



Elinvoimakeskus

TIESUUNNITELMAN ESITTELYTILAISUUS 8.4.2026

Valtatie 9 parantaminen rakentamalla kantatien 41 kääntö ja eritasoliittymä Auran keskustan kohdalle, Aura ja Pöytyä

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä (LjMTL)

Aku Reini, Lounais-Suomen elinvoimakeskus

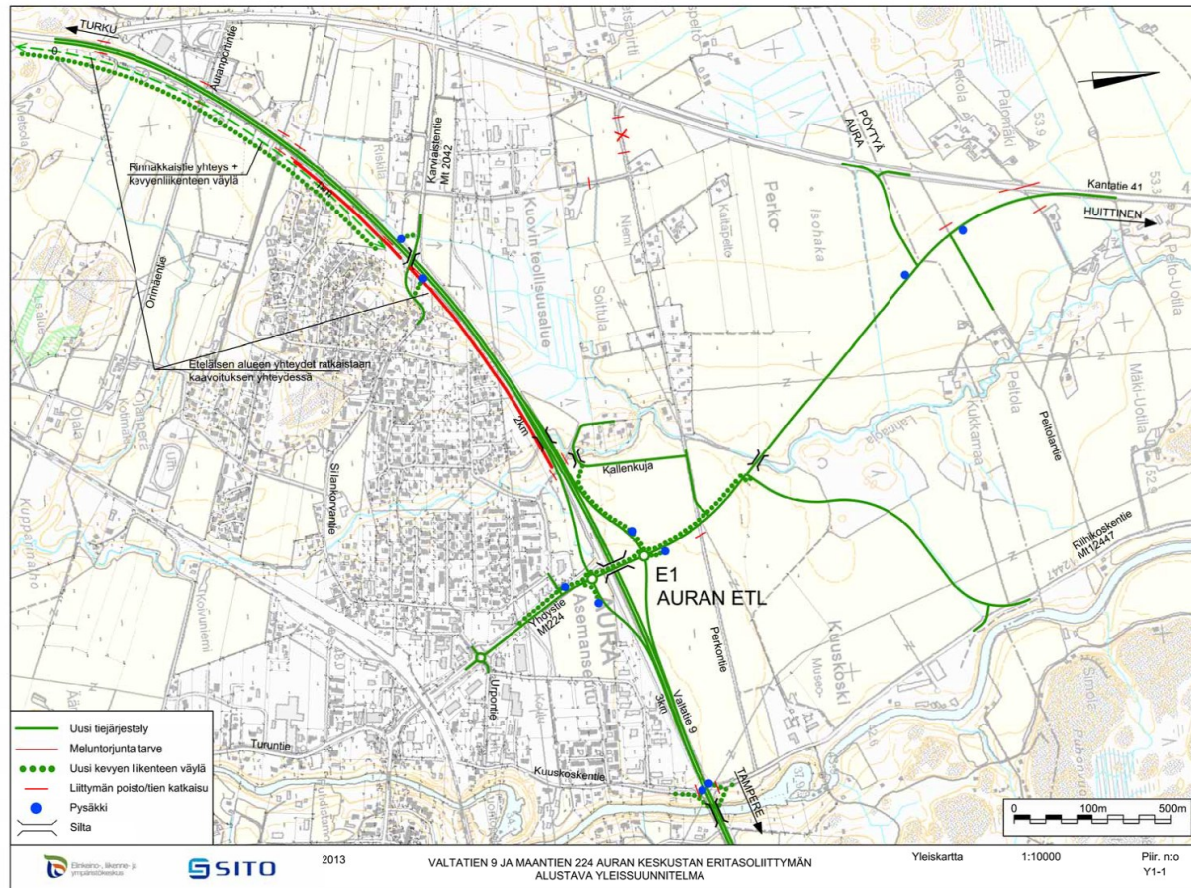
8.4.2026



Ohjelma ja esittäytyminen

- **Avaus ja tiesuunnitelman käsittely**
 - Projektipäällikkö Aku Reini, Lounais-Suomen elinvoimakeskus
- **Suunnitelman esittely**
 - Tiejohtaja Rauno Tuominen, vanhempi suunnittelija Katja Sivonen, Sitowise Oy
- **Kokoontuminen karttojen äärelle ja keskustelut ratkaisuihin**

Suunnittelualueen sijainti



- Hankkeesta on laadittu alustava yleissuunnitelma, joka toimii tiesuunnitelman lähtöaineistona.
- Suunnittelualue sijoittuu pääosin Auran kunnan alueelle ja osittain Pöytyän kunnan alueelle.
- Suunnittelualue alkaa valtatieltä 9 noin nykyisen kantatien 41 liittymän länsipuolelta ja päättyy Aurajoen ylittävään siltaan..
- Hankkeessa suunnitellaan eritasoliittymä valtatie 9 ja maantien 224 liittymään sekä kantatien 41 käänntö em. eritasoliittymään.
- Lisäksi maantie 12447 käännetään uuteen kantatie linjaukseen.
- Työssä tarkastellaan katkaistavien liittymien korvaavat yhteydet sekä selvitetään mahdolliset tieverkon hallinnolliset muutokset.

Lähtökohtana pääväyläasetus

- Maanteiden pääväylillä tarkoitetaan maantielain (503/2005) mukaista **maanteiden runkoverkkoa**
- Tason I pääväylällä:
 - Turvattava pitkämatkaisen liikenteen hyvä ja tasainen matkanopeus.
 - Nopeusrajoituksen on oltava vähintään 80 km/h.
 - Oltava turvallisia ohitusmahdollisuuksia säännöllisin välein.
 - Liittymien määrän on oltava rajoitettua.
 - Liittymien on oltava sellaisia, että ne eivät merkittävästi haittaa pääsuunnan liikennettä.



Runkotiet maantielain mukaan

- Palvelevat ennen kaikkea pitkämatkaista liikennettä
- Asetetaan korkeat laatuvaatimukset sujuvan liikenteen turvalliseksi hoitamiseksi
- Liittyminen on oltava hyvin rajoitettua.
 - Nykyisiä liittymiä vähennetään.
 - Uusia liittymiä vain tiesuunnitelmalla.





Valtatie 9

- Poikittaisyhteys, joka yhdistää merkittäviä valtakunnallisia kasvukeskuksia toisiinsa.
- Pääväyläasetuksen mukainen tieyhteys, jonka palvelutasoluokka on I.
- Valtakunnallisesti merkittävä runkoverkko sekä TEN-T –kattavaa verkkoa.
- Merkittävä raskaan liikenteen kuljetusreitti.

Määritetään tarkka tien sijainti, tiealue ja muut yksityiskohdat

Ratkaistaan maanomistajiin ja muihin asianosaisiin vaikuttavat tekijät

Tiesuunnitelma (LjMTL)

