

Ajankohtaista tieliikennejärjestelyistä

19.5.2026



Väylävirasto
Trafikledsverket

Ajankohtaista tieliikennejärjestelyistä 19.5. klo 9-11

Tilaisuus on tarkoitettu tilapäisten liikennejärjestelyjen suunnittelijoille, toteuttajille sekä liikennejärjestelyjä tarkastaville ja hyväksyville.

Ohjelma

9:00	Tieliikenteenjärjestelyjen arviointien havainnot	Mari Ranttila ja Minna Raatikka
9:40	Tilapäisten liikennejärjestelyjen ohjeet	Jukka Hopeavuori
10:10	Tauko 10 min	
10:20	Liikenteenohjauksen ohjeet tilannekatsaus	Tuomas Österman
10:40	Väyläviraston verkkokoulutuslusta	Risto Lappalainen
	Palautekysely	

Kysymyksiä voi kirjata esityksen aikana kommenttikenttään. Niihin vastataan esityksien välissä.

Esitysaineisto lisätään tilaisuuden jälkeen tapahtumasivustolle ([Väylä.fi/tapahtumat](https://vaely.fi/tapahtumat)).

An aerial photograph of a road construction site. The image shows a road with a newly laid asphalt surface on the right and a dirt/gravel area on the left. A green tractor is visible on the dirt area, and a yellow tractor is on the asphalt. A blue semi-transparent text box is overlaid on the center of the image.

Tieliikenteenjärjestelyjen arviointien havainnot

Minna Raatikka ja Mari Ranttila, Väylävirasto

Tieliikenteen järjestelyjen arvioinnit Väylävirastossa

- Asiakaskokemus tilapäisistä liikennejärjestelyistä (kansalaistestaus, arviointi perustuu käyttäjän kokemukseen liikennejärjestelyjen sujuvuudesta)
- Työnaikaisten liikennejärjestelyiden arvioinnit (ulkopuolinen tarkastus, arvioidaan liikennejärjestelyjen ohjeidenmukaisuutta)



Lisäksi työmaalla tarkastellaan liikennejärjestelyjä osana päivittäistä ja viikoittaista seuranta- ja valvontaa.

Kansalaistestaus - Asiakaskokemus tilapäisistä liikennejärjestelyistä

Mikä se on?

Kansalaistestaus tarkoittaa työmaiden liikennejärjestelyiden sujuvuuden testaamista paikallisten kanssa. Se kerää käyttäjäkokemuksia kävelijöiltä, pyöräilijöiltä ja esteettömiä reittejä tarvitsevilta. Vaikka se ei korvaa virallista laadunvalvontaa, se tarjoaa arvokasta näkökulmaa asiantuntijoille.



MITÄ TESTATAAN:

Turvallisuuden tunne

(siisteys, valaistus, aitaukset, risteävä työmaaliikenne)

•

Kiertotien sujuvuus, leveys ja tasaisuus (leveys, mäkisyys, päällyste, tasoerot ja esteet)

•

Reitin opastus (kartat ja viitat eri suunnista, opastuksen sijainti, koko ja selkeys)

UUTTA:
Työmaaraati
kumppani koko
hankkeen ajan
(E18 Raisio)

Tuo sellaista lisäarvoa, jota hanke ei itse pysty tuottamaan.

Teemme tahoillamme parasta, mutta usein omaan tekemiseen ja siinä havaittaviin puutteisiin "sokaistuu". Riskinä on, että tukeudutaan ohjeisiin ja vanhoihin käytäntöihin, jotka eivät välttämättä juuri kyseiseen kohteeseen toimivimmat.

Se, että näkee erityisryhmien liikkuvan ja käyttävän väliaikaisia liikennejärjestelyitä auttaa hahmottamaan kulkemisen vaikeutta tai helppoutta, tämä tieto on sitten käytettävissä myös seuraavia järjestelyjä suunniteltaessa.





Sillalle vievä kävely- ja pyöräliikenteen reitin rakenteellinen erottelu ajoradasta.

Ura/rako täytettiin massalla, jotta pyöränrenkas ei jää jumiin.



Suora ja yhtenäinen rivi työmaa-aidoista ja työmaa-aitojen jalat ei ulotu yhdistetylle väylälle.



Maantien varren väliaikainen reitin päällystemurske oli tarpeeksi kova ja tasainen sujuvaan liikkumiseen.



