

Merkittävimmät ratatyöt Valtion rataverkolla

Suunnitteluprosessi ja ratatyöt
vuonna 2026

Tommy Westlin

10.2.2026



Västtrafik
Trafikledsverket

Kuva: Västtrafik



Prosessista

- Merkittävien ratatöiden osalta suunnitteluprosessi alkanut yli 2 vuotta sitten
- Ensimmäinen julkaisu töistä tehtävä viimeistään 24kk ennen aikataulukauden alkua, joten tämän vuoden töiden osalta julkaisu tehty joulukuussa 2023. Työt saatava pääosin lukkoon 12kk ennen aikataulukauden alkua, tällöin julkaistaan tarkennettu ilmoitus ratatöistä. Tämän vuoden osalta toinen julkaisu tehty joulukuussa 2024. Aikataulukausi 2026 alkoi 15.12.2025.
- Aikataulukauden aikana töiden hienosäätöä säännöllisin väliajoin, ratatöiden tarkentamispäivämäärät ilmoitettu Rautateiden verkkoselostuksessa.
- Suunnitteluprosessissa ovat mukana mm. kaikki liikennöitsijät, HSL, Väyläviraston projektipäälliköt, Fintraffic Raiteen liikennesuunnittelijat sekä muut, joiden on syytä osallisina olla. Kokouksissa käydään läpi työt, niiden vaatimat muutokset junaliikenteeseen, mahdolliset korvaavat liikennemuodot sekä ajoituksen hienosäätö, jos sellaiseen vielä tarvetta on.
- Kokouksissa päätetyt asiat menevät aikanaan tiedotukseen, sekä Väyläviraston omaan valtakunnalliseen tiedotukseen että muuhun tiedotukseen, pääkaupunkiseudulla HSL.
- Ratatyötiedot päivitetään ratatyökalenteriin.
- Väyläviraston asiakkuusyksikkö pitää säännöllisesti kokouksia rahdinantajien kanssa, tiedottaen ja neuvotellen ratatöiden vaikutuksista heidän toimintaansa. Mikäli ratatyö vaikuttaisi esim. yksityisraiteen haltijan toimintaan, tulee tällaiset tilanteet huomioida ja asianmukaisesti tiedottaa ja sopia.



Ratatöiden julkaisuaikataulu



Väylävirasto
Trafikledsverket

	Peräkkäiset päivät	Liikennevaikutus (peruttujen, uudelleenreititettyjen tai korvattujen junien määrä)	Ensimmäinen julkaisu
Erittäin suuri kapasiteettirajoite	> 30 pv	> 50 %	x-24
Suuri kapasiteettirajoite	> 7 pv	30–50 %	x-24
Keskisuuri kapasiteettirajoite	≤ 7 pv	> 50 %	x-12
Pieni kapasiteettirajoite	ei määritelty	< 10 %	x-4

Ratatöiden tarkentamispäivämäärät aikataulukaudella 2026

- 15.8.2025 mennessä koskien ajanjaksoa 14.12.2025–29.3.2026
- 12.12.2025 mennessä koskien ajanjaksoa 30.3.2026–15.6.2026
- 13.2.2026 mennessä koskien ajanjaksoa 16.6.2026–10.8.2026
- 11.4.2026 mennessä koskien ajanjaksoa 11.8.2026–12.12.2026
- Jos työn liikennevaikutusta joudutaan tarkentamaan siten, että edellä mainittuja aikarajoja ei pystytä noudattamaan, rataverkon haltija keskustelee ennen päätöksentekoa rautatieliikenteen harjoittajien kanssa. Lyhyellä varoajalla tapahtuvissa tilanteissa rataverkon haltijan edustaja (Fintraffic Raide Oy:n liikennesuunnittelu tai virka-ajan ulkopuolella Fintraffic Raide Oy:n rataliikennekeskus) käy tarvittavat keskustelut ennen päätöksentekoa.