Kustannusarvio

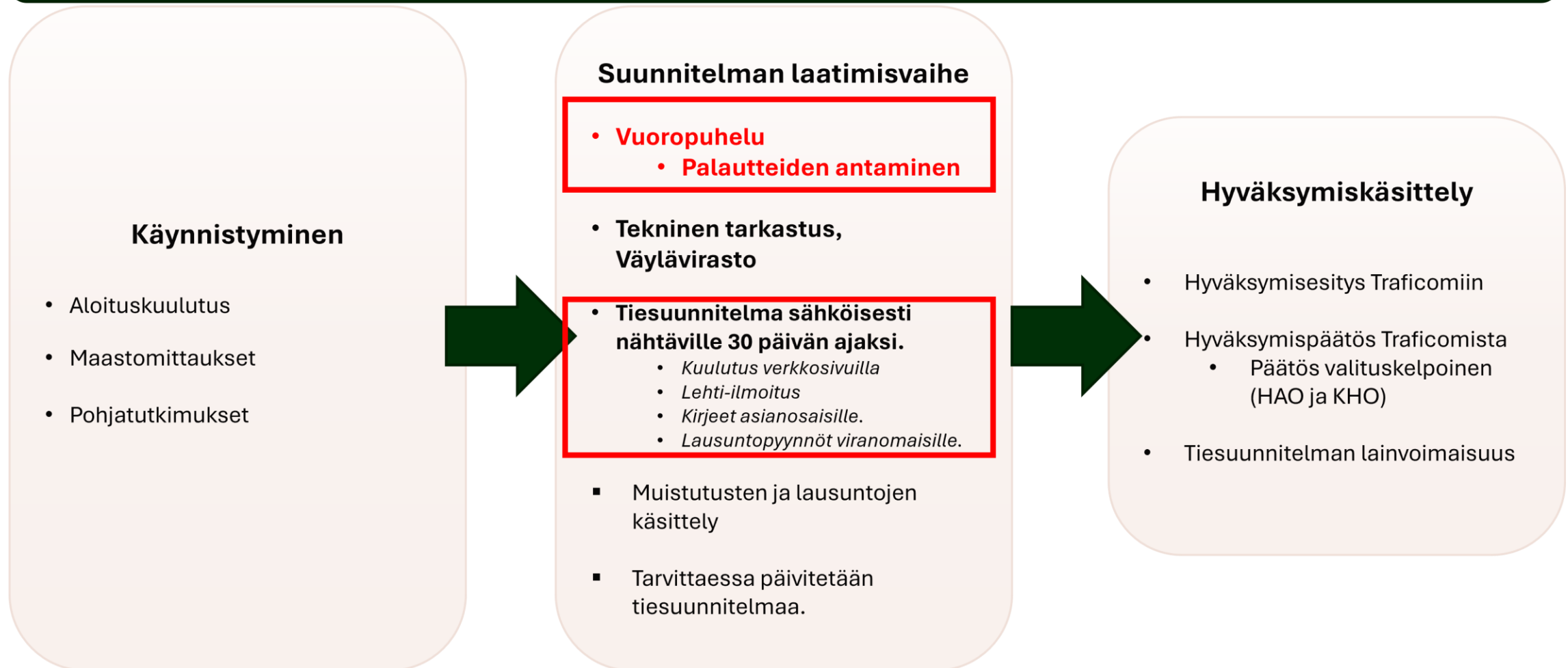
Antaa oikeuden tiealueen haltuunotolle



Rakentamissuunnitelma

Tiesuunnitelmaa tarkennetaan ja laaditaan suunnitelmat, joiden avulla hanke voidaan toteuttaa. Tehdään pääasiassa rakennusurakoitsijaa varten.

Tiesuunnitelman hallinnollinen käsittely LjMTL:n mukaisesti.



Tiesuunnitelman laadinnan aikataulu

Tiesuunnitelmasta järjestetään kaksi yleisötilaisuutta, toinen tilaisuus ajoittuu vuoden 2027 kevääseen.

Tiesuunnitelman laadinta on käynnistynyt vuoden 2026 alussa ja suunnitelma valmistuu vuoden 2027 syksyllä.

Hankkeen toteutuksesta ei ole vielä päätöstä.

Nyt on oikea hetki antaa palautetta

- **Kannattaa lähtökohtaisesti antaa kirjallista palautetta.**
- Tuo esiin ne yksityiskohdat, jotka ovat suunnitelman laadinnan kannalta tärkeitä.
- Esimerkiksi:
 - Jääkö tiealueelle kiinteistön putkia, kaivoja tai muita maanalaisia rakenteita?
 - Kuivatukseen liittyvät asiat
 - Salaojitetut pellot
 - Liikenneturvallisuuteen liittyvät asiat
 - Ympäristöön liittyvät havainnot
- Saadut palautteet käsitellään hankeryhmän kokouksissa.

Suunnitelmat ovat luonnoksia ja voivat muuttua suunnittelun edetessä.

Kutsu vuorovaikutukseen

Valtatie 9 parantaminen rakentamalla kantatien 41 kääntö ja eritasoliittymä Auran keskustan kohdalle, Aura ja Pöytyä, tiesuunnitelma

Lounais-Suomen elinvoimakeskus laatii tiesuunnitelmaa Valtatie 9 parantaminen rakentamalla kantatien 41 kääntö ja eritasoliittymä Auran keskustan kohdalle, Aura ja Pöytyä, tiesuunnitelma.

Hankkeen tavoitteena on parantaa valtatie 9 turvallisuutta ja sujuvuutta toteuttamalla eritasoliittymä valtatie 9 ja maantien 224 liittymään. Samassa yhteydessä suunnitellaan myös kantatien 41 kääntäminen toteutettavaan eritasoliittymään. Suunnitelman yhteydessä tarkastellaan muun muassa liittyviä tie-/katujärjestelyjä sekä kävelyn, pyöräilyn, liikenneturvallisuuden sekä joukkoliikenteen pysäkkien parantamista.

Tämä on hankkeen ensimmäinen esittelytilaisuus. Toinen esittelytilaisuus tullaan järjestämään vuoden 2027 alkupuolella.

Yleisötilaisuus järjestetään:

Aika: 08.04.2026 klo 17.00 - 18.30

Tilaisuuden nimi: Tiesuunnitelman esittelytilaisuus

Paikka: Auran yhtenäiskoulu, Urpontie 2, 21380 Aura

Lisätiedot: Tilaisuus järjestetään Aurasalissa.

Vuorovaikutuksessa voi tutustua suunnitelmaluonnoksiin sekä esittää niistä mielipiteensä. Tarkemmat tiedot löydät osoitteesta <https://vayliensuunnittelu.fi/s/yemr/suunnittelu>

Tilaisuus on avoin kaikille alueen asukkaille, maanomistajille ja muille asiasta kiinnostuneille.

Kutsu on julkaistu ylläolevassa osoitteessa 26.3.2026.

Lounais-Suomen elinvoimakeskus käsittelee suunnitelman laatimiseen liittyen tarpeellisia henkilötietoja. Halutessasi tietää tarkemmin väyläsuunnittelun tietosuojakäytänteistä tutustu verkkosivujen tietosuojaosioon, <https://www.elinvoimakeskus.fi/tietosuojaja-henkilötietojen-kasittely>.

Lisätietoja antaa

Aku Reini (Lounais-Suomen elinvoimakeskus),
puh. 0295022190, aku.reini(at)elinvoimakeskus.fi

Rauno Tuominen (Sitowise Oy),
puh. 0407007321, rauno.tuominen(at)sitowise.com

Tervetuloa!

Lounais-Suomen elinvoimakeskus

Etusivu

Valtion liikenneväylien suunnittelu

Valtion aluehallinnon uudistus: elinvoimakeskukset aloittivat toimintansa 1.1.2026

- Vuoden 2026 alusta ELY-keskusten vastuulla ollut teiden suunnittelu ja niihin liittyvien kuulutusten julkaisu on siirtynyt elinvoimakeskuksille.
- Lue lisää muutoksesta

Valtion liikenneväylien suunnittelu -sivustolle on koottu Väyläviraston sekä elinvoimakeskusten laatimia yleis-, tie- ja ratasuunnitelmia, tietoa näiden etenemisestä sekä näitä koskevista vuorovaikutustilaisuuksista. Palvelussa on nähtävillä suunnitelmat, joiden julkaisupäivä on 1.3.2023 tai myöhemmin.

Ohje: näin suunnitelmahaku toimii

Suunnitelmien haku

Vapaasanahaku

Kunta

Valitse

Lisää hakuohjeita

HAE Q

Löytyi 312 suunnitelmaa

Nollaa hakuohjeet

Suunnitelmat

Maantien 192 parantaminen rakentamalla jalankulku- ja pyöräilyväylä välille Tanilantie-Poikkitie, Masku ja Raisio, tiesuunnitelma

Tiesuunnitelma Nähtävilläolo

Hankkeessa suunnitellaan jalankulku- ja pyöräilyväylä välille Tanilantie-Poikkitie. Suunnittelualaue sijoittuu Raision kaupungin ja Maskun kunnan alueelle. Suunnitelma yhteensovitetaan käynnissä olevan Turku-Uusikaupunki ratasuunnitelman kanssa.

Julkaistu 27.03.2026

Valtatie 9 parantaminen rakentamalla kantatien 41 kääntö ja eritasoliittymä Auran keskustan kohdalle, Aura ja Pöytyä, tiesuunnitelma



Tietoa suunnittelusta

Tutustu hankesuunnittelun ja kansalaisen osallistumismahdollisuuksiin hankkeen suunnittelun aikana.

TUTUSTU SUUNNITTELUUN

Diehtu pláneimis



Oahpásmuva gealdno- ja ratteplánaid pláneimisprosessii ja riikkavuložiid váikkuhanvejolašvuodaide davvisámegiillii.

Tutustu Väylävirastoon ja elinvoimakeskukseen

Väylävirasto vastaa valtion tieverkon, rautateiden ja vesiväylien kehittämistä sekä kunnossapidosta. Se huolehtii myös liikenteen palvelutasosta sekä osallistuu liikenteen ja maankäytön yhteensovittamiseen.

Elinvoimakeskukset huolehtivat alueensa tienpidon tehtävistä Väyläviraston ohjeiden mukaisesti.

