



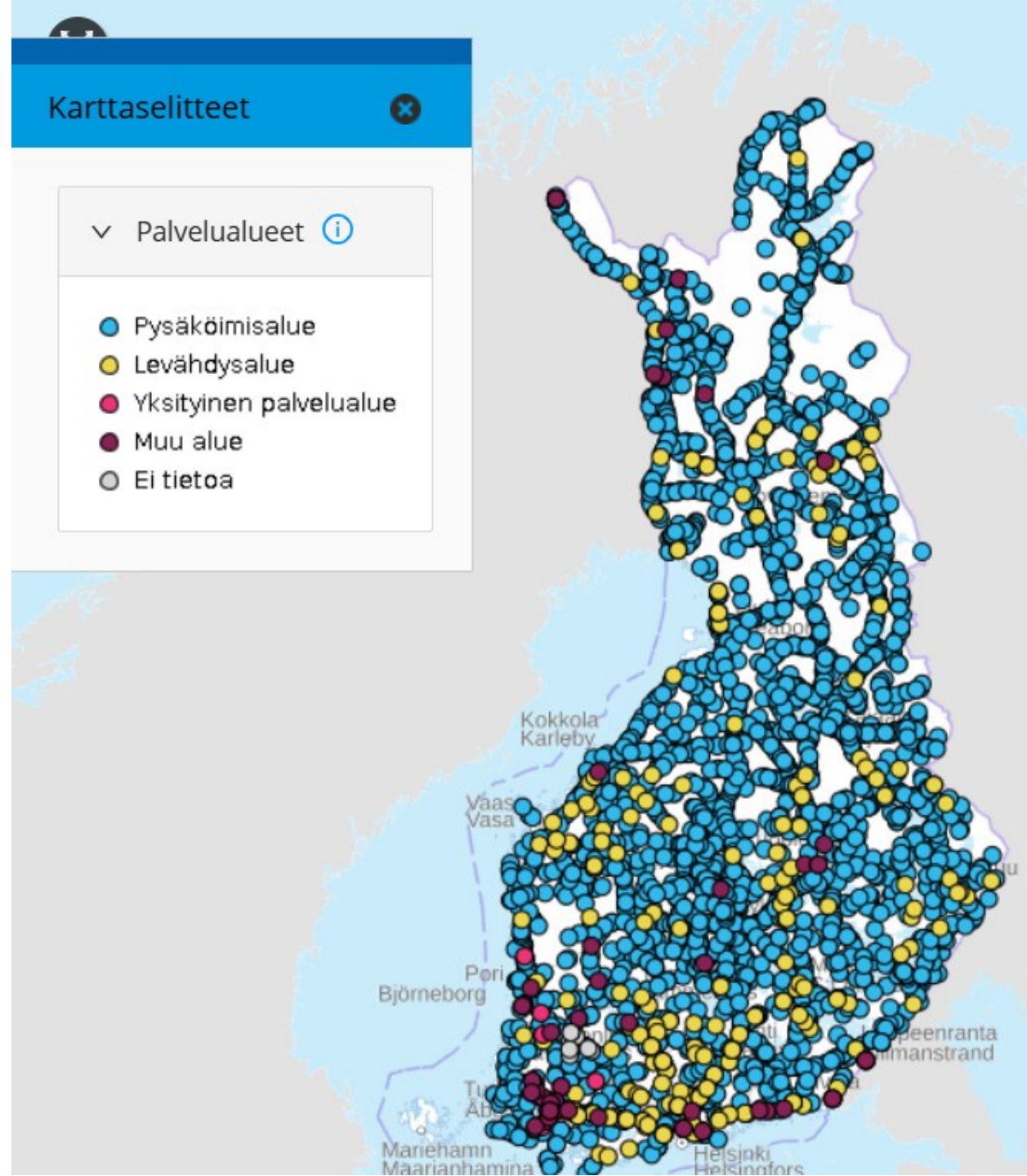
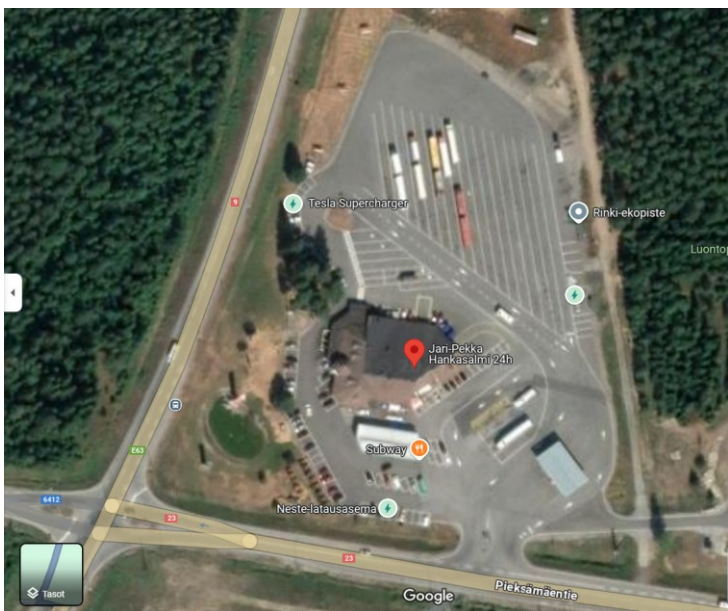
Raskaan liikenteen taukopaikoista

