

Vt 4 Vestonmäen kohta, Joutsa ja Toivakka, markkinavuoropuhelu

TEAMS 23.3.2026

Juha-Pekka Hämäläinen

23.3.2026



Väylävirasto
Trafikledsverket



Vuoropuhelun sisältö:

- Hankkeen yleisesittely
- Rakennusurakan toteutusmuodon esittely
- Hankintamenettely ja aikataulu
 - Hankinnan tavoiteaikataulu
 - Tarjoajien alustavat soveltuvuusvaatimukset
 - Tarjousten alustavat vertailuperusteet
- Sähköinen kysely



Vuoropuhelun käytännöt

- Huolehdi, että mikrofoni on suljettuna ja kamera kiinni
- Puheenvuorot jaetaan järjestäjän toimesta
 - Voit esittää kysymyksiä chatin kautta
- Vuoropuhelun loppuun on varattu aikaa kysymyksille
- Vuoropuhelua ei nauhoiteta, esitysmateriaalit viedään hankkeen nettisivuille tilaisuuden jälkeen
- Vuoropuhelun jälkeen lähetämme linkin kyselyyn markkinavuoropuhelun sisällöstä ja esitellyistä näkemyksistä
- **Huom.** Jos et ole ilmoittautunut tilaisuuteen, jätä sähköpostiosoitteesi chatiin niin saat palautekyselylinkin sähköpostiin tilaisuuden jälkeen!

Hankkeet 2026

Kehittämismomentin hankkeet (tie)

1. Vt 3 Moreenin eritasoliittymä, Hämeenlinna, Janakkala
2. Vt 3 ja Vt 19 liittymäjärjestelyt, Jalasjärvi, Kurikka
3. Vt 4 Lahden väylä välillä Kehä I—Kehä III ja Ilmasillan esitasoliittymä, Helsinki (MAL)
4. Vt 4 Leivonmäen pohjoispuolella, Joutsa
5. Vt 4 Vestonmäen kohta, Joutsa, Toivakka
6. Vt 4 Oravasaaren eritasoliittymä, Jyväskylä
7. Vt 4 Palokan kohta, Jyväskylä (MAL)
8. Vt 4 Äänekoski-Viitasaari -tieosuuden kehittäminen
9. Vt 5 Leppävirta-Kuopio
10. Vt 8 ja st 724 Vaasan yhdyntien 1. vaihe
11. Vt 8 parantaminen välillä Edsevö-Lepplax, Pedersöre
12. Vt 8 parantaminen Kokkolan kohdalla, Kokkolan keskusta 1. vaihe
13. Vt 9 Tampere-Orivesi 1. vaihe
14. Vt 9 Lievestuoreen kohta
15. Vt 11 Koiviston silta ja Pikkuhaaran silta, Pori, Ulvila
16. Vt 12 Mankala-Tillola-hanke, Iitti (MAL)
17. Vt 15 Kotkan sisääntulotie (Hyväntuulentie)
18. Vt 15 Rantahaka (Kotka)—Kouvola -hanke
19. Vt 21 parantaminen välillä Palojoensuu – Maunu, Enontekiö
20. Vt 23 Karvion kohta, Heinävesi
21. Vt 25 osuus Meltola – Mustio, Raasepori, Inkoo
22. Vt 27 Ylivieskan eteläinen ylikulkusilta
23. kt 40 (E18) Turun kehätie Raision keskusta (MAL)
24. Kt 67 ja Vt 19 Kivisaari-Atria, Seinäjoki
25. Kt 68 Väliällä Edsevö-Pietarsaari
26. Kt 73 Lieksanjoen sillan uusiminen
27. Mt 101 Kehä I Maarinsolmun eritasoliittymä, Espoo (MAL)
28. Mt 1583 (Atomitie) rakentaminen välillä mt 170—Saaristotie, Loviisa
29. Mt 180 Kurkela—Kuusisto, Kaarinan läntinen ohitustie (MAL)
30. Mt 642 Äänekosken silta
31. Hailuodon kiinteä yhteys
32. Mt 8155 Poikkimaantie, Oulu

Kehittämismomentin hankkeet (vesiväylät)

33. Koverharin meriväylän syventäminen
34. Inkoon meriväylän geometrian parantaminen
35. Tornion meriväylän geometrian parantaminen ja Vaasan meriväylän sisäosan leventäminen (Vaasa valmis)

Kehittämismomentin hankkeet (rata)

36. Rantaradan kehittäminen Karjaa—Kauklahti
37. Espoon kaupunkirata
38. Helsinki-Riihimäki kapasiteetin lisääminen 2. vaihe
39. Turun satamaradan siirto (MAL)
40. Digirata-pilottihanke (ETCS-testirata ja laboratorio)
41. Helsinki-Tampere –rataosan peruskorjauksen aloittaminen