Suunnitelmat jatkossa nähtävillä sähköisesti

- Väylävirasto on ottanut käyttöön Valtion Liikenneväylien Suunnittelu –järjestelmä.
- Verkkosivuilta voi seurata hankkeen etenemistä.
- Järjestelmään pääsee:
<https://www.vayliensuunnittelu.fi/>

Suunnittelutilanne ja aikataulu

- Työ aloitettu loppuvuodesta 2025
- Kerätty ja analysoitu lähtöaineistoa
- Pohjatutkimukset tekeillä
- Muodostettu vaihtoehtoja
- **Yleisötilaisuus 8.4.2026 Aurassa – esillä alusvia ratkaisuja ja vaihtoehtoja**
- Vaihtoehtojen vertailu ja valinta huhtikuussa 2026
- Luonto- ja ympäristö- sekä maisemaselvitykset kevät ja kesä 2026
- Ratkaisun tarkentaminen ja mm. meluntorjunnan suunnittelu
- Maastokävely- ja työpaja syksyllä 2026 – tarkentuneet ratkaisut
- Suunnitelmien yksityiskohtien sekä teknisten ratkaisujen tarkentaminen
- Lähes valmiin suunnitelman esittely suunnittelijoiden vastaanotossa ja esittelytilaisuudessa 2. keuhäällä 2027
- Tiesuunnitelman viimeistely – valmis syksyllä 2027 -> Hallinnollinen käsittely

Hankkeen tavoitteet

Liikenteellinen saavutettavuus

- Täyttää pääväyläasetuksen I luokan mukaiset vaatimukset.
- Kehitetään valtatieä 9 korkeatasoisena päätieyhteytenä, jolla on hyvä ja yhtenäinen laatutaso.
- Parannetaan joukkoliikenteen nykyisiä olosuhteita.

Liikenneturvallisuus

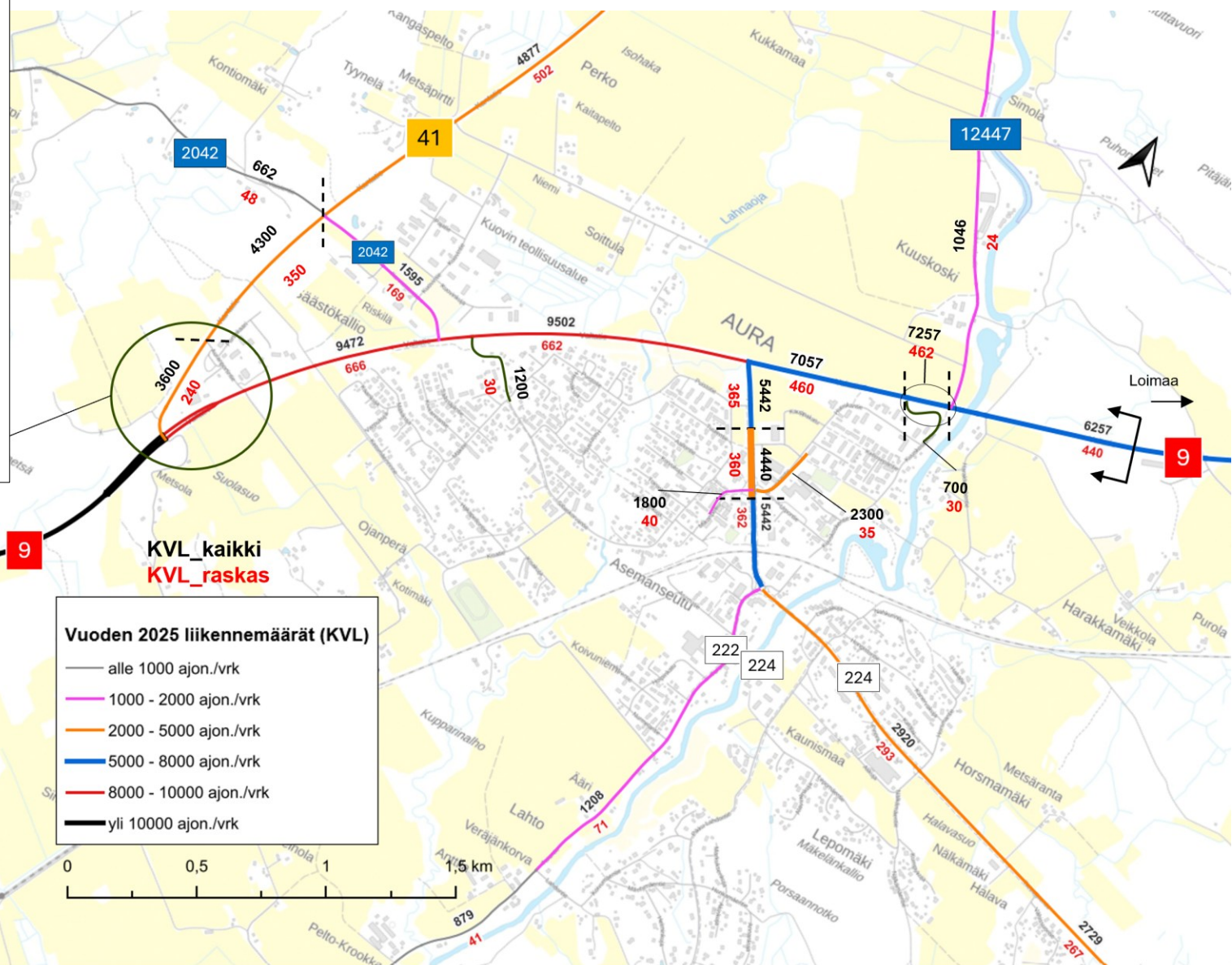
- Vähentää alueella sattuvia liikenneonnettomuuksia mm. parantamalla nykyisiä liittymäjärjestelyjä.
- 2+2-kaistaisella osuudella suorien liittymien katkaiseminen valtatieltä 9

Ympäristö

- Minimoidaan kulttuuriympäristöön, maisemaan sekä luontoarvoihin kohdistuvat haitalliset vaikutukset
- Vähennetään liikenteestä aiheutuvia meluhaittoja
- Pyritään hillitsemään liikenteen aiheuttamia hiilidioksidipäästöjä.

Vuoden 2025 liikennemäärät Auran kohdalla (Tiesuunnitelma)

- Vuoden 2025 tilanteessa valtatie 9 liikennemäärä (KVL) vaihtelee Auran kohdalla noin 6 200–11 400 ajoneuvossa vuorokaudessa.
- Raskaan liikenteen määrä oli noin 440–860 ajoneuvoa vuorokaudessa, eli noin 7–9 prosenttia.
- Valtatiehen 9 liittyy suunnittelualueella seuraavat tie- ja katuyhteydet:
 - Kantatie 41, KVL ~3 600–4 900 ajon. /vrk
 - Seututie 224 (Yhdystie), KVL ~4 400–5 440 ajon. /vrk (tarkennettu liikennelaskentojen perusteella)
 - Maantie 2042 (Karviaistentie), KVL ~1 600 ajon./vrk
 - Maantie 12447 (Riihikoskentie), KVL ~1 050 ajon./vrk
 - Sillankorvantie (katuyhteys), KVL ~1 300 ajon./vrk (liikennelaskennat 2022)
 - Sillankorvantie (katuyhteys), KVL ~1 300 ajon./vrk (liikennelaskennat 2022)
 - Auranportintie (katuyhteys), KVL ~850–2300 ajon./vrk (liikennelaskennat 2022)
 - Kuuskoskentie (katuyhteys), KVL ~800 ajon./vrk (liikennelaskennat 2022)