Tarjonta, EU säädökset ja valtion rooli



Taukopaikkojen tarjonta

- Liikenneasemat
 - [ABC](#), [Neste](#), [Teboil](#), [St1](#) (Shell)
 - [Jari-Pekka](#) (3), [Autokeidas](#) (2)
- Maanteiden palvelualueet tiestötiedoissa
 - Pysäköintialueita n. 2900
 - Levähdysalueita n. 200



MUUT PALVELUT

Koiraparkki

Lasten leikkipaikka sisällä

Lasten leikkipaikka ulkona

Matkaparkki

Muut latausasemat

Renkaiden ilmanpainemittari

Septitankin tyhjennyspiste

Sähköpistoke karavaanareille

Taukotila rahtareille

Näytä ABC-asemat (24 kpl)

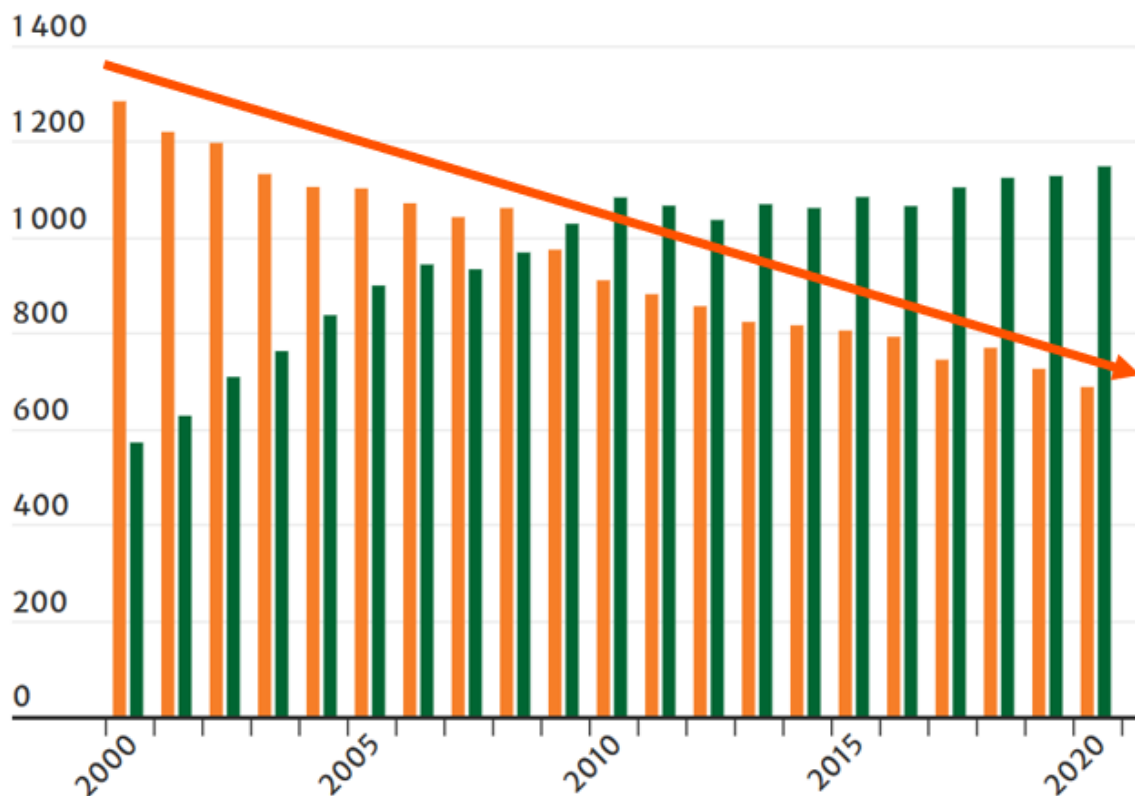
ABC-asemia 86, joista 23:ssa taukotila rahtareille



