

# TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

## Päivitetty ohje turvallisuuskertomuksen laatimisesta

Yksityisraiteen haltijoiden yhteistyöryhmä  
10.2.2026

Anne Silla



# Esityksen sisältö

- Turvallisuuskertomus – Mistä on kyse?
- Turvallisuuskertomusten toimittaminen
- Turvallisuuskertomuksen laatimisen hyödyt
- Mitä uutta ohjeessa?
- Turvallisuuskertomuksen sisältö
- Yleisiä vinkkejä & suosituksia
- Palaute



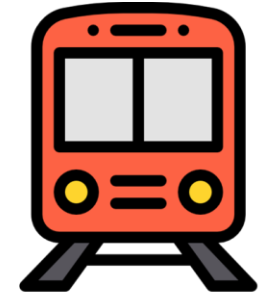
# Turvallisuuskertomus – Mistä on kyse?

- Raideliikennelain (1302/2018) 12 §:  
Rautatieliikenteen harjoittajien ja rataverkon haltijoiden on laadittava vuosittain turvallisuuskertomus edellisen vuoden toiminnasta. Kertomus on toimitettava Traficomille 31.5. mennessä.
- Turvallisuuskertomuksen sisältöä koskevat vaatimukset on kuvattu raideliikennelaissa.
- Ohjeen tarkoituksena on kuvata, miten toimijat voivat täyttää raideliikennelaissa tarkoitetun turvallisuuskertomuksen sisältövaatimukset.

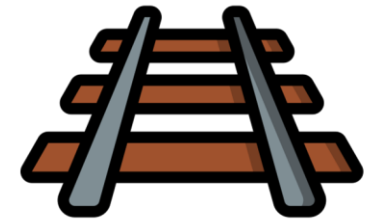


# Turvallisuuskertomusten toimittaminen

- Turvallisuuskertomuksia toimitetaan melko kattavasti:
  - 2023: Liikennöitsijöistä noin 95 % ja rataverkon haltijoista noin 82 % toimitti turvallisuuskertomuksen
  - Noin puolessa toimittamatta jätetyistä perusteltu syy (esim. toiminta tauolla tai loppunut)
- Jos toimintaa ei luvan voimassaolosta huolimatta ole tarkasteluvuonna ollut, tulee turvallisuuskertomus silti toimittaa Traficomille oma-asioinnin kautta (sisältö vapaamuotoinen)
- Mikäli turvallisuuskertomuksen laatija hallinnoi useampaa yksityisraiteistoa, yksi yhteinen turvallisuuskertomus riittää



► Liikennöitsijät ~ 95 %



► Rataverkon haltijat ~ 82 %

Turvallisuuskertomuksia tullaan tulevaisuudessa hyödyntämään Traficomissa entistä tehokkaammin ja siten myös niiden toimittamisen seuranta tehostetaan.

# Turvallisuuskertomuksen laatimisen hyödyt

## Traficom

- Kertomusten tietojen perusteella arvioidaan toimijoiden turvallisuusjohtamisen tasoa.
- Turvallisuuskertomuksen tiedot ovat keskeinen tietolähde valvonnassa ja turvallisuustyön suuntaamisessa.
- Muodostetaan kokonaiskuva Suomen rautatieliikenteen turvallisuustilanteesta. Tiedot toimitetaan myös Euroopan rautatievirastolle.

## Toimijat

- Turvallisuuskertomuksen laatiminen tarjoaa hyvän hetken pysähtyä arvioimaan oman organisaation turvallisuustyötä → Turvallisuuden eteen tehty työ näkyväksi.
- Työväline oman turvallisuustoiminnan seurantaan ja kehittämiseen.
- Parhaimmillaan tukee toimijan turvallisuuden jatkuvaa parantamista.