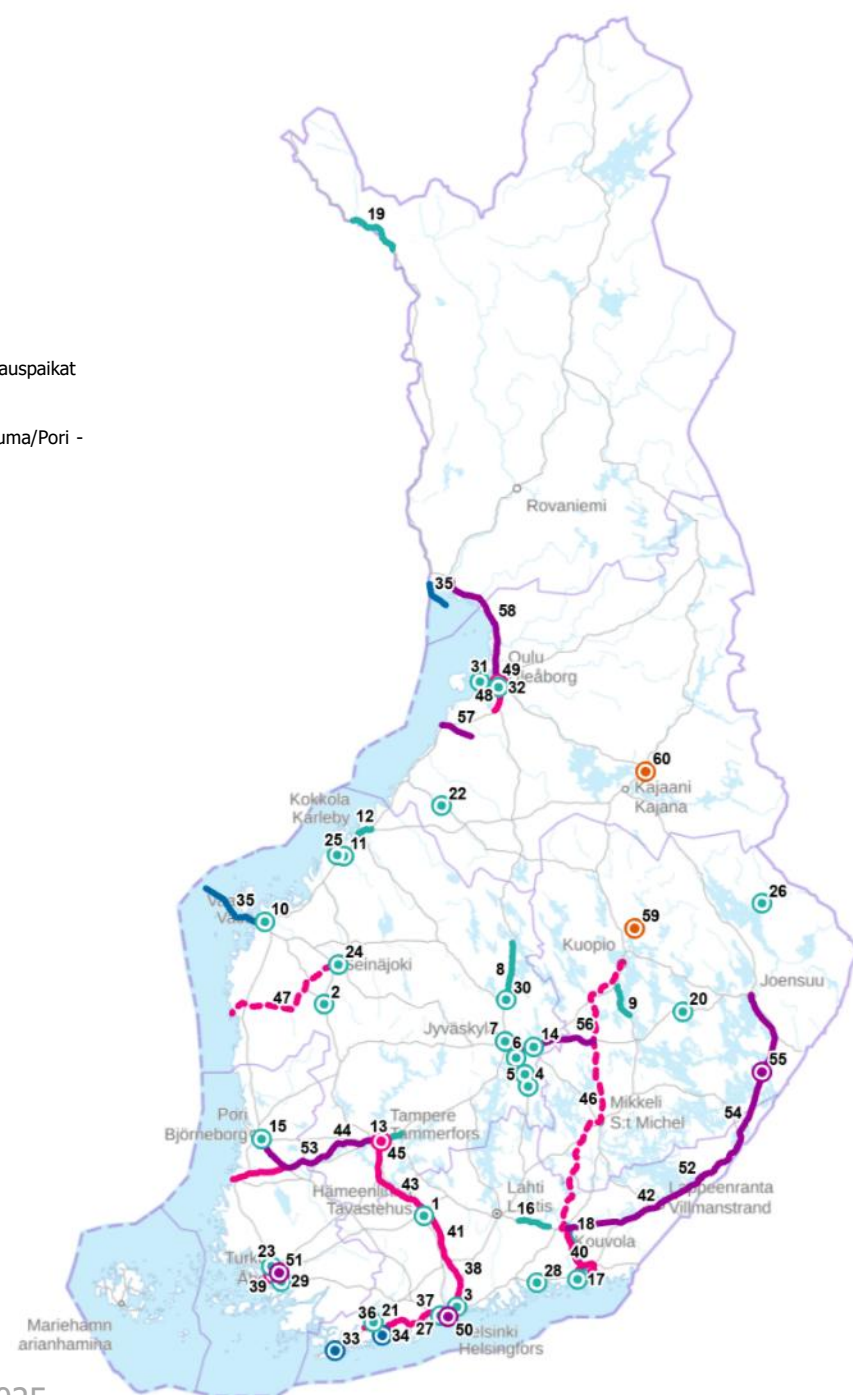
42. Karjalanradan kehittäminen
43. Pääradan kehittäminen, Riihimäki-Tampere kohtauspaikat ja pääradan peruskorjauksen aloittaminen
44. Digiradan kehitys ja verifointihanke (Lielähti-Rauma/Pori -hanke)
45. Tampereen henkilöratapiha
46. Savon rata välillä Kouvola—Kuopio nopeuden ja kapasiteetin noston toteutus
47. Suupohjan radan suunnittelu ja korjaus
48. Liminka—Oulu kaksoisraide
49. Oulun henkilöratapiha (MAL)

Perusväylänpidon hankkeet

50. Helsingin seudun juna-asemat (MAL)
51. Kupittaa kansi (MAL)
52. Imatra-Parikkala turvalaiteusinnat
53. Tampere-Pori, tasoristeysten poisto
54. Karjalan rata peruskorjaus
55. Syrjäsalmen silta, Kitee
56. Jyväskylä - Pieksämäki perusparannus
57. Tuomioja-Raahe peruskorjaus
58. Oulu-Laurila peruskorjaus