- Liikenneasemien määrä pudonnut puoleen 2000 → 2020
- Korona-aika kiihdytti varsinkin 24/7 asemien vähenemistä

Huoltoasemat tyypeittäin 2000-2020

● Miehitetyt ● Automaatit



Timo Filpus Lähde: Liikennepalvelukauppiat

Huoltoasemien määrä romahti, yrittäjä kertoo karun syyn

Neste Lehtimäen yrittäjä Juha Yli-Kesäniemi, kertoo miksi niin moni perinteinen huoltoasema on lopettanut toimintansa.



TALOUSSANOMAT

MT: Karut luvut julki – näin huoltoasemien määrälle on käynyt

Parissa vuosikymmenessä henkilökunnallisten asemien määrä on laskenut noin puoleen.

IAA

TALLENNNA

KOMMENTIT

Olisiko yhä... suuressa mitassa pitkät HCT...

Käyttöasteet, yö

Laskentakohteista yhteensä 42 kpl (21 %) oli yöaikaan täynnä tai ylikuormitettuja. Näistä 25 kpl oli kohteita, joissa on tilaa vähintään 10 yhdistelmälle. Vuonna 2023 ylikuormitettuja kohteita oli yhteensä 29.

Ylikuormitetut kohteet sijaitsivat hajanaisesti kaikkien tutkittujen maakuntien alueella – ongelma ei siis kosketa esim. vain tiettyä tieosuutta. Kärjistetyin tilanne on valtateilla 2 ja 12, joilla muutama kohde oli selvästi ylikuormitettu, mutta monet lähes tyhjiä.

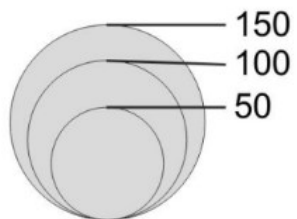
Raskaan liikenteen taukopaikkaselvitys Uudenmaan, Kanta-Hämeen ja Päijät-Hämeen alueilla 2025

Käyttöasteet 2025

Käyttöaste yöaikaan

- Alle 20 %
- 20 - 39 %
- 40 - 59 %
- 60 - 79 %
- 80 - 99 %
- 100 % tai yli

Käyttäjien määrä:



✕ Taukopaikalla ei ollut käyttäjiä laskenta-ajankohtina

Kartta: Destia

Tieverkko:

