuottajille ja ulkoisille sidosryhmille tarkoitettu verkko-oppimisympäristö, jossa tarjotaan maksuttomia koulutuksia. Kurssisuorituksia yli 30 000 vuosittain.
Väyläsuunnittelu / Pore	Väyläsuunnittelu / Pore
Tasoristeys.fi -karttapalvelu (ex Tasoristeyspalvelu)	Tasoristeystietoja ArcGis paikkatietojärjestelmässä

Kantavuuslaskentaportaali	Käyttöönotto kesä 2019. Kantavuuslaskentaportaali vertaa todellisia kuljetuslupahakemuksen mukaisia ylliraskaiden erikoiskuljetusajoneuvojen aiheuttamia rasituksia silloille tallennettujen erikoiskuljetuskaavioiden aiheuttamiin rasituksiin. Laskennan jälkeen antaa ehdotuksen sillan ylityshehdoiksi. Master data Taitorakennerekisteristä.
Sillanvalvonta ja Reitit	SillaRilla helpotetaan raskaiden erikoiskuljetusten sillanvalvontaan liittyvää raportointia, mahdollistetaan erikoiskuljetuslupatietojen katselu sähköisesti, mahdollistetaan erikoiskuljetusten reittien katsominen ja seuraaminen navigointinäköymästä (kuljettaja) ja mahdollistetaan toteutuneiden reittien ja kuljetusten analysointia sekä tietosuojan mahdollistettaessa (ei vielä) raskaiden erikoiskuljetusten ajolinjojen (sillanylitysten yhteydessä) analysointia siltojen elinkaarenhallintaa tukemaan. Käyttäjinä on sillanvalvojat, kuljetusyrietykset, kuljettajat, kunnat/kaupungit, PIR ELY lupakäsittelijät, hoitourakoitsijat ja Taitorakenneyksikkö. Myös Fintraffic saa tulevaisuudessa tietoa SillaRista suoraan TLOIK-järjestelmään.
Laskumäkihojaus Kouvola Sopuli	Järjestelyratapihan automaattinen ohjaaminen ja junien kokoonpano Sopimustenhallintajärjestelmä Cloudian toimittama pilvipalveluna tuotettu järjestelmä. Järjestelmän käyttöönotto 28.5.2021 - jatkuu loppuvuoteen
Haavi	Paikkatietojärjestelmä virallisten vesiväylätietojen hallinnointiin. Sisältää mm. vesiväylät, navigointilinjat, väyläalueet sekä näihin liittyvät turvalaitteet, vesiliikennemerkkit, kiello- ja rajoitusalueet, merenmittausalueet, varmistetut alueet ja kaapelitiedot.
VVV-Sovellus	VVV-sovellus on AutoCAD Civil 3D alustalle toteutettu sovellus. Sovelluksen avulla voidaan esittää visualisoituina SOA rajapintapalvelusta haettua tietoa vesiväylistä ja niihin liittyvistä turvalaitteista sekä muista paikkatietokohteista. VVV-sovellusta käytetään vesiväyliä suunnitellussa Väylävirastossa sekä väyläsuunnittelua tekevien konsulttien toimesta.

Snowflake	Snowflake on analytiikkapalvelun väline, jonne mallinnetaan ja tallennetaan analytiikan tarvitsemat datat. Tällä hetkellä mallinnetut datat löytyvät kuvattuna täältä Snowflake sijaitsee AWS eu-central-1 alueella eli Frankfurtissa. Tietokannassa Fail-Safe toiminto, jolla tietokanta voidaan palauttaa seitsemän päivän ajan (time travel).	
Agile Data Engine	Agile Data Engine (ADE) on analytiikkapalvelun käyttämä työkalu, jolla mallinnetaan ja siirretään dataa lähteistä en analytiikkaa varten.	
Toimintajärjestelmä	Väyläviraston toimintajärjestelmä kuvaa Väyläviraston johtamisjärjestelmän mukaisen toiminnan. Toimintajärjestelmä muodostuu käytännössä erilaisista prosessikuvauksista sekä ohjeista ja mallipohjista. Väyläviraston toiminta ja toimintajärjestelmän sisältö on jaoteltu prosesseihin. Prosessit ovat osa organisaation toiminta-arkkitehtuuria, johon tieto-, tietojärjestelmä- ja teknologia-arkkitehtuuri linkittyvät. Prosessit toimivat myös pohjana tiedonohjaussuunnitelmalle (TOS). Vintra toimii toimintajärjestelmän käyttöliittymänä virastolaisille. Extranetkäyttäjille sisältö julkaistaan extranetissä linkeinä.	