Raakapuunkuormauspaikat (perusväylänpito)

59. Sänkimäki, Kuopio
60. Kontiomäki, Paltamo



Päivitetty 17.12.2025

Uudet hankkeet 2025-2026

Kehittämismomentin hankkeet (tie)

- 3. Vt 4 Lahden väylä välillä Kehä I—Kehä III ja Ilmasillan esitasoliittymä, Helsinki (MAL)
- 5. Vt 4 Vestonmäen kohta, Joutsa, Toivakka
- 7. Vt 4 Palokan kohta, Jyväskylä (MAL)
- 10. Vt 8 ja st 724 Vaasan yhdystien 1. vaihe
- 12. Vt 8 parantaminen Kokkolan kohdalla, Kokkolan keskusta 1. vaihe
- 13. Vt 9 Tampere-Orivesi 1. vaihe
- 16. Vt 12 Mankala–Tillola, Iitti (MAL)
- 18. Vt 15 Rantahaka (Kotka)—Kouvola
- 19. Vt 21 Palojoensuu–Maunu, Enontekiö
- 20. Vt 23 Karvion kohta, Heinävesi
- 21. Vt 25 osuus Meltola—Mustio, Inkoo
- 22. Vt 27 Ylivieskan eteläinen ylikulkusilta
- 23. Kt 40 (E18) Turun kehätie Raision keskusta (MAL)
- 24. Kt 67 ja Vt 19 Kivisaari—Atria, Seinäjoki
- 26. Kt 73 Lieksanjoen sillan uusiminen
- 27. Mt 101 Kehä I Maarinsolmun eritasoliittymä, Espoo (MAL)
- 28. Mt 1583 (Atomitie) rakentaminen välillä mt 170—Saaristotie, Loviisa

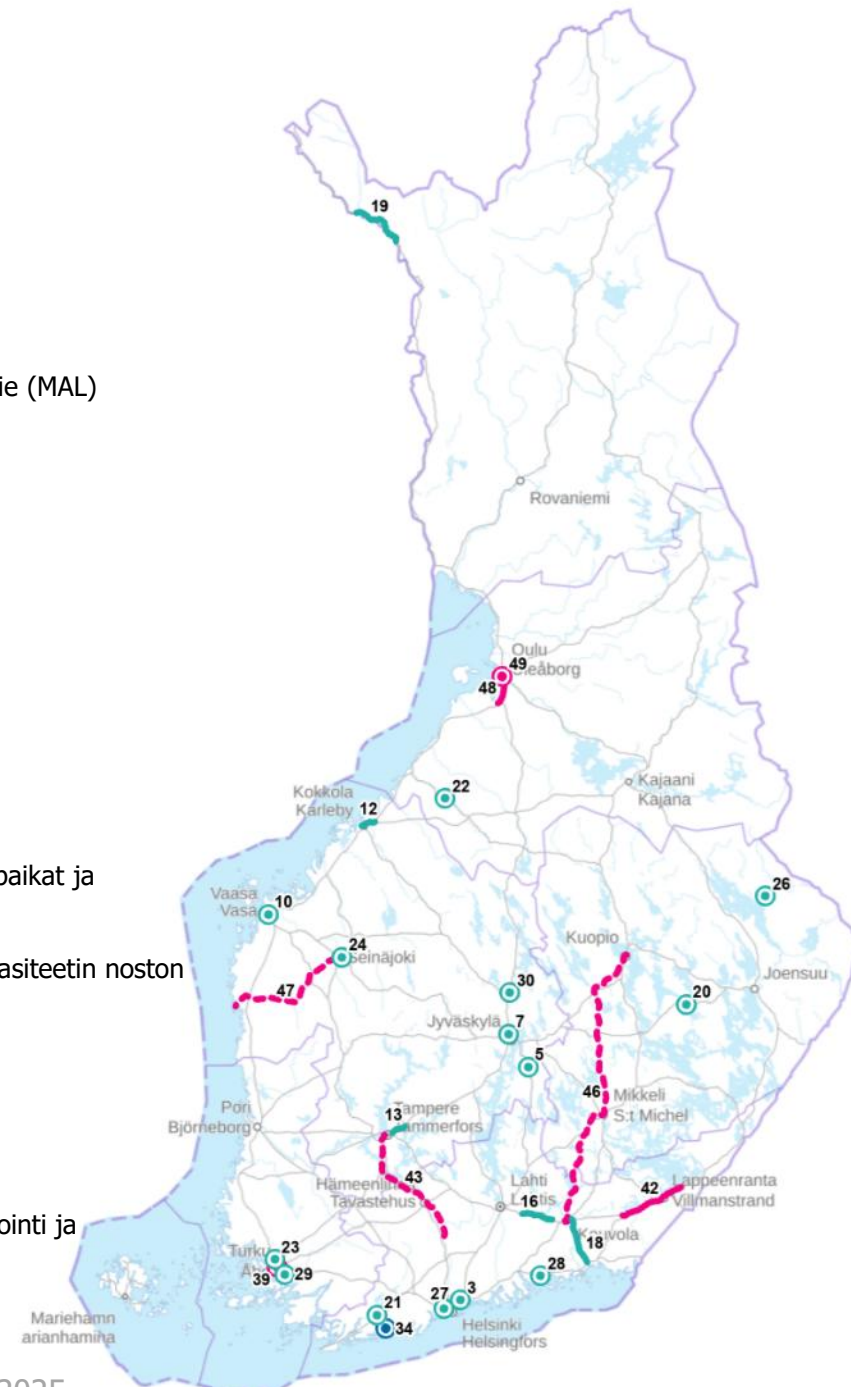
- 29. Mt 180 Kurkela—Kuusisto, Kaarinan läntinen ohitustie (MAL)
- 30. Mt 642:lle Äänekosken silta