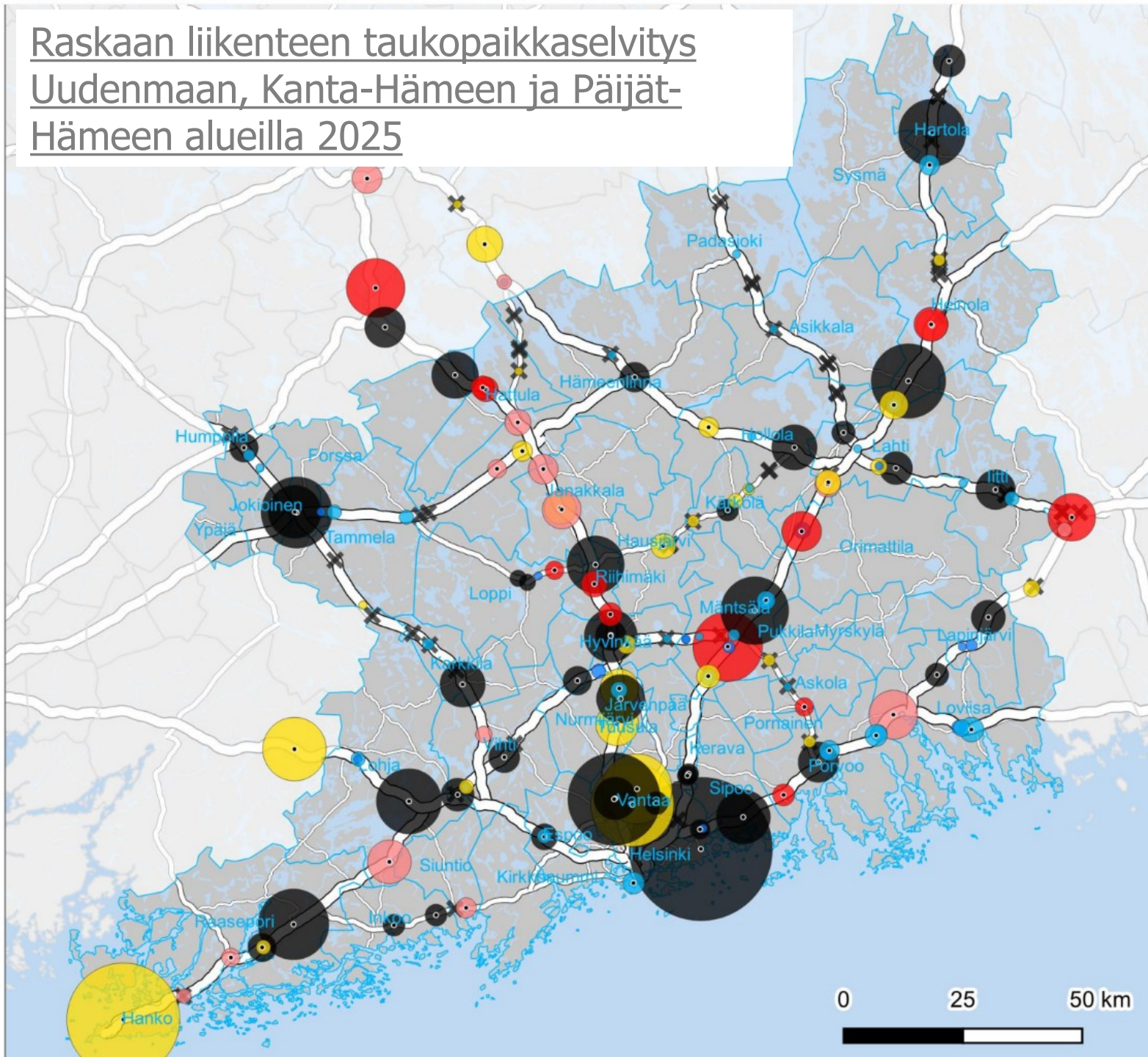
Väyläviraston avoin data

Vesistöt:

SYKE:n avoin data

Kuntarajat:

Tilastokeskuksen avoin data



Taukopaikkoja koskevat uudet vaatimukset

- [TEN-T -asetus](#) (Trans European Networks - Transport)
 - Levähdysalueita ydinverkolla 60 km välein, kattavalla 100 km
 - Riittävästi pysäköintipaikkoja, saniteettitilat
 - Turvallisia ja valvottuja raskaan liikenteen pysäköintialueita ydinverkolla 150 km välein
 - Minimipalvelut, turvatasot, sertifiointi [COM 2022/1012](#)

TEN-T-asetuksen vaatimusten täyttyminen tieverkolla [Väylävirasto 55/2024](#)

- [AFIR -asetus](#) (Alternative Fuels Infrastructure Regulation)
 - Pakolliset tavoitteet eri liikennemuotojen vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin kehittymiselle
 - Latauskenttien määrästä ja antotehoista
 - Vaatimuksia
 - Jäsenvaltioille sekä
 - Lataus- ja tankkauspaikkojen ylläpitäjille/omistajille

