

KYSYMYKSIEN JA VASTAUKSIEN KOONTI

VT9 PARANTAMINEN METSOLAHDEN SILLAN KOHDALLA, TIESUUNNITELMA, LAUKAA**1 Vuorovaikutustilaisuudessa esitetyt kysymykset ja vastaukset**

Kysymys: Minne rakentamisesta syntyvät maa-ainekset sijoitetaan?

Vastaus: Jos maanomistajilla on kiinnostusta osoittaa ylijäämämaille sijoitusalueita, pyydetään yhteydenottoa joko elinvoimakeskukseen tai konsultin edustajaan.

Kysymys: Talvimäentien risteyksessä käy monta kertaa päivässä koulukyyti ja valtatie joukkoliikenteen pysäkeillä on myös käyttäjiä. Pysäkkipari olisi hyvä olla Talvimäentien liittymän kohdalla.

Vastaus: Talvimäentien liittymäaluetta on tarkasteltu vuorovaikutustilaisuuden jälkeen, ja pysäkkipari esitetään todennäköisesti siirrettäväksi Talvimäentien liittymän kohdalle.

Kysymys: Jääkö risteysalue (Saviontie, Metsolahdentie ja Kuopiontie) tässä suunnitelmassa huomioimatta? Hidastuskaista on liian lyhyt.

Vastaus: Tämä tiesuunnitelma ei ulotu kyseiseen liittymäalueeseen (Saviontie–Metsolahdentie–Kuopiontie). Liittymäalueen tarkastelu sisältyy Valtatien 9 parantaminen välillä Kanavuori–Lievestuore-yleissuunnitelmaan, jonka laatiminen on käynnistynyt vuoden 2026 alussa.

Kysymys: Mitä tapahtuu nykyiselle Metsolahden sillalle?

Vastaus: Nykyinen Metsolahden silta voi mahdollisesti toimia valtatie rinnakkaistien siltana. Ratkaisua pohditaan laadittavassa yleissuunnitelmassa. Silta on huonokuntoinen, ja mikäli se otetaan käyttöön tavoitetilanteessa, se joko kunnostetaan tai korvataan uudella sillalla. Nykyiselle sillalle tehdään kuntotutkimus kesän 2026 aikana, jonka perusteella tarvittavat toimenpiteet tarkentuvat.

Kysymys: Palveleeko nyt suunniteltava silta yleissuunnitelman ratkaisua?

Vastaus: Kyllä. Tiesuunnitelmassa suunniteltava silta toimii tavoitetilassa, eli yleissuunnitelmassa tutkittavassa ratkaisussa, valtatie toisena ajoratana. Tavoitetilanteessa tiesuunnitelmassa esitetyn sillan viereen rakennetaan toinen silta valtatie toiselle ajoradalle.

Kysymys: Tuleeko tavoitetilanteen silta nykyisen Metsolahden sillan etelä- vai pohjoispuolelle?

Vastaus: Tavoitetilanteen toinen silta rakennetaan nykyisen Metsolahden sillan eteläpuolelle.

Kysymys: Onko uudesta sillasta jo tarkempia mittoja tai piirustuksia? Onko sillassa huomioitu veneliikenne?

Vastaus: Sillasta ei ole vielä tarkempia suunnitelmia, mutta se tulee olemaan huomattavasti nykyistä korkeampi ja pidempi. Veneliikenteen osalta tilanne paranee.

Kysymys: Onko Talvimäentien liittymäalueelle tulossa toimenpiteitä?

Vastaus: Liittymäaluetta on tarkasteltu vuorovaikutustilaisuuden jälkeen, ja Talvimäentien liittymään esitetään todennäköisesti toimenpiteitä. Toimenpiteiden tarvetta ja laajuutta täsmennetään jatkosuunnittelussa. On hyvä huomioida, että tavoitetilanteessa Talvimäentie liittyy rinnakkaistiehen, ei suoraan valtatiehen. Mahdolliset toimenpiteet sovitetaan tähän ratkaisuun.

Kysymys: Miten Metsorannantien ja Moisorannantie kunto huomioidaan? Metsorannantie loppuosa on kapea polku.

Vastaus: Mahdolliset korvaavat yksityistiet esitetään tarvittavilta osin vastaamaan nykyisiä kulkuyhteyksiä.

Kysymys: Alueella kulkee siirtoviemäri, jääkö se nykyisijainnilleen?

Vastaus: Johto- ja laiteomistajat vastaa siirroista. Heidän kanssaan käydään vuoropuhelua tiesuunnitelman yhteydessä.

2 Muut saadut palautteet

Kysymys: Yltääkö tiesuunnitelmassa esitetyt ratkaisut Pommiovuorelle asti?

Vastaus: Eivät yllä.