Kehittämismomentin hankkeet (vesiväylät)

- 34. Inkoon meriväylän parantaminen

Kehittämismomentin hankkeet (rata)

- 39. Turun satamaradan siirto (MAL)
- 42. Karjalanradan kehittäminen
- 43. Pääradan kehittäminen, Riihimäki–Tampere kohtauspaikat ja pääradan peruskorjauksen aloittaminen
- 46. Savon rata välillä Kouvola—Kuopio nopeuden ja kapasiteetin noston toteutus
- 47. Suupohjan radan suunnittelu ja korjaus
- 48. Liminka—Oulu kaksoisraide
- 49. Oulun henkilöratapiha (MAL)
- + Rautatieliikenteen kulunvalvontajärjestelmän modernisointi ja peruskorjausinvestointi (Digiradan toteutusvaihe)



Hanke-esittely



Vt 4 Vestonmäen kohta, hankkeesta

- Kustannusarvio 18,0 M€ (MAKU 145, 2020=100)
 - Valtio 100% - TA 2026
- Tiesuunnitelman hyväksymispäätös 4.12.2025
 - Korvaa lainvoimaisen tiesuunnitelman "Valtatien 4 parantaminen välillä Savenaho-Vestonmäki, Leivonmäki ja Toivakka" vuodelta 2009 niiltä osin, mitä uudessa TS:ssa on osoitettu toimenpiteitä
- Toimenpiteitä 4,4 km:n matkalla Joutsan ja Toivakan kuntien alueella
- Valtatien 4 keskikaiteellistaminen nykyisestä Riihijärven ohituskaistaosuudesta Vestonmäen ohituskaista-alueen läpi
- Parannetaan valtatie 4 geometriaa ja järjestellään yksityisteitä



VT 4 VESTONMÄEN KOHTA, JOUTSA JA TOIVAKKA



Väylävirasto
Trafikledsverket

- Parannettava tai uusi tieosuus
- Rakennettavat ohituskaistat
- Poistuva yksityistieliittymä
- Parannettava liittymä
- Uusi silta