Levähdysalueet potentiaalisia sijainteja latauskentille

Komission delegoitu asetus (EU) 2022/1012 turvallisista ja valvotuista pysäköintialueista (SSTPA)

eu-study.eu

sstpas-map



Väylävirasto

	Pronssi 	Hopea (lisäys pronssitasoon) 	Kulta (lisäys hopeatasoon) 	Platina (lisäys kultatasoon) 
Alueen reuna-alue	- Turvallisen pysäköintialueen osoittaminen visuaalisesti. - Valaistus 15 lux - Hyvä näkyvyys	- Asiaton kulku alueelle estetty aidalla, ojalla tms. tai reuna-alueen vartiointi valvontakameralla sekä videotallennuksella. - Valaistus 20 lux	> 1,8 m korkea aita - Valaistus 25 lux	Aidassa piikkilanka ylikiipeämisen estämiseksi.
Pysäköintialue	- Alueelle ajo sallittu vain rahtiliikenteelle ja hyötyajoneuvoille (osoitetaan viitoituksella). - Paikan päällä tai etänä tehtävät tarkastukset vähint. 1 krt / 24h. - Valaistus 15 lux	Paikan päällä tai etänä tehtävät tarkastukset vähintään 2 krt/24h (1 krt päivällä ja 1 krt yöllä).	Hopeatason tarkastusten lisäksi mahdollisuus ottaa vartiointiin yhteyttä 24/7.	Vartiointi paikan päällä tai reaaliaikainen videovalvonta 24/7.
Alueen sisäänkäynti/ poistumistie	- Valaistus 25 lux Vartiointikamera, jossa hyvä kuvanlaatu	- Portti/puomi Vartiointikamera ja sisään ajavien ajoneuvojen tallennus.	- Portti/puomi, joka estää ryömimisen ali ja kiipeämisen yli - Rekisterikilpitunnistus	- Portit - Rekisteritunnuksen tulee vastata lippua - Reaaliaikainen seuranta - Vartiointikamera ajoneuvojen tallennuksella
Valvonta-henkilöstön tehtävät	- Asiattomien ajoneuvojen poisajon estäminen. - Asiattomien ajoneuvojen poisto alueelta, jos se on lain mukaan mahdollista. - Riskienarviointisuunnitelma	Koulutettu henkilöstö tavoitettavissa paikan päällä tai etänä 24/7 - Vastuuhenkilön nimeäminen - Henkilöstön vuosittaisen koulutuksen dokumentointi	- Lisävaatimuksia henkilöstölle - Tekninen käyttäjäopas - Hälytysvastausmenettelyt - Hallintajärjestelmässä DATEX II tietojensiirto - Liiketoimintajatkuvuussuunnitelma	Ennakkovaraus - Lisävaatimuksia henkilöstölle - Sähkökatkoon varautuminen. - Aluekohtainen riskienarviointi kerran vuodessa.

Taukopaikat päätieverkolla ja tunnistetut tarvealueet

Nykyiset palvelualueet (paikkamäärä)

- ◆ >25
- ◆ 15-25
- ◆ 5-15

Taukopaikat avoinna 24 h (paikkamäärä)

- 0
- <5
- 5-10
- 5-15
- 15-25
- >25

Taukopaikat ei 24h (paikkamäärä)