Alueelle vievällä yhdistetyllä väylällä maa-ainesta kulkuväylällä. Kasat on merkitty sulkupylväin ja erottuvat kulkuväylästä

”Sulusta kertovia merkkejä löytyi ainakin kaksi, mutta kummankaan yhteydessä ei kerrottu, miten väliaikaiselle reitille pääsee.”



”Koko reitin varrelle on hyvä lisätä viitat kaikkiin risteyksiin, samoin kohtiin, joissa reitti jatkuu suoraan.”



”Opastuksen selkeyttä voi lisätä kiinnittämällä viitat tolppiin päädystä, ei keskeltä viittaa, jolloin ne ovat luettavissa molemmilta puolilta tolppaa.”

Tasoero, jossa koettiin olevan putoamisvaara. Sulkupyölväiden sijasta aita väliaikaiselle kävely- ja pyöräreitille?



”Miksi opaskartan vihreät viivat päättyy kesken, vaikka reittiä jatkuu?”

”Kevyenliikenteen-termi on vanhentunut.”

”Liikennemerkkejä sijoitettaessa on hyvä tarkistaa, että pyöräliikennettä ei ohjata kävelytielle.”



Opaskylttien sijoittaminen työmaa-alueelta pois, esim. rakennuksen tukimuriin, jossa toinen kulkuopaste. Voisi auttaa huomaamaan opasteet. Nyt sekoittuu osaksi työmaata.



Reitillä oli aitaamaton kohta, josta voi helposti harhautua työmaalle. Reitillä kulkevasta työmaaliikenteestä ei varoitettu. *Kuka väistää? Näkeekö koneen kuljettaja minut?*

UUTTA: Asiakas mukaan varhaisessa vaiheessa

Kokkolan ratapihan vaihtoehtotarkastelut

Käyttäjättestaus tehtiin esittelemällä vaihtoehtoisia suunnitteluratkaisuja ja haastattelemalla osallistujia eri käyttäjäryhmien näkökulmasta. Osallistujat arvioivat vaihtoehtojen (alikulku ja ylikulkusilta) vaikutuksia omaan liikkumiseen sekä yleisesti nostivat toiveita aseman seudun suunnitteluun.

Työmaaraati E18 Raisio Keskustan kohta

Raision E18 Keskustan tunnelin rakennushankkeessa pilotoidaan Työmaaraati toimintaa. Ideana, että 12 asukkaan raati perehdytetään hankkeeseen ja se toimii hankkeen kumppanina suunnittelusta toteutukseen. Raadissa kanssa on tarkasteltu työmaa-aikaisia suunnitelmia, Vektor.ion työkalua, asukastilaisuuden materiaaleja sekä tullaan tekemään perinteisiä työmaajärjestelyiden testauksia maastossa.

Alikulku vai ylikulku?

• Alikulun epäsiisteys ja päivittäinen hoito huolettaa – miten se varmistetaan (penkit ja pinnat)?
 Koetaan, että alikulut houkuttelevat epäosiaalista käyttäytymistä. Ioka aiheuttaa turvallisuuden tunnetta. Miten tätä voisi ehkäistä?

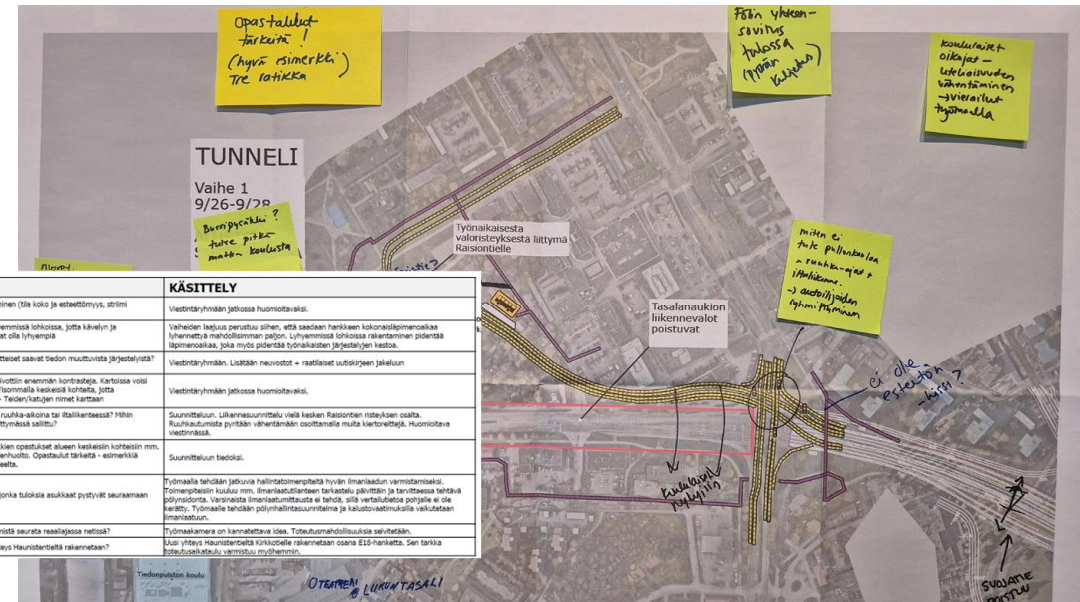
• Alikulun luiskasta yhteys tulee olla tarpeesta. Huom: tilaisuuden jälkee ainoastaan portaat. Keskustan puoli