500 m



Pihlajarinne

Vt 4

JYVÄSKYLÄ

Vestonmäki

HIRVIJÄRVI

Kekälelammentie

VEHMAINEN

Ronsupohja

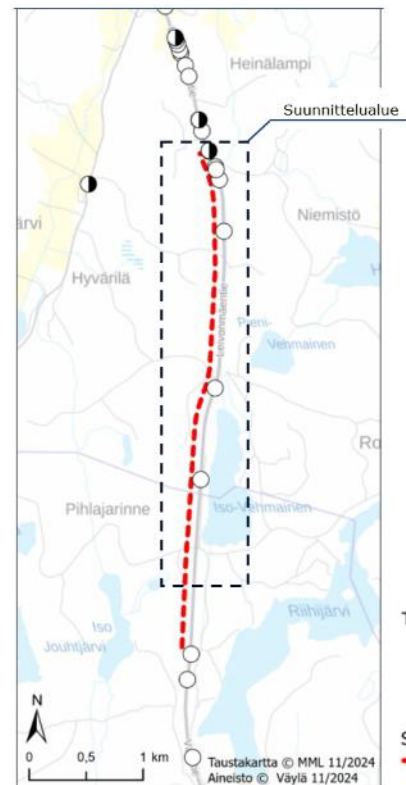
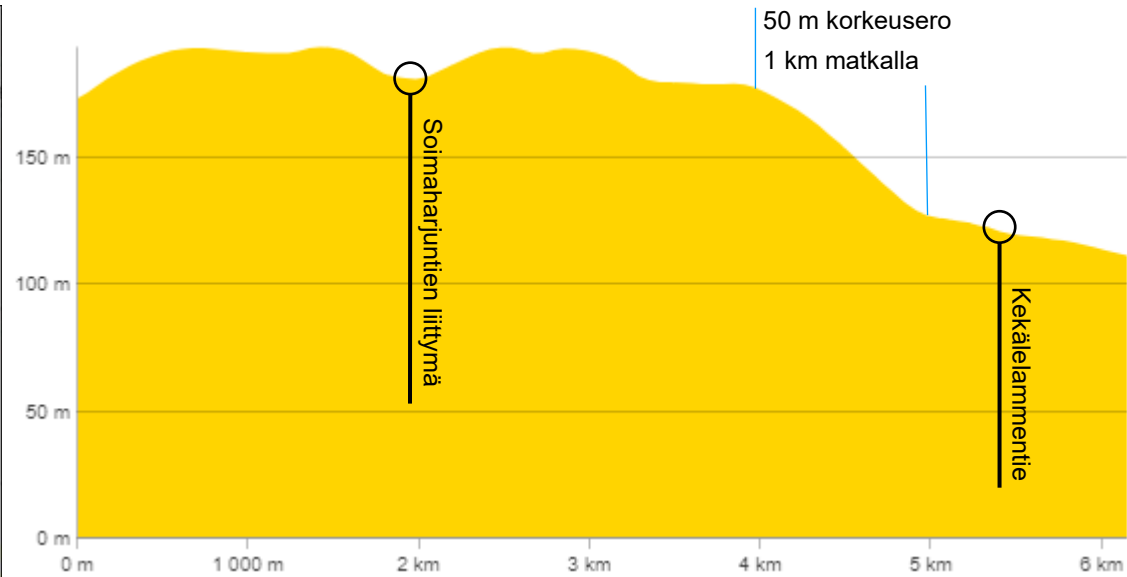
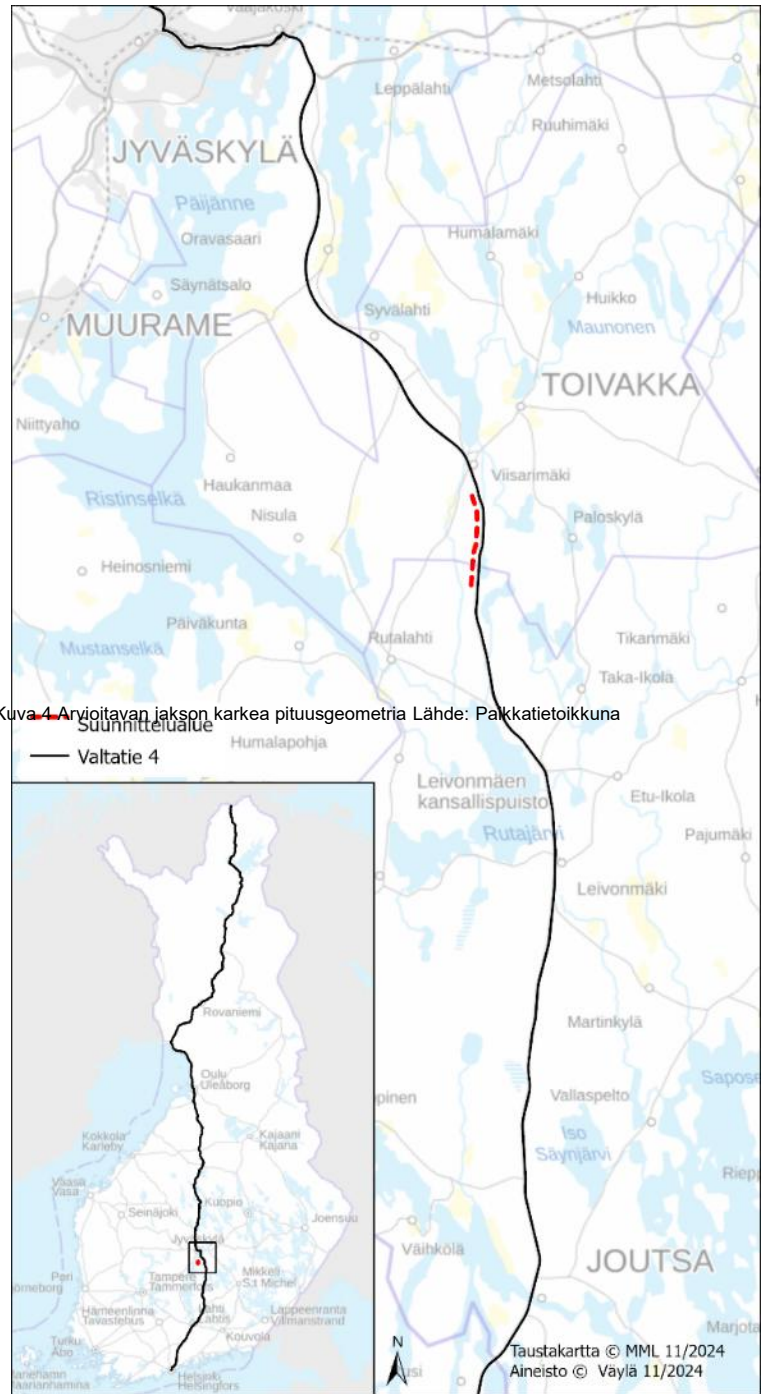
Soimaharjuntie