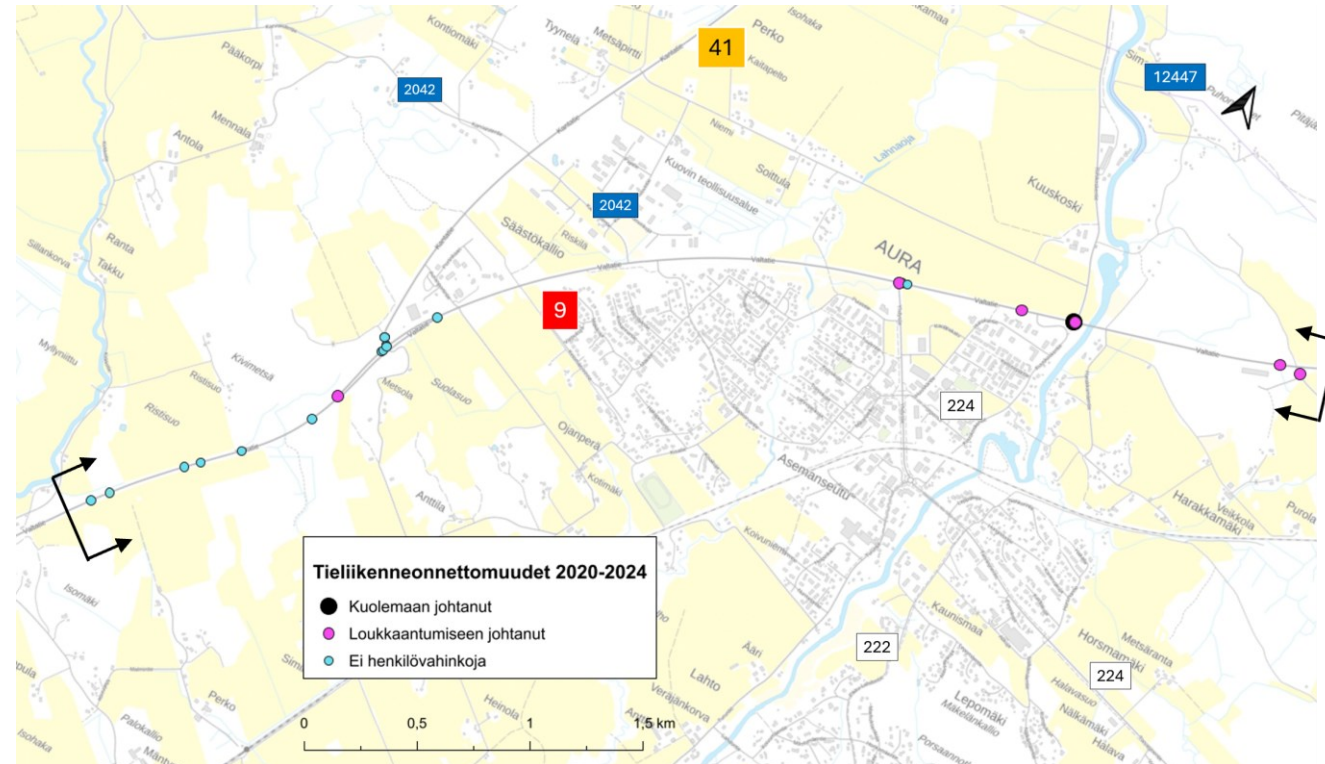
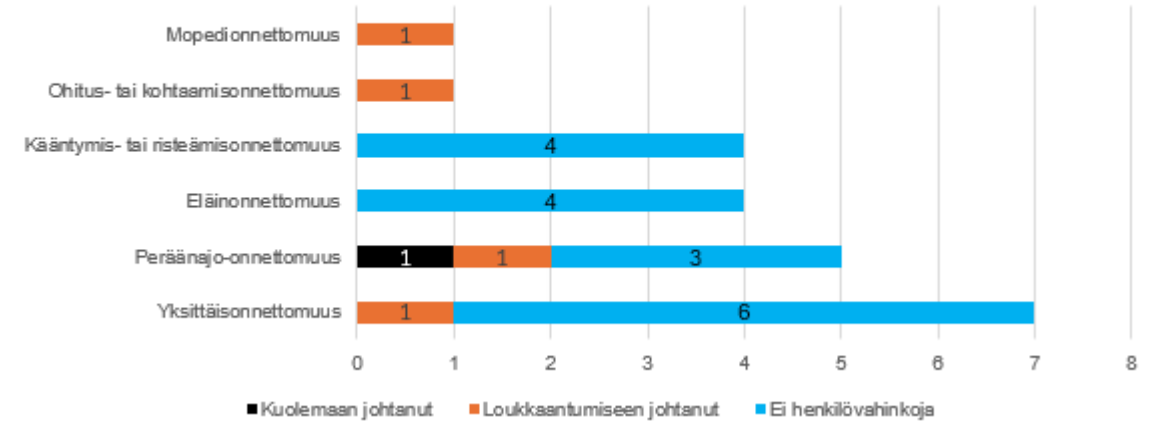


Tieliikenneonnettomuudet 2020-2024, TS -alue

- Auran kohdan tiesuunnitelma-alueella valtatiellä 9 on tapahtunut yhteensä 22 poliisin tietoon tullutta tieliikenneonnettomuutta, joista viisi johti henkilövahinkoihin. Henkilövahinko-onnettomuuksista yksi on johtanut henkilön kuolemaan.
- Yleisin onnettomuustyyppi tarkastelualueella oli yksittäisonnettomuus (7 kpl). Seuraavaksi yleisin oli peräänajo-onnettomuus (5 kpl).
- Henkilövahinkoja on tapahtunut eniten peräänajo-onnettomuuksissa (2 kpl.). Yksittäis-, mopedi- sekä ohitus- tai kohtaamisonnettomuuksissa on tilastoitu yksi henkilövahinkoon johtanut onnettomuus. Kuolemaan johtanut onnettomuus on tilastoitu peräänajo-onnettomuudeksi maantien 12447 liittymäalueella.
- Tilastoitujen henkilövahinko-onnettomuuksien valossa tiesuunnitelma-alueella tapahtuu keskimäärin yksi henkilövahinko-onnettomuus vuodessa.
- Valtatien 9 henkilövahinko-onnettomuusaste on tiesuunnitelma-alueella 5,6 (VALA) onn. / 100 milj.ajon.km. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien aste yksiajorataisilla valtatiellä on keskimäärin 3,7 henkilövahinko-onnettomuutta per 100 miljoonaa ajoneuvokilometriä.

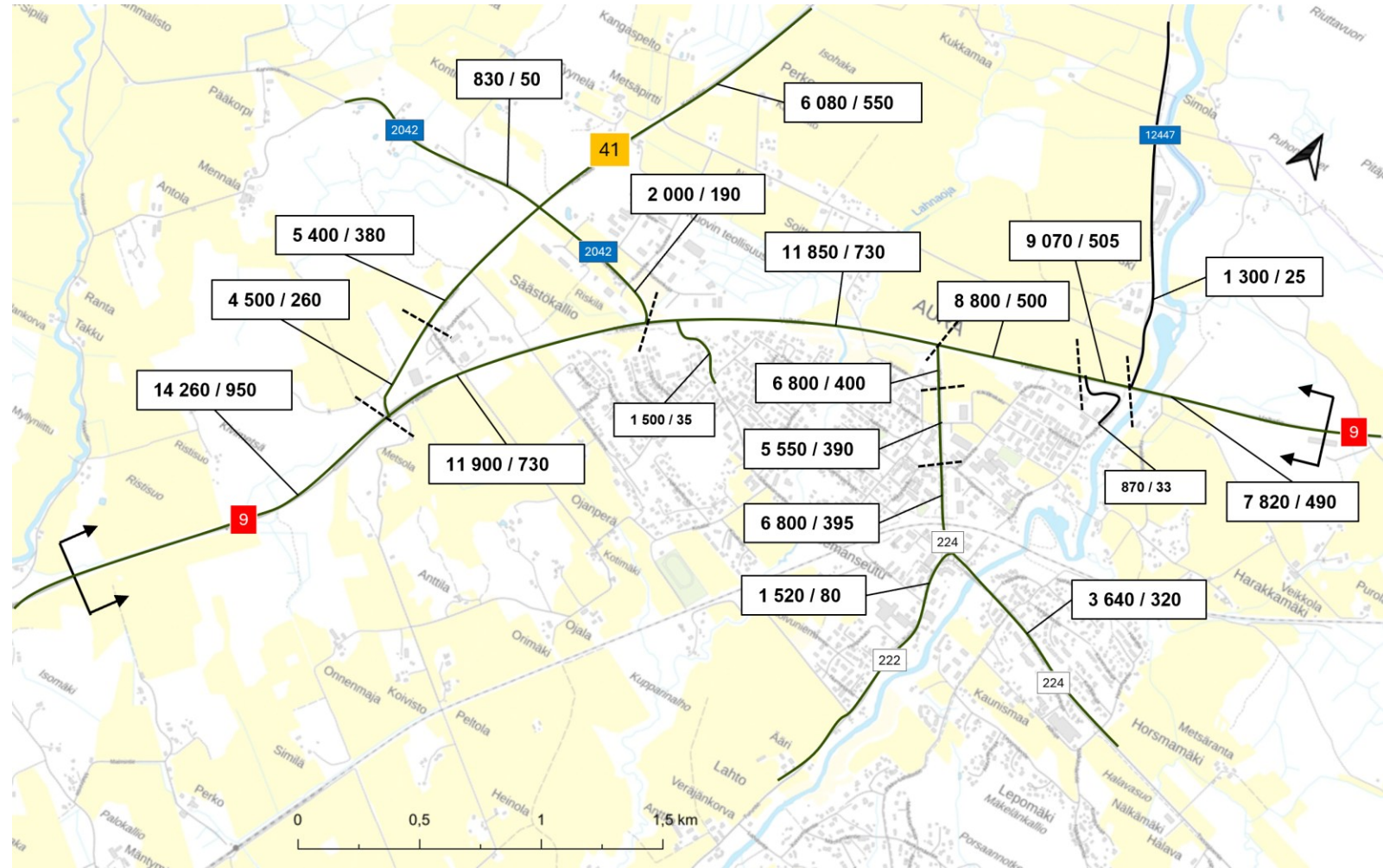
=> Tarkastelualue on keskimääräistä yksiajorataista päätietä turvattomampi.