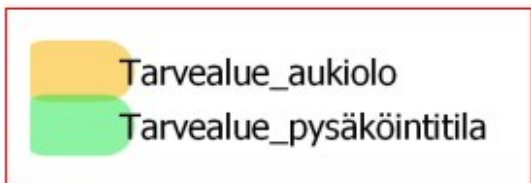
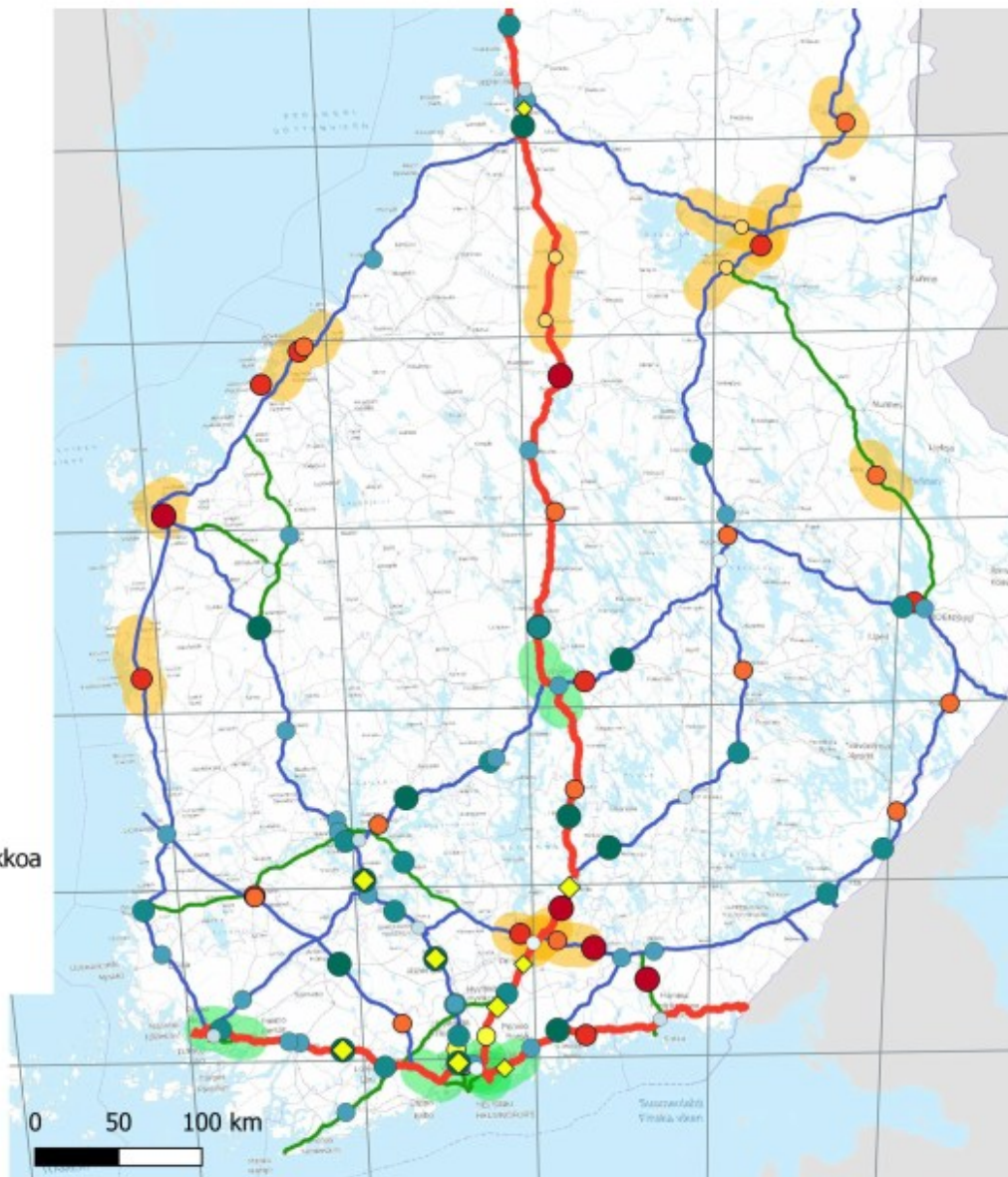
- 0
- <5
- 5-10
- 5-15
- 15-25
- >25
- Suunnitteilla oleva palvelualue