Iso-Vehmaisjärvi
ISO-VEHMAINEN

Riihirannantie

RIIHJÄRVI

LAHTI



- Tieliikenneonnettomuudet 2019-2023
- Ei henkilövahinkoja
 - ◐ Loukkaantumiseen johtanut
 - Kuolemaan johtanut
- Suunnittelualue
- Suunnittelualue

Hallinnollinen tilanne

- Tiesuunnitelma Valtatie 4, Vestonmäen ohituskaistaosuuden keskikaiteellistaminen sekä yksityistiejärjestelyt, Joutsa, Toivakka
 - Hyväksymispäätös 4.12.2025 → Lainvoimainen?
- Maantietoimitus kesäkuussa 2026



Hanke lukuina

- KVL (2023): 5900 ajon/vrk, josta 16 % raskasta
- Leikkausmassat: 185.000 m³ktr
- Penkereet + muut täytöt: 185.000 m³ktr
- Rakennekerrokset: 67.500 m³rtr
- Päällysteet: 200.000 m²tr (~50mm laattaa)
- Riista-aitaa: 8.400 mtr
- Kaiteet: 5.400 mtr
- S1 Soimaharjun rs + pumppaamo
- Hulevesien hallintaa: altaita + putkia + avo-ojia



Ajankohtaista hankkeelta 03/2026

- Täydentävä tiesuunnitelma
- Hankeviestintää
- Maantietoimitus
- Markkinavuoropuhelu
- Täydentävät pohjatutkimukset kesällä
- Ympäristöselvityksiä ennen rakentamista
- Johto- ja laitesiirot
- Puuston poisto



Hankkeen tavoitteet

- Toteutus sovitussa aikataulussa ja budjetissa
- Turvallinen toteutus
- Työnaikainen liikennehaitta minimoidaan
- Rakentaminen ympäristö huomioiden
- Tiedottaminen avointa ja oikea-aikaista
- Laadukas lopputulos mallipohjaisesti toteuttaen





Hankinnan esittely

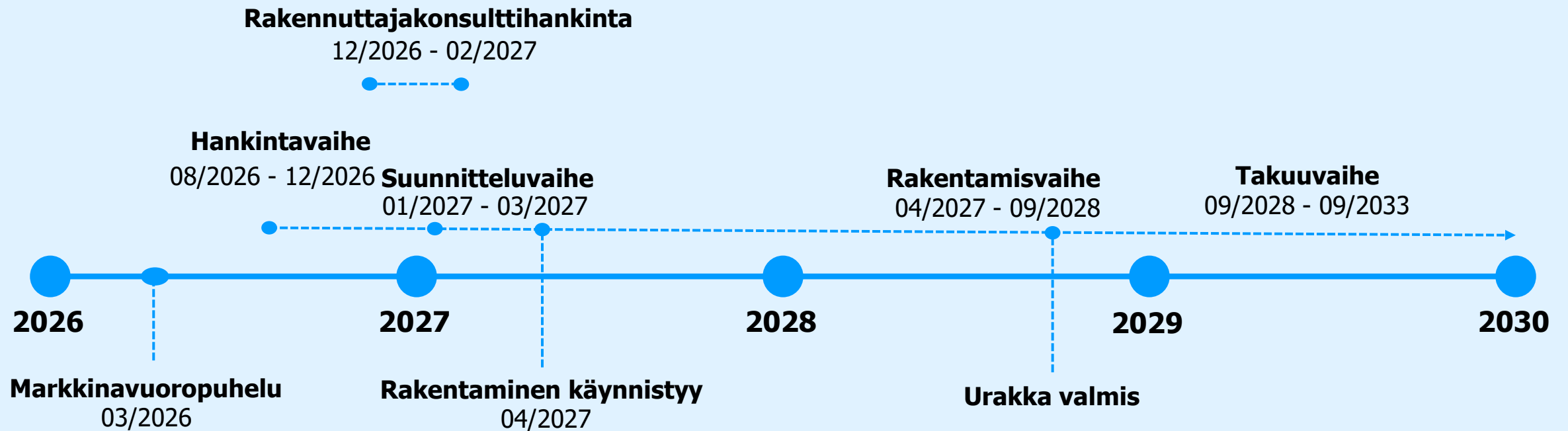
Urakkahankinnasta, moni juttu vielä avoinna

- Yhtenä urakkana → selkeä kokonaisuus
- Rajoitettu menettely, salassapitositoumukset
- Hinta xx% / laatu xx%?
 - Laadun arviointiperusteet?
- Tarjoajan soveltuvuus?
 - Vaatimustason määrittely
- Referenssit?
 - Pääurakoitsija yrityksenä + henkilöt
 - Suunnittelija yrityksenä + henkilöt
- Riskienjako?