Tilastoidut onnettomuudet onnettomuustyypeittäin jaoteltuina



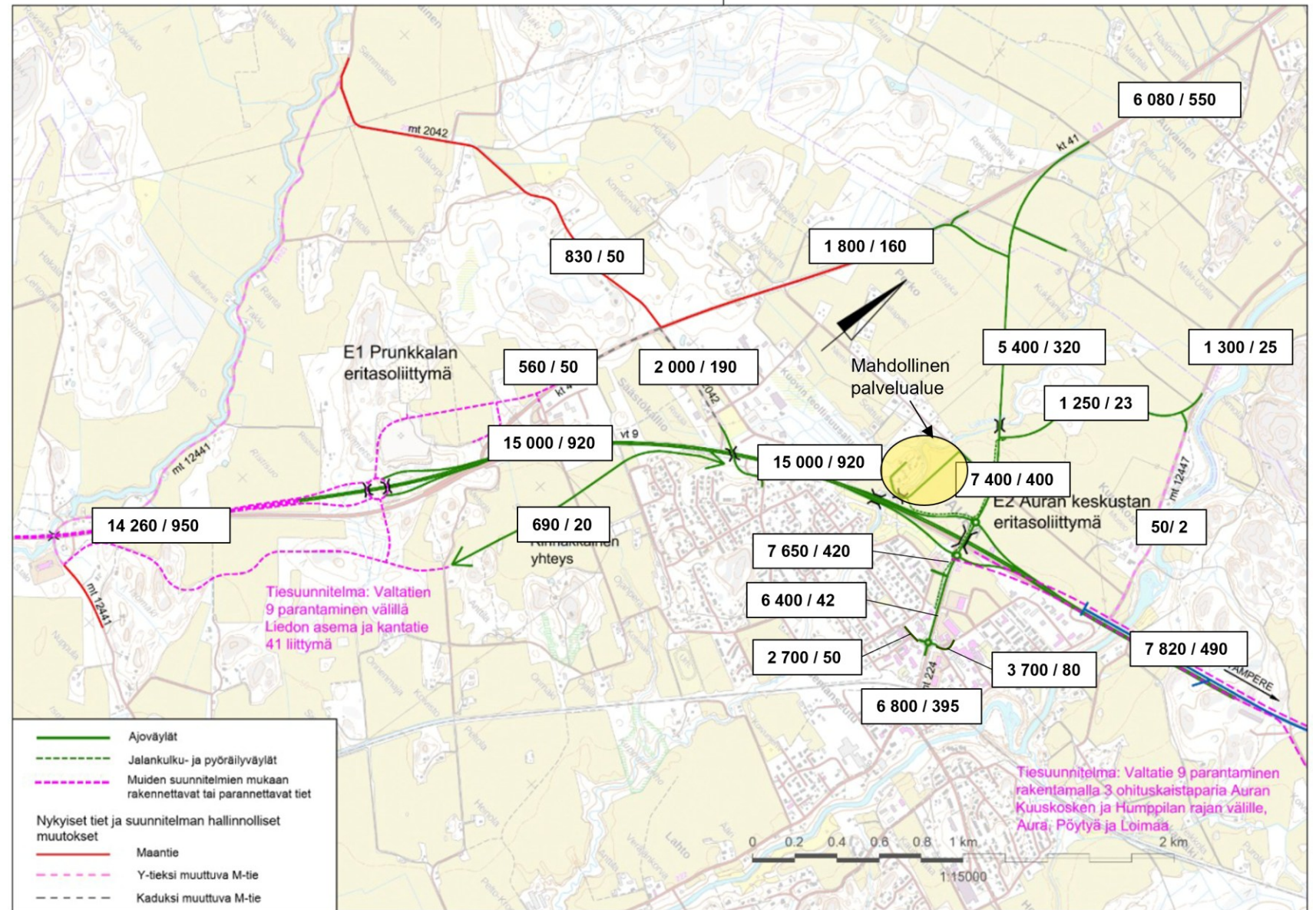
Vuoden 2050 liikennemäärät Auran kohdalla (Tiesuunnitelma)

- Perusennuste perustuu Traficomien vuoden 2022 valtakunnallisen tieliikenne-ennusteen mukaisiin kasvukerroinnustuksiin.
- Ennustetilanteen liikennemäärinä on esitetty Turku-Aura yhteysväliennusteen kasvukertoimien mukaiset liikennemäärät tiesuunnitelman tarkastelualueella vuonna 2050.
- Vuoden 2050 tilanteessa valtatie 9 liikennemäärä (KVL) vaihtelee Auran kohdalla noin 7 800–14 300 ajoneuvossa vuorokaudessa.
- Raskaan liikenteen määrä vuonna 2050 on noin 490–950 ajoneuvoa vuorokaudessa, eli noin 6–9 prosenttia.
- Liikenteellisesti merkittävimmät valtatiehen 9 liittyvien teiden/katujen ennustetilanteen liikennemäärät ovat:
 - Kantatie 41, KVL ~6 080 ajon. /vrk
 - Seututie 224 (Yhdystie), KVL ~6 800 ajon. /vrk
 - Maantie 2042 (Karviaistentie), KVL ~2 000 ajon./vrk
 - Maantie 12447 (Riihikoskentie), KVL ~1 300 ajon./vrk
 - Sillankorvantie (katuyhteys), KVL ~1 200 ajon./vrk