• Alikulussa "näkyvämpi" vaiht.

• Alikulun jatkosuunnittelussa huomioida:
 • Riittävä kulkuväylän leveys, b ja pinnoissa.
 • Pintamateriaaleissa riittävät k
 • Kulkumuotojen selkeä erottel
 riittävä tilantarve (junaan juo
 • Kaikkien aistienv huomiointi es
 avulla?
 • "Ei mustaa alikulua"

Muita kommentteja asema-alueen suunnitteluun 1/2

- Paikallisbussiliikenteen järjestelyiden osalta pohdittiin Rautatiekadun ja aseman välisen levähdys- ja pysäköintipaikkojen sujuvuutta & turvallisuutta. Miten kaikki toiminnot mahtuvat käytössä olevaan tilaan?
- Nykyiset aseman saattoliikenteen järjestelyt koetaan hankalina (kulkuyhteys asemalle).
- Osallistujien mielestä on tärkeää, että ajatus "kaikki pystyy kulkemaan toteutuu suunnitteluratkaisussa".
- Näkövammaisten edustaja kertoi, että junaan mentäessä on tärkeää tietää, mihin kohtaa laituria junaan 1.vauun pysähtyy, jotta voi arvioida oman istumapaun sijainnin laiturilla. Pohdittiin, voisiko asemakuulutusyhteydessä kuuluttaa 1.vauun sijainnin? Väylävirasto vie tervetseä Fintrafficin suuntaan.
- Yleisesti selkeän opastuksen tärkeys, kun lähtee laiturialueelta: mihin suuntaan on keskusta, mihin huono ja urakivetyk on hyvä. Todettiin, että keskustassa olevat ohjaavat laatat ovat toimivia.
- Näkövammaisten edustaja kertoi, että laiturialueella ohjaavien elementtien osalta nupukivi on huono ja urakivetyk on hyvä. Todettiin, että keskustassa olevat ohjaavat laatat ovat toimivia.
- Kuivatuksen osalta todettiin, että Tapahtumapaiston järjestelyt toimivat hyvin (kuivatuskouru).