Hankkeen tavoiteaikataulu

ST-urakka



ST-sisääntulourakka

- Markkinatilanne, saatavilla olevat resurssit
 - Volyymit infran puolella suuret
 - Sekä rakentajat, että suunnittelijat hyvin työllistettyjä
- Mahdollistetaan tarjoaminen ilman aiempaan kokemusta suunnittelun sisältävästä urakkamuodosta
 - Suunnittelunohjauskokemus?
 - Tarjoajan vähimmäisvaatimukset?
- Urakoitsija ilman suunnittelijaa?
 - Suunnittelija hankitaan vasta sopimuksen allekirjoituksen jälkeen?
 - Ei sido suunnittelijaa yhdelle urakoitsijalle



Tarjoajan soveltuvuusajatus

- Luottoluokitus
 - A (Rating Alfa / Suomen asiakastieto) tai
 - AAA (Dun & Bradstreet) tai vastaava
- Liikevaihto 15 M€ per vuosi, kahden vuoden ajalta
- Todennettu laadunhallinta RALA tai vastaava (esim. ISO 9001)
- RALA-pätevyys
 - 7.1 Väylärakentamisen pääurakointi
 - R2 siltaurakat (vaativuusarvo 316)
- Referenssivaatimus
 - 1 kpl, pääurakoitsijana, maantie / katu, 8,0 M€ laskutus, kvl. 5000
 - Tai mekanismi referenssien yhdistämisestä?
 - Viimeisen 8 vuoden ajalta
- Suunnittelija
 - Urakoitsijan sitoumus, että on käytössä suunnittelija, jolla 36.25.1 suunnittelu, maantiet tai 36.25.3. suunnittelu, kadut
 - Ei nimetä tarjousta antaessa, eikä tarvitse toimittaa suunnittelijan sitoumusta



Tarjousten vertailuperusteet

- Hinta 70...90 / Laatu 30...10
- Laadun vertailusta
 - Toiminta- ja laatusuunnitelma vai
 - Avainhenkilöiden pisteytys vai
 - Avainhenkilöiden haastattelu / tentti
 - Joku muu, mikä?
- Avainhenkilöt nimettävä:
 - Työ / projektipäällikkö
 - Työmaapäällikkö / vastaava mestari
 - Sisältäen suunnittelun ohjaus (vai kolmas nimi?)
 - Toisella avainhenkilöllä oltava referenssiurakka



Tunnistettuja haasteita/riskejä

- Markkinatilanne → suunnittelu-, rakentajaresurssit sis. alihankinnat
- Yleinen hintataso
- Maailman myllerrys ja sen vaikutukset
- Työnaikainen vesienhallinta, läheiset vesistöt
- Rakentaminen valtatie välittömässä läheisyydessä