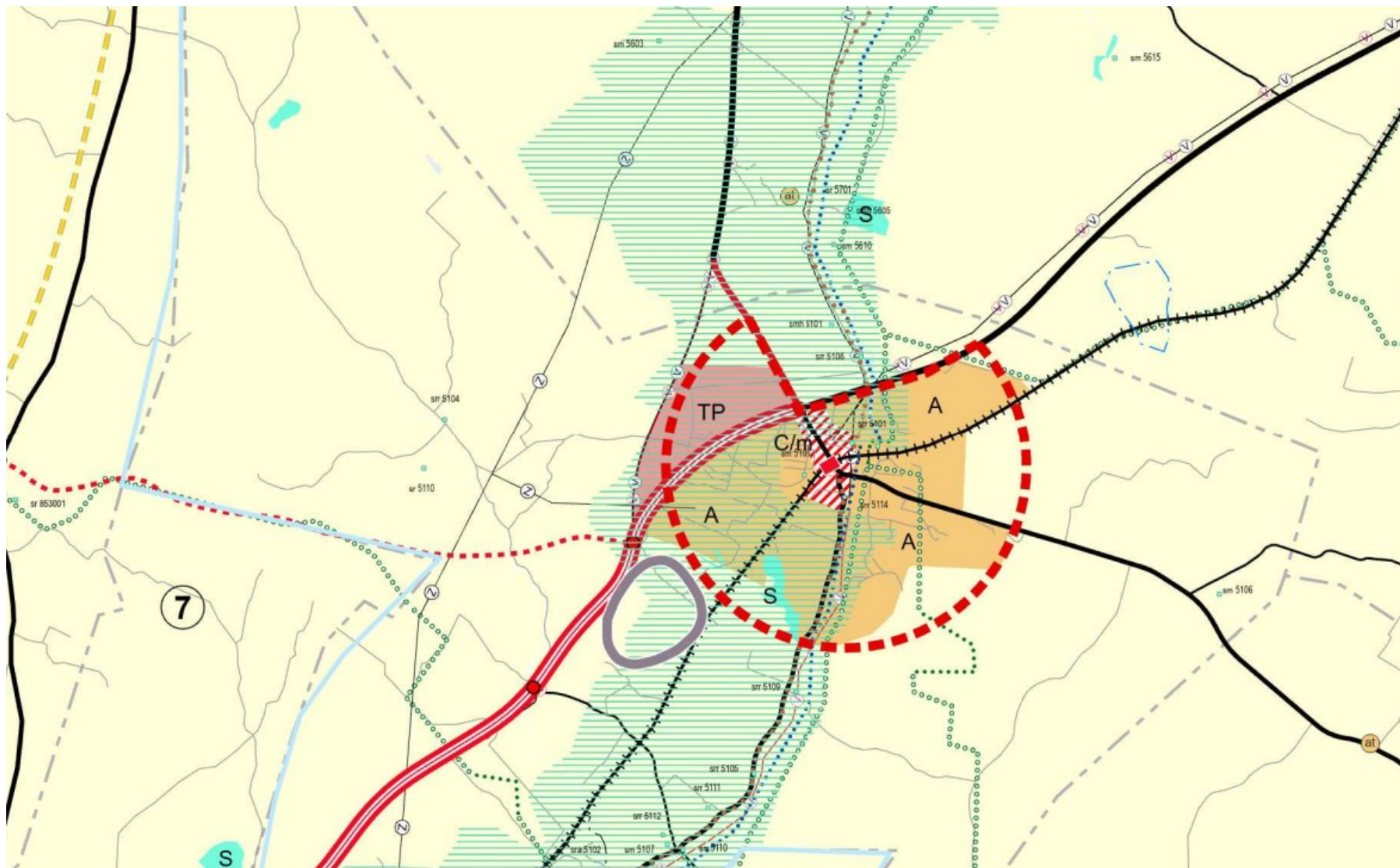


Hankkeen mukainen liikenne-ennuste vuonna 2050

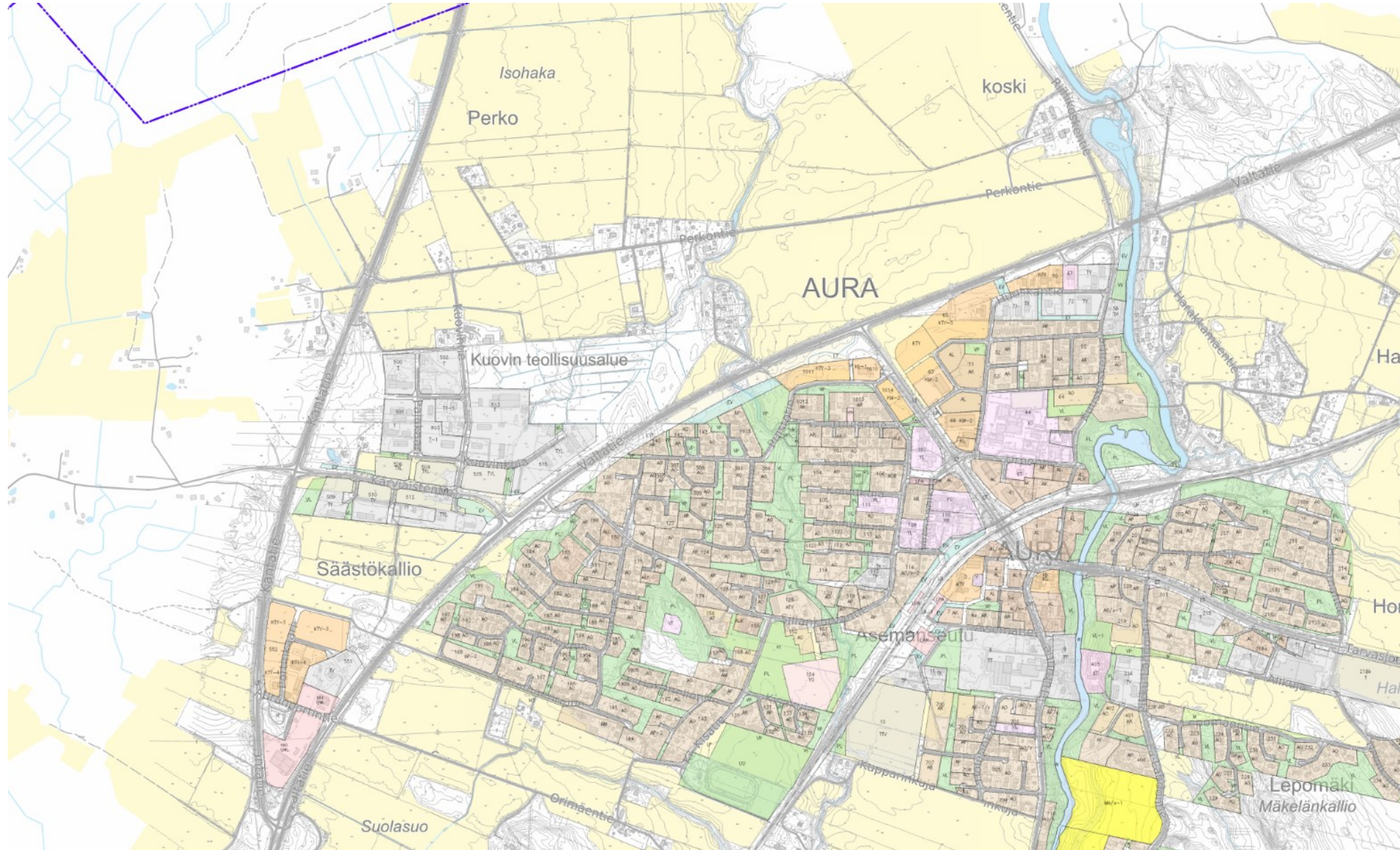
- Liikennemäärissä huomioitu hankkeen liikenteen siirtymät, ennusteen mukaiset kasvukertoimet sekä mahdollinen palvelualueen liikennetuotos



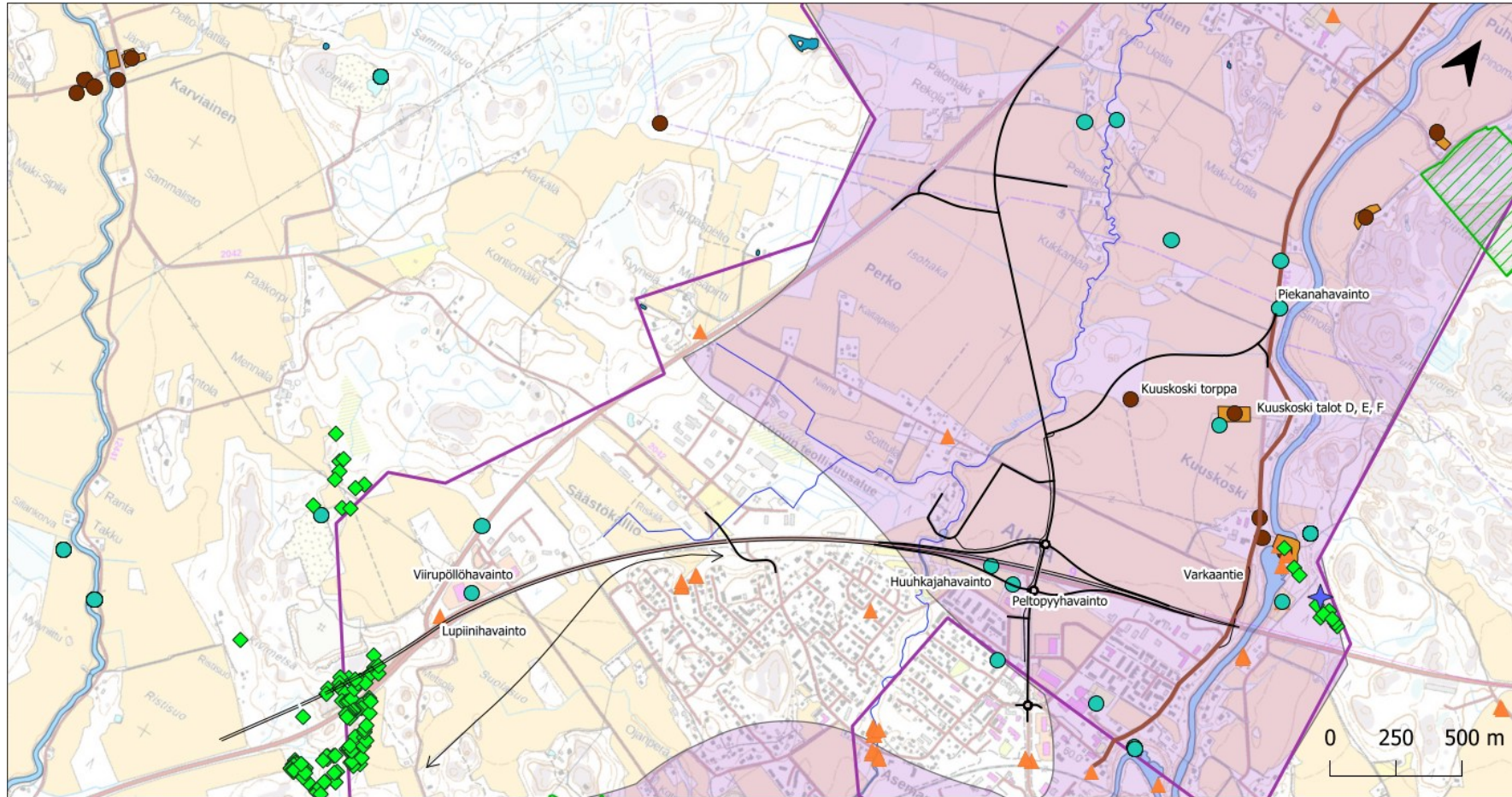
Maakuntakaavojen yhdistelmä



Auran asemakaavayhdistelmä



Yhteenveto ympäristökohteista



Vt9 Auran ETL ja Kt 41 käänö tiesuunnitelma - Ympäristön nykytila

— Suunnitellut tielinjaukset

Luonto

◆ Liito-oravat

● Muut huomionarvoiset lajit

▲ Haitalliset vieraslajit

▨ Luonnonsuojelualue (Yksityinen)

Kulttuuriympäristö

▭ Aurajoki-Oripään kulttuurimaisema-alue (mk-kaava)

▭ Aurajokilaakson viljelymaisema (Syke, VAMA 2021)

— Rakennettu kulttuuriympäristö, viivat (Museovirasto)

● Muinaisjäännökset, pisteet (Museovirasto)

■ Muinaisjäännökset, alueet (Museovirasto)

Pintavedet

— Pienet joet (Ranta10)

▭ Suuret joet (Ranta10)