YLEISET NOSTOT	KÄSITTELY
Tiedotilaisuuden kehittäminen (tila koko ja esteettömyys, stritti esityksestä)	Viestintäryhmän jatkossa huomiota-aksi.
Voisiko tunnelin tehdä lyhyemmässä kohtiossa, jotta kävelyn ja pyöräilijöiden reitti voisivat olla lyhyempiä	Vaihtoehtojen laajuus perustuu siihen, että saadaan henkeen kokonaispituutta ja lyhennettyä mahdollisimman paljon. Lyhyemmässä kohtiossa rakentaminen pidempää läpimenoaika, joka myös pidempää työmaajärjestelyjen kestoa.
Miten näkö- ja liikuntarajotteiset saavat tiedon muuttuvista järjestelyistä?	Viestintäryhmän. Lisään neuvotot = raatilliset uudistuksen jalkeluun
Viestintäryhmän karttoihin toivottiin enemmän kohteita. Karttoissa voisi korostaa vielä selvemmin /somalla keskeisiä kohteita, jotta ymmärrettävyyden paraneisi = Tiedonvälitys riittää	Viestintäryhmän jatkossa huomiota-aksi.
Miten ei tule puolisäilyä ruuhka-aikoina tai iltaikakentässä? Mihin suuriin kääntymisiin on liittymässä salit?	Suunnitteluun. Liikennesuunnittelu vielä kesken Raisioston risteyksen osalta. Ruuhkautumista pyritään vähentämään osoittamalla muita kiertoreittejä. Huomiota-aksi viestintäryhmä.
Kiertoreitten ja bussipyöräilijöiden opastusalueen keskeisiin kohteisiin mm. Uimahalli, kirjasto, terveyskeskus. Opastuslaatat tarkista - esim. merkintä Tampereen ratikka -merkintä.	Suunnitteluun taakaksi.
Jatkuvaa linjatutustusta, jonka tuloksia asukkaat pystyvät seuraamaan ajantasaisesti	Työmaalla tehokas jatkuvuus hallintatoimintapöytä hyvin linjatutusta valmistamiseksi. Toimintapöytä on kooluun mm. linjatutustuksen tarkastelu päivittäin ja tarvittaessa tehtävä päivittäinen. Varsinkin linjatutustusta ei tehdä, sillä vertailutieto poistuu ei ole keski. Työmaalla tehokas päivittäistutustusta ja kuluu-vaikuttavuus vaikuttaa linjatutustukseen.
Saako rakentamisen etenemistä seurata reaaliajassa nettiossa?	Työmaalla on karkeasti idea. Toimintamallin toteutusta selvitettävä. Kuv. jotta näkyvästi kirkkoille rakentamassa osaa E18-hanketta. Sen tarkka toteutus-alue varmistuu myöhemmin.
Mitä aikatauluun tulee tähtäys Huomiontietä rakentamassa?	

Työnaikaisten liikennejärjestelyjen arvioinnit

- Väylävirasto tilaa arviointeja tiehankkeille n. 5-10 kpl/vuosi
- Arvioinnit toteuttaa ulkopuolinen arvioija
- Arvioinnin tulokset käydään läpi heti työmaalla sekä erillisessä palautetilaisuudessa.
- Arvioinneista laaditaan muistio ja havainnot kirjataan Työnaikaisten liikennejärjestelyjen laatumittariin

Työnaikaisten liikennejärjestelyjen laatumittari (Väyläviraston ohjeluettelossa, [linkki](#))

- Kehitetty mittaamaan yksittäisen työmaan liikennejärjestelyjen laatua.
- Mahdollistaa eri tyyppisten ja eri kokoisten työmaiden liikennejärjestelyjen laatuvaatimusten arvioinnin.
- Mittarin käyttö edellyttää hyvää *Liikenne tietyömaalla* -ohjesarjan tuntemusta.
- Käyttäjällä tulee olla myös kokemusta työnaikaisten suunnitelmien laatimisesta tai toteutuksesta.

Työnaikaisten liikennejärjestelyjen laatumittari

Arvostelukohdat

- Suunnitelmat
- Liikennemerkkit
- Ajoneuvoliikenteen opastus ja tiedotustaulut
- Sulku- ja varoituslaitteet
- Työnaikaiset kaiteet ja muut suojarakenteet
- Liikennevalot, liikenteenohjaajat, saattoajoneuvot
- Valaistus
- Tiemerkinnot
- Ajoneuvoliikenteen ajoradat
- Jalankulku ja pyöräily
- Työkoneet, työmaan ajoneuvot ja jalan työskentelevät

		Työnaikaisten liikennejärjestelyjen laatumittari			
		Pisteytysmalli: Tienrakennustyömaa			
		Projekti: Kohteen yksilöivät tiedot			
		Audittoija(t): Tarkastuksen suorittaja(t)			
		Auditointipäivä: Tarkastuspäivämäärä			
		---	-	0	+
1	Suunnitelmat				
1.1	Ohjeidenmukaisuus; laadittu voimassa olevien ohjeiden mukaan		X		
1.2	Järjestelyidenmukaisuus; vastaa työmaan tilannetta			X	
1.3	Laajuus ja selkeys; eri tuoteryhmät esitetty suunnitelmissa			X	
1.4	Dokumentointi; suunnittelija, versio, päivämäärä		X		
1.x	Ekstrakenttä; joku arvostelukohtien ulkopuolelle jäävä asia				
2	Liikennemerkkit				
2.1	Tietymämerkit; tulosuunnat, toistot		X		
2.2	Nopeusrajoitukset ja palautukset; tulosuunnat, toistot			X	

