

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

Rataverkonhaltijoiden yhteistyöryhmä 10.2.2026

Valmiussuunnittelumääräyksen päivitys



Valmiussuunnittelun järjestäminen liikennejärjestelmässä (TRAFICOM/240833/03.04.04.00/2025)

- ▶ Määräyksenantovaltuus sekä raideliikennelaissa, että laissa liikenteen palveluista.
- ▶ Tavoitteena on varmistaa yhteiskunnan elintärkeiden kuljetusten varmistaminen kaikissa turvallisuustilanteissa. (Puolustusvoimat, huoltovarmuus)
- ▶ Raideliikenteessä valmiussuunnitteluvuoro koskee kaikkia raideliikenteen toimijoita pl. museaaliset toimijat.
- ▶ Vaatimukset kattaa kaikkia liikennemuotoja koskevia yleisiä velvoitteita valmiussuunnittelun sisällöstä, mutta myös liikennemuotoisia erityispiirteitä.
- ▶ Määräyksen tueksi toimijoille laadittu "OHJE VALMIUSSUUNNITELMAN LAATIMISEKSI RAIDELIIKENTEESSÄ", (TRAFICOM/476242/03.04.02.01/2020) helpottamaan valmiussuunnittelun laadintaa. → Uusi versio julkaistaan

Päivitys

- ▶ Viiden vuoden aikana globaali maailmantilanne ja toimintaympäristö ovat muuttuneet
 - ▶ Globaali pandemia
 - ▶ Kansainvälinen turvallisuusympäristö
- ▶ Määräys tuli voimaan 26.11.2025
 - ▶ Siirtymäaika 4 kk
- ▶ Pyritty täsmentämään teknisiä vaatimuksia ja antamaan perusteita suunnitelman sisällön laajuuden, sisällön ja toteutuksen suhteen
 - ▶ Huomioitu toimijan toiminnan luonne ja merkittävyys

Valmiussuunnittelun järjestäminen liikennejärjestelmässä päivitetty määräys (26.11.2025)

- Aiempien käsitteiden lisäksi määräykseen on otettu **huoltovarmuuskriittisen rataverkon haltijan käsite**, jota on käytetty raideliikennettä koskevissa erityismääräyksissä.
- Käsitteellä tarkoitetaan määräyksessä toimijaa, **jonka rataverkolla kuljetetaan normaali- tai poikkeusoloissa huoltovarmuuskriittisiä kuljetuksia**.
- Tämä johtuu siitä, että määräyksessä on katsottu tarpeelliseksi kiinnittää **korostetusti huomioita huoltovarmuuskriittisten rautatiekuljetusten sekä huoltovarmuudelle merkittävimpiä rataverkon osia koskevaan valmiussuunnitteluun**.
- **Uutena** on lisätty kohdaksi 11.2 kohta, jossa viitataan yleisen osion kohdassa 4.2 tarkoitettuihin **tavoitetasoihin**. **Liitteessä 1** on määritelty liikenteelliset tilanteet, joita liitettä 1 soveltavien **raideliikenteen toimijoiden** on tarkoituksenmukaista soveltaa kohdassa 4.2 tarkoitettuina tavoitetasoina.
- **Raideliikenteen toimija** = rautatieliikenteen harjoittaja, rataverkon haltija, rautatieliikenteen liikenteenohjauspalvelua tarjoavaa yhtiö tai yhteisö, kaupunkiraideliikenteen metro- tai raitioliikenteen harjoittaja, kaupunkiraideliikenteen metro- tai raitiorataverkkoa hallinnoiva rataverkon haltija pl. Museotoimijat, joita määräys, ei koske. Eli Liitteen 1 ja määräyksen 4.2 mukaiset asiat tulee sovellettavaksi näille toimijoille. (Aikaisemmin ei koskenut rautatieliikenteenharjoittajia)

Liite 1

- ▶ Kuvattu liikenteelliset tilanteet (vihreä, keltainen, punainen)
 - ▶ Tilanteissa kuvattu toimintaympäristö ja niihin liittyviä mahdollisia häiriötilanteita
 - ▶ Vaatimuksina on kuvata liikenteen varajärjestelyt kriittisten kuljetusten turvaamiseksi

Kiitos!

Kysymyksiä?