— TEN-T ydinverkko

— TEN-T kattava verkko

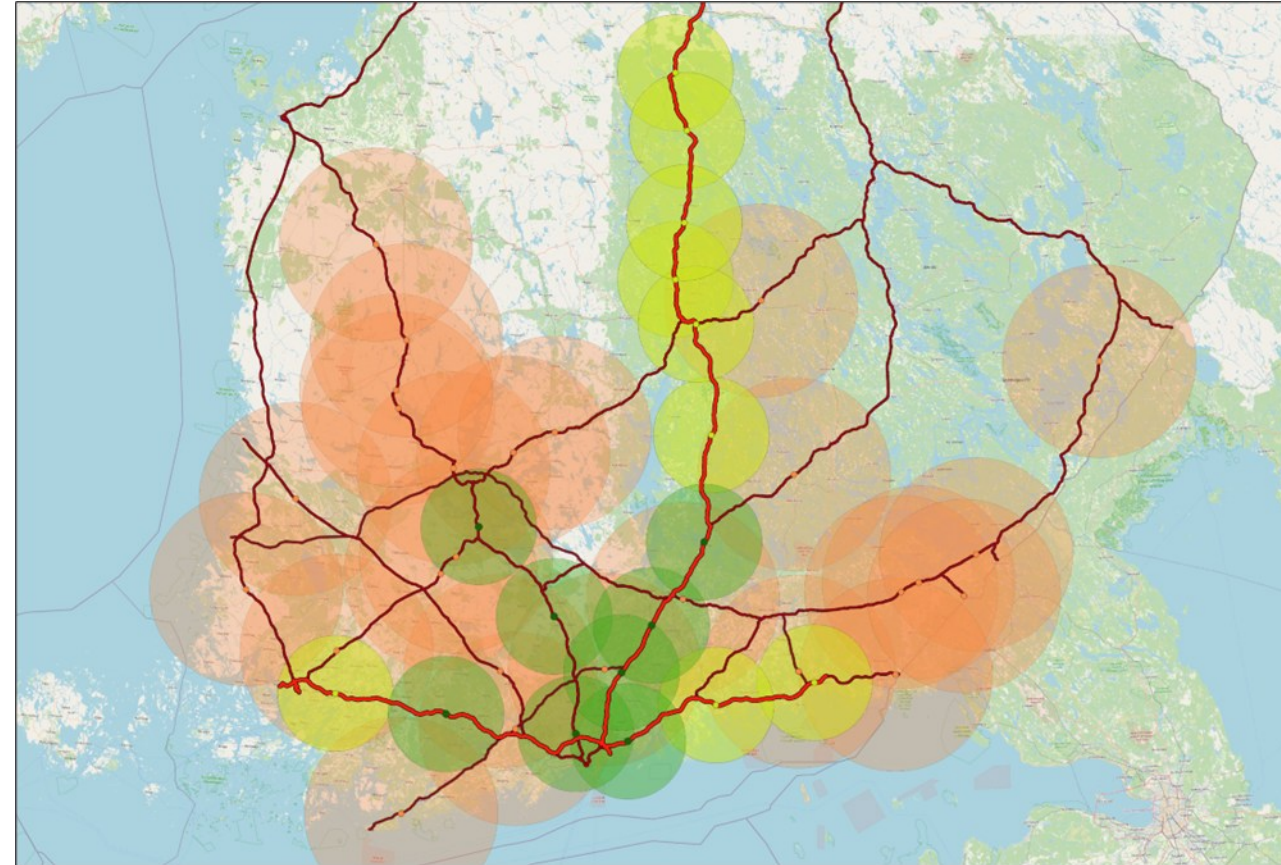
— Maanteiden pääväylät, jotka eivät ole osa TEN-T verkkoa

— 100 km ruudukko



Jakeluinfraohjelman toimenpide T14: **Latauspalvelujen kehittämismahdollisuudet maantieverkolla**

- [Väyläviraston julkaisu 73/2024](#)
- Nykyisillä yhdeksällä palvelualueella parhaat edellytykset toteuttaa latauspalveluja ja valvottuja pysäköintipalveluja
 - Päätösvalta palvelujen mahdollisesta toteuttamisesta alueita hallinnoivilla kaupallisilla toimijoilla
- Lisäksi tunnistettu noin 40 levähdys- tai pysäköintialuetta, jotka kokonsa ja sijaintinsa puolesta voisivat soveltua latauspalvelujen sijoittamiseen



Valtioneuvoston selonteko valtakunnallisesta liikennejärjestelmäsuunnitelmasta vuosille 2026–2037

- Valtio (Väylävirasto) perustaa yhteistyöryhmän, jonka tehtävänä on pyrkiä edistämään raskaan liikenteen tauko- ja latauspaikoiksi sopivien maa-alueiden kaavoittamista ja rakentamista. Ryhmä seuraa taukopaikkojen kehittymistä ja tarkastelee mahdollisia lisätoimenpidetarpeita vuoden 2026 loppuun mennessä. Ryhmä tarkastelee taukopaikkojen kustannusjakoperiaatteita valtakunnallisella tasolla.