Arvosteluasteikko

+	Erinomainen. Tavoitetaso on ylitetty ja uusia parempia toimintatapoja kehitetty. Selvästi yleistä tasoa paremmat järjestelyt ja liikenteenohjaukseen on panostettu.
0	Tavoitetaso. Voimassa olevien ohjeiden vaatimukset täyttyy. Tuotteet ovat sijoittelultaan, määrältään ja teknisiltä vaatimuksiltaan kunnossa. Liikenteen vaarapaikat on huomioitu ja työmaan yleisilme on hyvä. Tavoitetaso sallii yksittäisiä puutteita, jotka eivät saa vaikuttaa liikenteeseen tai toteutuksen laatuun.
-	Tyydyttävä. Tavoitetasoon verrattuna on puutteita, mutta ei turvallisuuteen vaikuttavia asioita. Esim. väärä tahattomia tuotevalintoja ja käyttötapoja. Pieni liikenteellinen haitta sallitaan. Kunnossapidon puutetta.
---	Huono. Välitöntä puuttumista tarvitseva asia. Turvallisuuteen selvästi vaikuttava laatu- tai puutteellinen asia kokonaan jätetty huomioidatta.

Työnaikaisten liikennejärjestelyjen arvioinnit, vuosi 2025

Yhteenveto tuloksista

	Hanke 1	Hanke 2	Hanke 3	Hanke 4	Hanke 5
Työmaan kokonaisarvosana	77 Tyydyttävä	84 Hyvä	87 Hyvä	97 Erinomainen	84 Hyvä
ARVOSTELUKOHDAT					
Suunnitelmat	58	70	100	105	95
Liikennemerkkit	92	84	104	84	92
Ajoneuvoliikenteen opastus ja tiedottaminen	70	90	105	100	90
Sulku- ja varoituslaitteet	43	60	57	100	87
Työnaikaiset kaiteet ja muut suojarakenteet	73	100	73	107	43
Liikennevalot, liikenteenohjaajat ja saattoajoneuvo	--	--	--	--	87
Valaistus	--	--	--	--	--
Tiimerkinnät	100	100	60	80	100
Ajoneuvoliikenteen ajoradat	100	100	100	100	105
Jalankulku ja pyöräily	--	66	84	--	58
Työkoneet, työmaan ajoneuvot ja jalan työskentelevät	--	87	100	100	87

+	Tavoitetaso on ylitetty ja uusia parempia toimintatapoja kehitetty. Selvästi yleistä tasoa paremmat järjestelyt ja liikenteenohjaukseen on panostettu.
Tavoitetaso	Voimassa olevien ohjeiden vaatimukset täyttyy. Tuotteet ovat sijoittelultaan, määrältään ja teknisiltä vaatimuksiltaan kunnossa. Liikenteen vaarapaikat on huomioitu ja työmaan yleisilme on hyvä. Tavoitetaso sallii yksittäisiä puutteita, jotka eivät saa vaikuttaa liikenteeseen tai toteutuksen laatuun.
-	Tavoitetasoon verrattuna on puutteita, mutta ei turvallisuuteen vaikuttavia asioita. Esim. väärä tahattomia tuotevalintoja ja käyttötapoja. Pieni liikenteellinen haitta sallitaan. Kunnossapidon puutetta.
---	Välitöntä puuttumista tarvitseva asia. Turvallisuuteen selvästi vaikuttava laatupoikkeama. Yksittäinen asia kokonaan jätetty huomioimatta.

Nostoja arvioinneista

Vielä kehitettävää!

- Suunnitelmat vastasivat vain osittain maastossa olleita järjestelyjä. Puutteita mm. liikennemerkeissä, tiemerkinnoissa, sulkua- ja varoitustaitteissa. Osa liikenteenohjauslaitteista ja opastusmerkeistä ei ohjeidenmukaisia.
- Liikennemerkit. Osa työmaaliittymistä merkitsemättä. Bussipysäkin merkki poistamatta. Merkit vain tien toisella puolella (yli 1500 ajon/d). Tietyömerkeistä puuttui vilkut.
- Opastus ja tiedotustaulut. Virheellisesti sijoitettu. Betonijalustoja ei oltu suojattu. Kiinteä opaste peittämättä. Työnaikainen opaste ei ohjeen mukainen. Opastuksen jatkuvuus ei toteutunut
- Sulku- ja varoitustaitteet. Sulkupylväitä puuttui tai liian vähän, aseteltu virheellisesti keskelle ajokaistaa. Sulkuaita vääränlainen tai sijainti huono (ei estä työmaalle ajamista). Sulkuaidoissa vilkut virheellisesti tai puuttui. Muovisia työaitoja käytetty väärin.