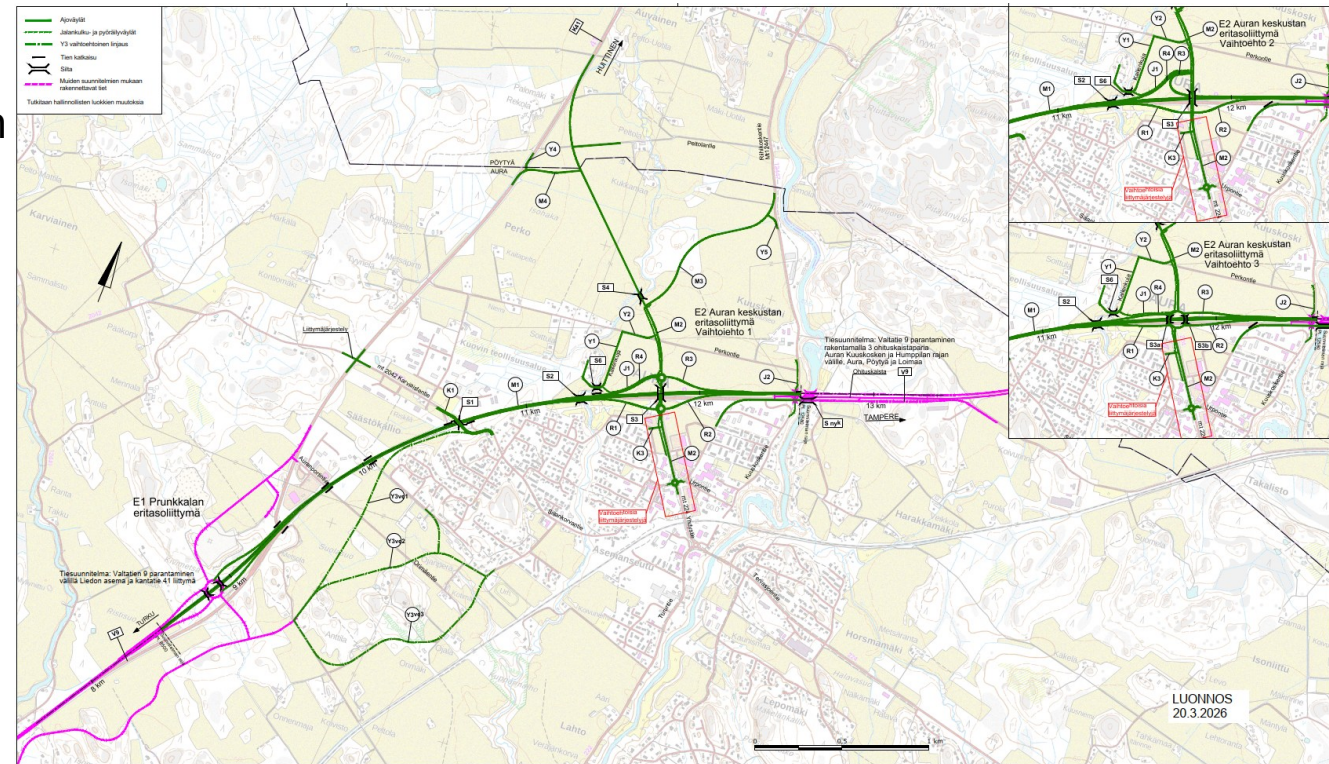
■ Järvi (Ranta10)

★ Lähde

Keskeisimmät vaihtotarkastelujen kohteet

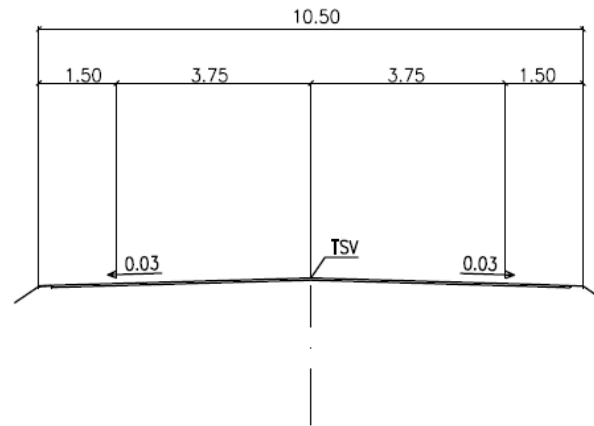
Päätöksentekoa varten tehdään seuraavat vaihtoehtotarkastelut ja -vertailut vaikutuksineen ja kustannuksineen:

- Erilaisten Auran eritasoliittymien tyyppitarkastelut
 - rombinen eritasoliittymä
 - puolirombinen eritasoliittymä
 - kiertoeritasoliittymä
 - Auran liittymäalueen tasaustarkastelut
 - Maantien 224 liittymäjärjestelyt
 - Prunkkala-Säästökallio rinnakkaistien linjaus
- Alustavasti tarkasteltu Vt 9:n leventämispuolta ja Riihikoskientien linjausta
- Tarvittaessa vaihtoehtotarkasteluja tehdään lisää