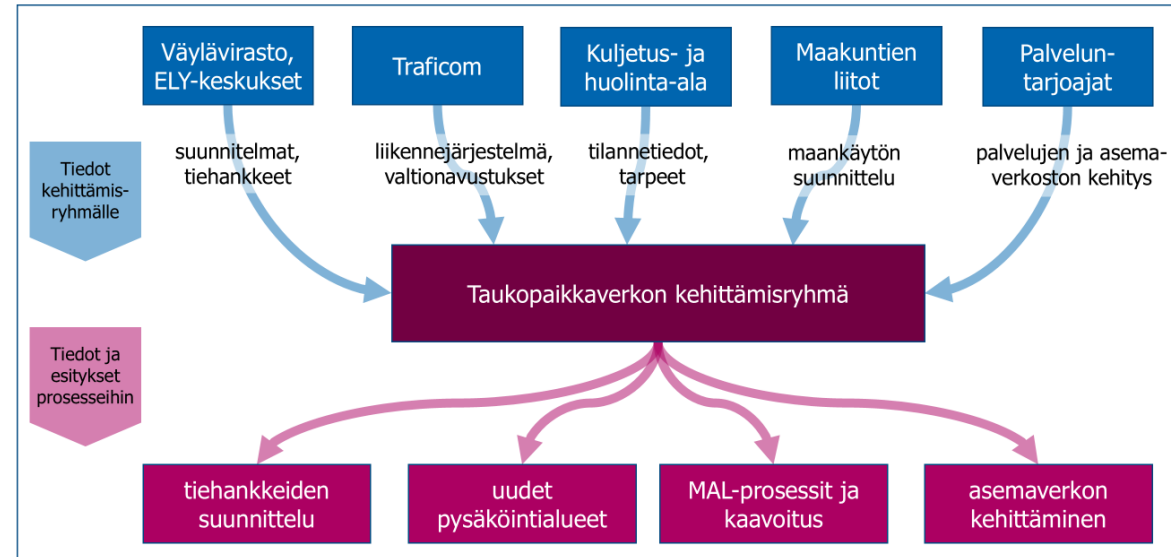
Raskaan liikenteen taukopaikkojen yhteistyöryhmän lähtökohdat

- Raskaan liikenteen kuljettajat tarvitsevat paikkoja lakisääteisten taukojen pitämiseen
- Kaupallinen huoltamoiden palvelutarjonta on supistumassa
 - Kauppojen aukiolon vapautuminen
 - Henkilöautojen käyttövoimamurros
 - Pysäköintikenttien tilantarve ja ylläpito (taustalla mm. kasvaneet mitat)
- MAL-seuduilla pulaa pysäköintipaikoista, muualla 24/7 palveluista
- TEN-T -asettaa levähdysalueita koskevia velvoitteita jäsenmaille
 - [Latauspalvelujen ja valvottujen pysäköintipalvelujen kehittämismahdollisuudet maantieverkolla, Vj 73/2024](#)
- Pelkästään raskaalle liikenteelle suunnattujen taukopaikkapalvelujen tuottaminen ei ole kaupallisesti kannattavaa
 - Ei yhtä ongelman omistajaa, joka ottaisi asian hoitaakseen
- Kunnat ovat haluttomia osoittamaan maata raskaan liikenteen palvelualueille

Yhteistyöryhmässä käsiteltäviä asioita

- Taukopaikkojen ja niiden palvelujen kehittyminen suhteessa raskaan liikenteen tarpeisiin ja EU-vaatimuksiin
- Eri osapuolten toimenpiteet taukopaikkatarjonnan varmistamiseksi
- Taukopaikkojen toteuttamisen ja niiden palvelujen kustannusjakoperiaatteet

[Väyläviraston julkaisuja 74/2022](#)



Taukopaikkaverkon kehittämisryhmän osapuolet ja toimintamallin periaate