Hyviä havaintoja!

- Suunnitelmissa yksityiskohtainen pienemmän mittakaavan kuva, työmaakaiteiden tekniset tiedot. Suunnitelmissa lisätietosivu, jossa kerrottiin mm. turvallisen asentamisen periaatteista, suojaus- ja toimintaympäristöluokat.
- Tiedotustaulut. Työmaasta tiedotettu tienkäyttäjiä hyvin. Tiedotustaulut ja tietyömerkit tien molemmilla suunnilla sekä isommilla sivuteilla.
- Sulku- ja varoitustaitteet oikean laatuksia ja hyväkuntoisia.



Nostoja arvioinneista

Vielä kehitettävää!

- Työmaakaiteet viistetty liian jyrkästi tai jäänyt päättämättä, puuttui heijastimia. Kaivanto suojaamatta.
- Tiemerkinntät. Vanhoja merkintöjä jäänyt näkyviin. Valkoisia merkintöjä (keltaisen maalin toimitusvaikeuksia).
- Jalankulku ja pyöräily. Opastus puutteellinen. Suojatie johti ojaan. Ei estetty työmaa-alueelle pääsyä.
- Työkoneet. Varoitusmerkinnät puuttui useasta työkoneesta.

Hyviä havaintoja!

- Työmaakaiteet. Kaiteita näkevöitetty kiitettävästi sulkulamelleilla.
- Työmaaliikenteelle oma liikennevalo, joiden puitteissa ne ylittävät ajoradan.





Kaide päättämättä



Vanhoja tiemerkeitöjä näkyvissä ja virheellinen opastusmerkki. Linja-autopysäkki osin työmaa-alueella.



Työkoneesta puuttuu varoitusmerkinnät. Työkohte tulee erottaa jalankulun ja pyöräilyn reitiltä



Jalankulun ja pyöräilyn reitti tulisi erottaa turvallisesti ajoradasta työmaakaiteella



Kaivantoa ei ole suojattu asianmukaisesti

Yhteenveto

- Puutteita esiintyy samoissa osa-alueissa vuodesta toiseen, erityisesti: suunnitelmat, tiemerkinnot, sulku- ja varoituslaitteet.
 - Suunnitelmien laatuun, tarkastus- ja hyväksyttämismenettelyyn tulisi kiinnittää huomiota.
 - Sulku- ja varoituslaitteiden osalta tulisi kiinnittää huomiota erityisesti törmäysturvallisuuteen ja ohjausvaikutukseen.
- Väyläviraston ohjeidenmukaiset järjestelyt on toteutettava, ellei tilaajalta ole saatu lupaa tehdä toisin. Luvat pitää löytyä kirjallisena työmaalta.
 - Hankkeen sisällä **ei saa sopia** toteutuksia, jotka ovat tieliikennelain vastaisia tai alittavat ohjeiden minimivaatimukset.



Tilapäisten liikennejärjestelyjen ohjeet

Jukka Hopeavuori

Liikenne tietyömaalla -ohjesarja

- Ohjesarjassa liikennejärjestelyiden suunnittelun perusteet ohjeessa Tienrakennustyömaat, mallikuvia suunnitelmista p
- Sulku- ja varoituslaitteet, niiden käyttö ja esimerkkitapauksia p
- Lyhytaikaiset ja luvanvaraiset työt, perusteet ja mallikuvia
- Tienpitoajoneuvot, lähinnä kuljettajille ohjeita eri tilanteisiin p
- Päällystys- ja tiemerkinätyöt, mallikuvia työvaiheisiin u
- Kunnossapitotyöt, esimerkkisuunnitelmia tähän aiheeseen
- Laatumittari ja Liikenteenohjaajan koulutusaineisto
- Ohje tiedotus- ja työmaatauluista sekä julisteista