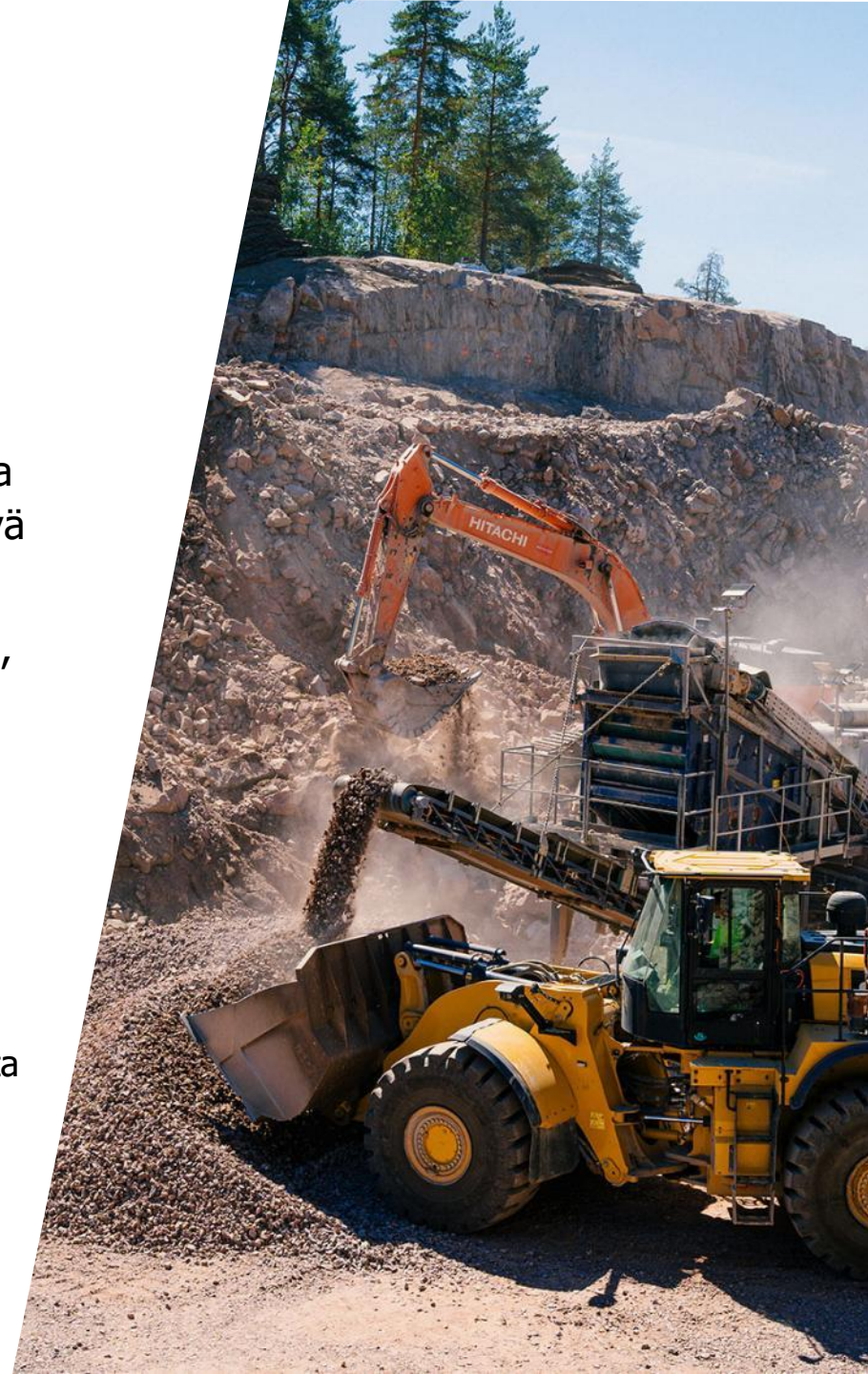
A landscape photograph of a golf course. In the foreground, a wide, light-colored path or fairway leads towards the center. To the right, a large, curved green fairway is visible. In the background, there is a large, dark, rocky mound or bunker. Behind the mound, a dense forest of tall evergreen trees covers a hillside. Some trees in the foreground have autumn-colored foliage. Two small figures of people are walking on the path in the distance. Three geese are standing on the grass in the middle ground. The sky is overcast and grey.

Vähähiilisyyttä ja laskentaa

Fossiilivapaat työmaat

Suunnitelma: Urakka toteutetaan kaluston osalta fossiilivapaasti

- Urakan toteutuksessa käytettävien pää- ja aliurakoitsijoiden työkoneiden ja työmaan sisäisessä liikenteessä käytettävien ajoneuvojen on hyödynnettävä käyttövoimanaan fossiilivapaita polttoaineita tai sähköä.
- Hyväksyttäviä polttoaineita ovat uusiutuvat polttoaineet, kuten HVO-diesel, HVO-moottoripolttoöljy, etanolidiesel (esim. ED95) sekä fossiilivapaasti tuotettu sähkö, biokaasu ja vety.
- Urakoitsija ilmoittaa kalustoluettelossa työkoneissa ja ajoneuvoissa käytettävän polttoaineen tyypin.
- Tilaaja tarkastaa hankitun polttoaineen tyypin polttoaineen hankintaa osoittavista kuormakirjoista [VE1] tai ostotositteista [VE2].
 - [VE1]: Urakoitsija hankkii työmaalle tarvittavan määrän polttoainesäiliöitä, joista pää- ja aliurakoitsijoiden kalusto tankkaa fossiilivapaata polttoainetta koko urakan ajan.
 - [VE2]: Urakoitsija toimittaa polttoainekuitit jokaisesta tankkauksesta työmaavalvojalle.



Päästölaskenta

- Väylävirasto edellyttää vähähiilisyyssvaihtoehtojen tarkastelua ja päästöseurantaa toteutushankkeissa
- Urakassa tulee kerätä reaaliaikaista tietoa panoksista ja CO₂-päästöistä (materiaalit, kuljetukset, työsuoritteet, energia) toteutuneiden mukaan
- Tiedot tulee olla tilaajan käytettävissä hankkeen toteutuksen aikana
- Lopuksi urakoitsija koostaa tilaajalle Infrarakentamisen vähähiilisyyden arviointimenetelmä –ohjeen mukaisen raportin



Keskustelua & kysymyksiä



Lisätietoa

Hankkeesta:

- juha-pekka.hamalainen@vayla.fi
- <https://vayla.fi/vt-4-vestonmaen-kohta>

Jatkossa:

- Maantietoimitus 06/2026
- Hankinta-ilmoitus 08/2026
- Yleisötilaisuudet 2027-2028?
- Tiedotteet



KIITOS !!!

Muistakaa vastata palautekyselyyn!

Linkki kyselyyn toimitetaan tilaisuuden jälkeen

Esitysaineisto löytyy hankesivuilta tilaisuuden jälkeen





Väylävirasto
Trafikledsverket