# Mitä uutta ohjeessa?

- Sähköinen toimitus: Vuodesta 2026 alkaen turvallisuuskertomukset toimitetaan Traficomille sähköisesti Oma asiointi -palvelun kautta (<https://traficom.fi/fi/asioi-kanssamme/oma-asiointi-palvelu>)
- Turvallisuuskertomuksen rakennetta koskevia kysymyksiä on selkiytetty
- Toimijan tulee raportoida raideliikenteen kansallisen turvallisuussuunnitelman mahdollisesta edistämisestä
- Päivitetty ohje täällä (Voimaantulopäivä: 10.12.2025): <https://traficom.fi/fi/saadokset/ohje-turvallisuuskertomuksesta-rautatieliikenteen-harjoittajille-ja-rataverkon-0> (suomeksi ja ruotsiksi)



# Turvallisuuskertomuksen sisältö

Ehdotus sisällöstä ja rakenteesta, jota voi muokata toimijan tarpeita paremmin vastaavaksi.

| Sisältö                                                                     | Kuvattavia asioita                                                                                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1) Johdanto</b>                                                          | Toimijan rautatietoiminta (sis. vaarallisten aineiden kuljetukset) ja sen muutokset                                                                                   |
| <b>2) Turvallisuustavoitteet ja rautatieturvallisuuden kehittyminen</b>     | Tavoitteet ja niiden toteutuminen; Vakavien turvallisuusriskien huomiointi tavoitteiden asetannassa; Turvallisuuden tila ja kehittyminen                              |
| <b>3) Rautatieturvallisuuteen liittyvät riskit ja niiden hallintatoimet</b> | Keskeiset riskit ja puutteet (sis. kaikki ajankohtaiset riskit); Riskienhallintatoimenpiteet; Yhteenvedot muutosten merkittävyyden arvioinneista ja riskianalyyseistä |
| <b>4) Omavalvonta</b> sen perusteella toteutetut toimenpiteet               | Painopistealueet ja toteutuminen; Tulokset, toimenpiteet ja mahdollinen toimintasuunnitelma                                                                           |
| <b>5) Onnettomuustutkintakeskuksen turvallisuussuositukseen reagointi</b>   | Toimijan reagointi sen toimintaa koskeviin suositukseen                                                                                                               |
| <b>6) Raideliikenteen kansallisen turvallisuussuunnitelman edistäminen</b>  | Suunnitelman tavoitteiden yleinen huomiointi; Yksittäisten toimenpiteiden edistäminen                                                                                 |

# Yleisiä vinkkejä & suosituksia

## Linkitys omaan toimintaan

- Turvallisuustavoitteet ovat usein hyvin yleisiä ja fokus indikaattoritiedoissa
  - Kiinnostavia myös muut vaaratilanteet & turvallisuushavainnot sekä niiden lukumäärien kehitys
  - Kytetään turvallisuustavoitteet vakavimpiin tunnistettuihin riskeihin

## Täsmällisyys & konkretia

- Esitetään turvallisuustavoitteet, niiden toteutuminen ja toimenpiteiden seuranta selkeästi, esimerkiksi taulukkona.
- Kuvataan arviointien ja omavalvonnan kohteet, tulokset, niistä johdetut toimenpiteet ja toimenpiteiden aikataulu
- Kuvataan vaarallisten aineiden kuljetusten vuosittaisen kertomuksen päätelmät (VAK-toimijat)

# Palaute

- Tyypillisesti turvallisuuskertomuksiin liittyvää palautetta annetaan toimijoille valvontojen yhteydessä – organisaatiokohtaisen palautteen antamiseen ei juuri resursseja
- Viime vuonna toimitettujen kertomusten osalta Traficomissa kokeiltiin uutta menettelyä, jossa pienelle joukolle toimijoita annettiin yksilöityä palautetta turvallisuuskertomuksesta
  - Palaute hyödynnettävissä seuraavan turvallisuuskertomuksen laadinnassa
  - Kokeilua tullaan jatkamaan myös tänä vuonna. Tähän kokeiluun liittyvä palaute on erittäin tervetullutta!



## Kiitos!

## Lisätietoja

Anne Silla,  
anne.silla@traficom.fi

Turvallisuuskertomus on paitsi velvoite myös työkalu oman turvallisuustyön kehittämiseen. Laadukas ja täsmällinen kertomus hyödyttää sekä omaa organisaatiota että koko toimialaa.