P=päivitys u=uusi

Suunnitelmien tarkistaminen

- Kerralla oikein on kaikille edullisinta.
 - Tutustu ohjeisiin ja suunnittele niiden mukaan.
 - **Kysy jos et tiedä**, käytä tarvittaessa ulkopuolista suunnittelijaa
 - Suunnittelussa muistettava varata tilaa toteutusvaiheen töille ja rakennelmille sekä korjausten ja kunnossapidon tarpeisiin
- Auditointi on viimeisin tarkistus käytössä olevan liikennejärjestelyn katselmuksena, senkin jälkeen toteutusta usein vielä täydennetään
 - Auditoinnissa tutkitaan, kuinka järjestely vastaa suunniteltua
 - Havainnot myös toteutuksen ohjeidenmukaisuudesta
 - Isoja ja pitkäkestoisia hankkeita voidaan auditoida vuosittain

Poimintoja eniten korjatuista asioista

- Vuosien varrella eniten korjattavaa on ollut tilapäisjärjestelyiden suunnitelmissa sekä sulkua- ja varoituslaitteissa
 - Suunnitelmista pitää olla selkeästi luettavista, mikä versio on käytössä nyt tai määriteltynä päivänä, olipa se mennyt tai tulevaisuudessa
 - Suunnitelmien sisältöjen pitää olla vähintään ohjeiden minimitasoa sekä valittujen liikenteenohjauslaitteiden että tehtyjen toteutusten osalta
- Varsinkin sulkua-aitojen käytössä on huomautettavaa lähes joka hankkeella, jossa niitä on käytössä
 - Aidalla suljetaan kulkusuunta, niitä ei ripotella sinne-tänne
 - Nuolikuviosta sulkua-aitaa käytetään vain, kun järjestelyn vuoksi ajonopeutta on hiljennettävä huomattavasti
 - Erityishuomio sekä pysyvien että tilapäisten kaiteiden liitoksiin ja päättämisiin

Muuta erityisesti huomattavaa

- Tiemerkintöjen teko tilapäiselle päällysteelle
 - Massat, maalit, teipit, toimivaa optista ohjausta
 - Tarpeettomien tiemerkintöjen ja liikennemerkkien poistaminen
 - Liikennemerkkien ja tiemerkintöjen on tuettava toisiaan
- Jalankulun ja pyöräilyn järjestelyt sellaisia tarvittaessa
 - Ehjät reitit työmaa-alueen läpi
 - Viitoitukset selkeästi työmaan kiertämiseen tai läpi kulkemiseen
 - Työkohteisiin ei saa joutua vahingossa yrittäessään ohittaa niitä
 - Jos käytetty aitoja, ne eivät saa peittää näkyvyyksiä risteyksissä tai mutkissa
- Jos työmaalla jonnekin ei saa ajaa/kävellä, se pitää olla selkeästi liikennemerkeillä osoitettu
 - Vain tarpeelliset kiellot, kaikki tarvittavat viitoitukset

Valvontaisku | Karnea saldo Espoon työmailta – sakkoja ja kymmenittäin huomautuksia, kaksi työmaata keskeytettiin

 Länsiväylä Premium
13.05.2026 klo 19:15 | 580 sanaa

Poliisin ja kuntien suorittamassa tehovalvonnassa löytyi runsaasti huomautettavaa Espoossa. Eniten

Kiertotiet ja nopeusrajoitukset

- Nopeusrajoitus työmaalla, Nopeusrajoitus työkohteessa ja Rajoitusten palauttaminen
- Kiertotien geometria, ks. Tienrakennustyömaat
 - Tilavaraukset suunnittelussa, Toteutukset ohjeiden mukaan, Keltaiset tilapäiset tiemerkinnot



$R \geq 320$

An aerial photograph of a multi-lane highway curving through a vast, green forest. The sun is low on the horizon, creating a warm, golden glow over the scene. In the distance, a body of water is visible. The highway has several cars on it, and the surrounding landscape is a mix of dense forest and open fields.

Liikenteenohjauksen ohjeet, tilannekatsaus

Tuomas Österman

Väyläviraston ohjeluettelo

Väyläviraston ohjeluettelo on uudistunut

Ohjeluettelo löytyy 12.5.2026 alkaen osoitteesta ohjeluettelo.vayla.fi

Uudistuneen ohjeluettelon käyttöönottoa seuraa siirtymäaika, jonka aikana myös vanhoja ohjeluetteloja päivitetään entiseen tapaan.