Merkittäviä ratatöitä, esimerkkejä

Espoon kaupunkirata

- Vuosittaiset säännölliset junaliikennekatkot (Leppävaara)-Kauklahti välille
- Keväällä 4 vkl, 24h totaalikatko.
- Junaliikenteen kesäkatko 5 viikkoa 22.6.–27.7.
- syksyllä 2026 viitenä viikonloppuna totaalikatkot (3 x 48 h, 2 x 24 h).

Kehärata: Pohjois-Haagan, Kannelmäen ja Malminkartanon asema-alueiden kunnostus

- su 3.5. – su 31.5. ja ma 10.8 – su 4.10 yksiraiteisuus Malminkartanossa (= Kannelmäki-Myyrmäki väli yksiraiteisena).
- ma 1.6.- su 9.8.2026 noin 2kk totaalikatko Pohjois-Haaga-Malminkartano, Huopalahti-Myyrmäki välillä ei tällöin ole junaliikennettä lainkaan. Tikkurilan suunnasta tuleville junille käännöt Myyrmäessä.
- Samaan aikaan Ilmala-Huopalahti välillä Hämeenlinnanväylän ylittävän sillan kunnostustyöt.

Esimerkit jatkoa

- Tampereen henkilöratapihan muutostyöt jatkuvat koko vuoden 2026. Keväällä kaksi 40 h totaalikatkoa, jotka katkaisevat liikennöinnin kokonaan välillä Tampere-Lielahti.
- Rauman seisaketyöt, totaalikatkot Vuojoki-Rauma väli la 2.5 klo 6.30 – ma 4.5 klo 6.00 , la 9.5 klo 1.05 – ma 11.5 klo 23.05 ja la 6.6 klo 6.30 – ma 8.6 klo 6.00. Paalutustyöt.
- Kouvola-Luumäki perusparannustyöt 8.5-4.10 välisenä aikana.
- Kitee-Puhos välillä Syrjäsalmen ratasillan uusiminen ti 27.10 klo 7.00 – su 1.11 klo 7.00, kaikkiaan viiden vuorokauden junaliikenteen totaalikatko. Samaan aikaan Hammaslahdessa turvalaitetyöt, hyödyntävät saman liikennekatkon.
- Pohjoisessa Oulu-Laurila välillä siltatöitä sekä Kellon liikennepaikan rakennustyöt. Viisi kappaletta 24 h, yksi 19 h ja yksi 48 h totaalikatkoja.

Tulevaisuus

- Euroopan neuvostosta tulee uusi ratakapasiteettiasetus, suomennettu versio saapuneen kesän alkuun mennessä. Asetuksessa on omat osionsa häiriönhallintaan ja ratatöiden (=kapasiteettirajoite) suunnitteluun ja julkaisuun.
- Asetus korostaa entisestäänkin töiden varhaista suunnittelua ja ilmoittamista, tavoitteena ratakapasiteetin tehokas käyttö sekä radanpidon että junaliikennöinnin osalta.
- Asetus tulee voimaan aikataulukaudelle 2031.
- Asetuksessa on mielenkiintoinen osio ”seuraamusmaksut”. Mikäli ratakapasiteettia tilannut ja saanut operaattori ei voikaan käyttää kapasiteettiaan esim. liian myöhään suunnitellun ratatyön takia ja vaikutus on merkittävä (asetuksessa ”significant impact”), saattaa rataverkon haltija eli Väylävirasto joutua maksamaan seuraamusmaksun. Vastavuoroisesti operaattorin jättäessä käyttämättä heille myönnetyn ratakapasiteetin voi heille koitua tästä seuraamusmaksu. Seuraamusmaksu perustuu ratamaksun perusosaan, kertoiminaan 0-2.
- Ratatyöt, jotka ilmoitetaan ajoissa ja toteutetaan aikataulun mukaisesti, eivät aiheuta seuraamusmaksua.
- Ratatyöt, jotka ilmoitetaan kapasiteetin myöntämisen jälkeen ja joilla on merkittävä vaikutus kapasiteettiin, aiheuttavat seuraamusmaksun!





Väylävirasto
Trafikledsverket