Uudesta ohjeluettelosta otetaan mielellään vastaan palautetta ja kehitysehdotuksia (yhteystiedot uudella ohjesivulla)

Ennen 12.5.2026 voimasta poistuneet dokumentit löytyvät edelleen tallennettujen tieohjeiden ja julkaisuluetteloiden kautta.

Vanhat ohjeluettelot löytyvät edelleen osoitteesta vayla.fi/palveluntuottajat/ohjeluettelo ja myös suoraan

[Vayla.fi/ohjeluettelo](https://vayla.fi/ohjeluettelo)



Väylävirasto
Trafikledsverket

Poimintoja 2026 valmistuneista ohjeista

Tässä vain joitakin mainintoja 2026 julkaistuista ohjeista:

- Infrahankkeiden tieturvallisuusvaikutusten arviointi, VO 16/2026
- Tieliikenteen vaihtuvan ohjauksen ja seurantajärjestelmien palvelutasot, päivitys 2026, VO 13/2026
- Maantie- ja ratahankkeiden lakisäätteisten suunnitelmien hallinnollinen käsittely, Suunnitteluvaiheen ohjaus, VO 19/2026
- Väylähankkeiden käsittely IHKU –laskentapalvelussa, VO 28/2025 V2
- Tasoliittymien suunnittelu, VO 6/2026
- Pysäköinti- ja levähdysalueiden suunnittelu, VO 9/2026

Valmistumassa olevia ohjeita, 1 / 2

- Tieliikenteen viitoituksen suunnittelu + liitejulkaisut
 - Valta- ja kantateiden viitoituskohdeluettelot
 - Eritasoliittymien numerointi
 - Aineisto löytyy jo Suomen Väylät -karttapalvelusta
 - Viitoituksen nollapistet
 - Aineisto löytyy jo Suomen Väylät -karttapalvelusta
- Liikennemerkkien rakenne ja pystytys
 - Ensin koekäyttöön, EU-notifiointi ja kotimaiset kommentit, jonka jälkeen virallinen julkaisu
- Sulku- ja varoituslaitteet
- Tienpitoajoneuvot

Valmistumassa olevia ohjeita, 2 / 2

- Tiemeraintöjen laatuvaatimukset
- Tiemeraintöjen hankintaperiaatteet
 - Nämä ohjeet ovat vielä viimeistelyvaiheessa olleet Väyläviraston ja elinvoimakusten yhteisen tiemeraintöverkon kommentoitavana ja ovat nyt valmiit julkaistaviksi
- Vaihtuvien liikennemerkkien käyttö
 - Korvaa vanhan "Vaihtuvien opasteiden käyttö" -ohjeen
- Vaihtuvan ohjausjärjestelmän ohjauspolitiikan laadinta
 - Korvaa vanhan samannimisen ohjeen
- Reunapaalujen käyttö ja laatuvaatimukset
 - Ohjeeseen tehty pieniä päivityksiä ja tarkennuksia

Käynnistymässä olevia ohjetoita 2026

- Liikennemerkkien käyttö maanteillä
 - Selvitys päivitystarpeista tehty asiantuntijakyselyllä ja sen tulosten läpikäynti menossa. Tämän jälkeen aloitetaan ohjeen päivitys
 - Selvitetään mahdollisuudet siirtyä rakenteiseen malliin / modulirakenteeseen
- Palvelukohteiden viitoitus
 - Sisä-Suomen elinvoimakuksessa uudet lupakäsittelijät ja ohjeen sisältö päivitetään heidän tarpeidensa mukaiseksi ja täsmennetään muutenkin
- Tiemerkintöjen suunnittelu
 - Enimmäkseen kuvien päivitystä ja ohjeiden täsmennystarpeita, mutta joiltakin osin pohditaan myös mm. viivaleveyksiä
- Tieliikenteen nopeusrajoitukset (?)
 - Keskeytyneen ohjetyön uudelleenkäynnistys
- Liikenne tietyömaalla, Kunnossapitotyöt

A scenic landscape featuring a road winding through a forested area. The sun is low in the sky, creating a bright sunburst effect. The scene is framed by two large tree trunks in the foreground. A dark car is visible on the road in the lower right. A blue semi-transparent banner is overlaid on the middle of the image, containing text.

Koulutukset.vayla.fi

Väyläviraston verkkokoulutusalue

Risto Lappalainen



Väylävirasto
Trafikledsverket