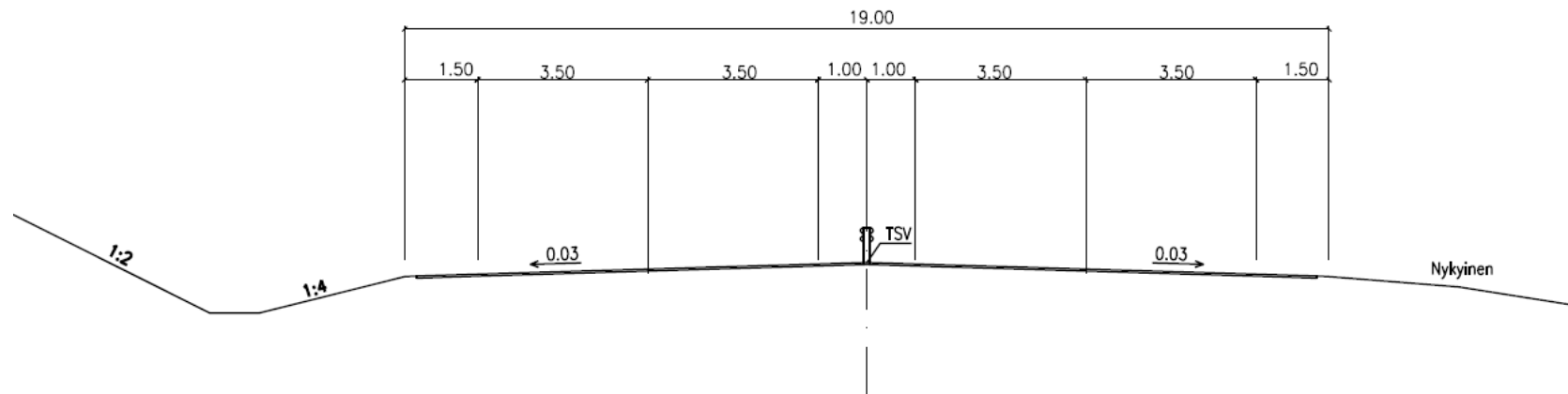


Valtatie 9 ja kantatie 41 poikkileikkaukset

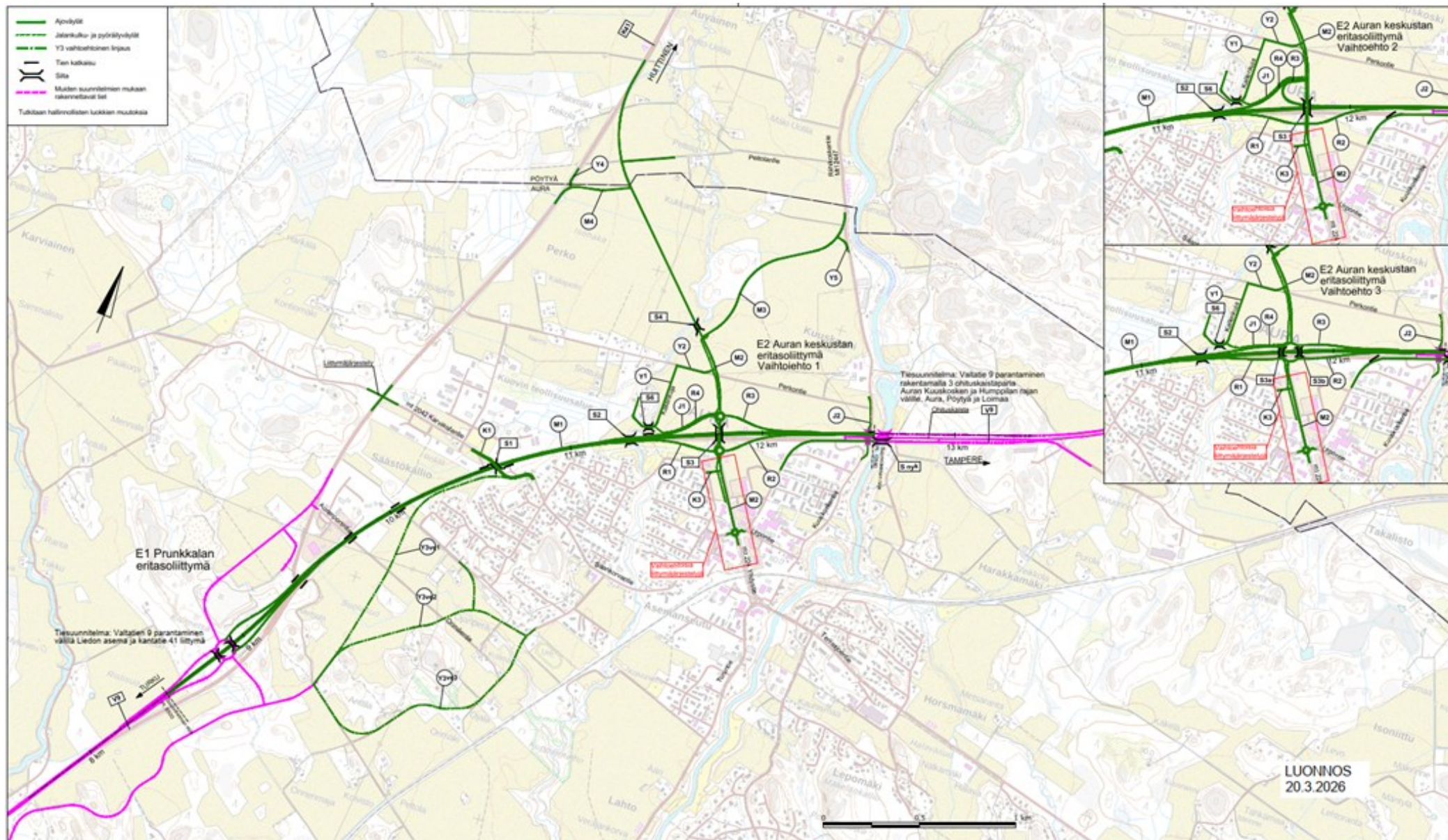
Kt 41



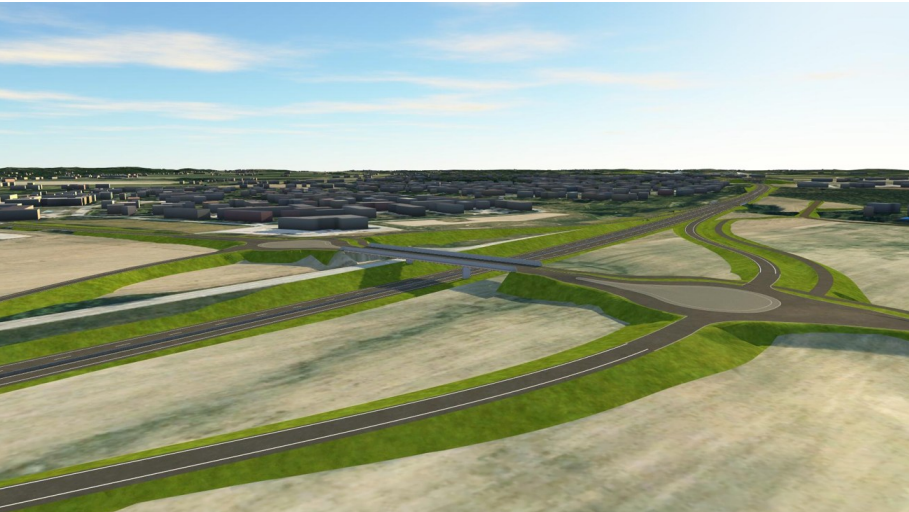
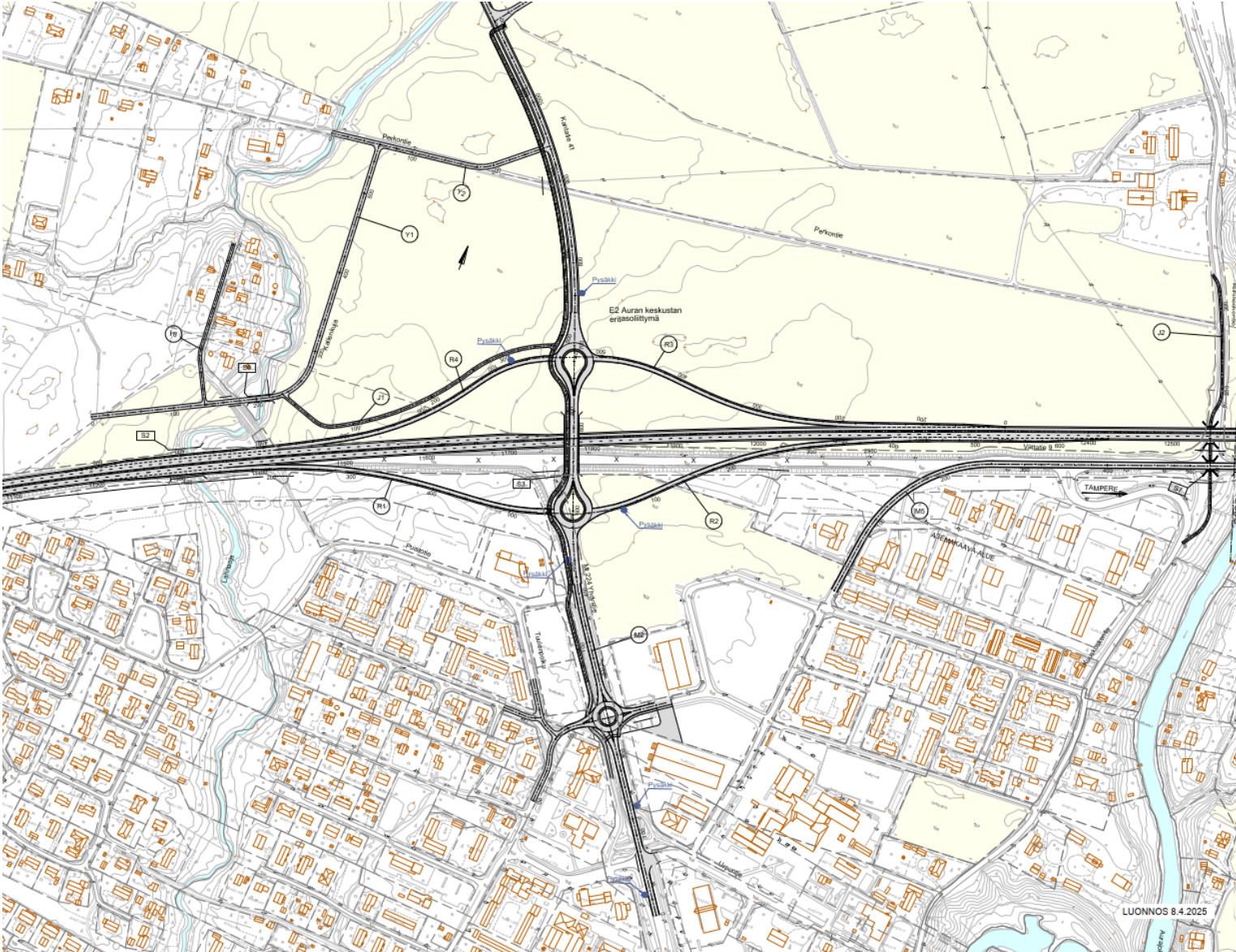
Vt 9



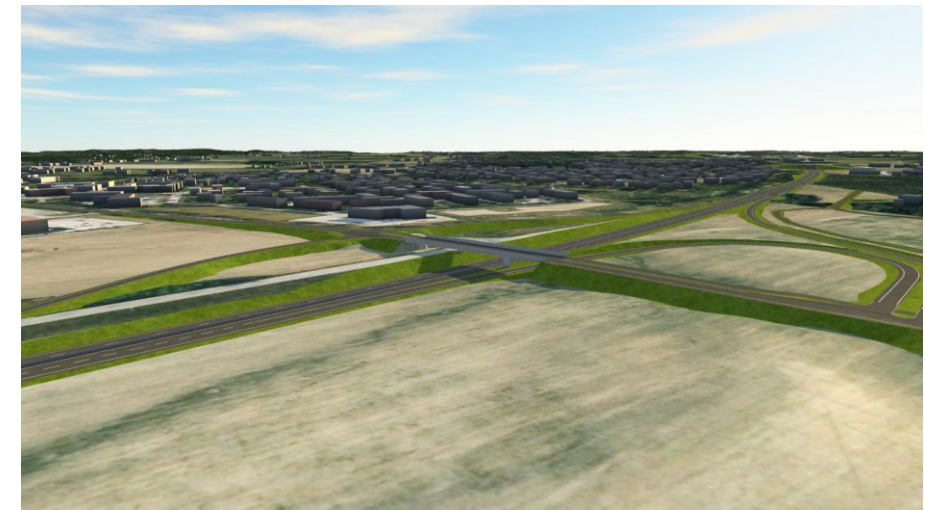
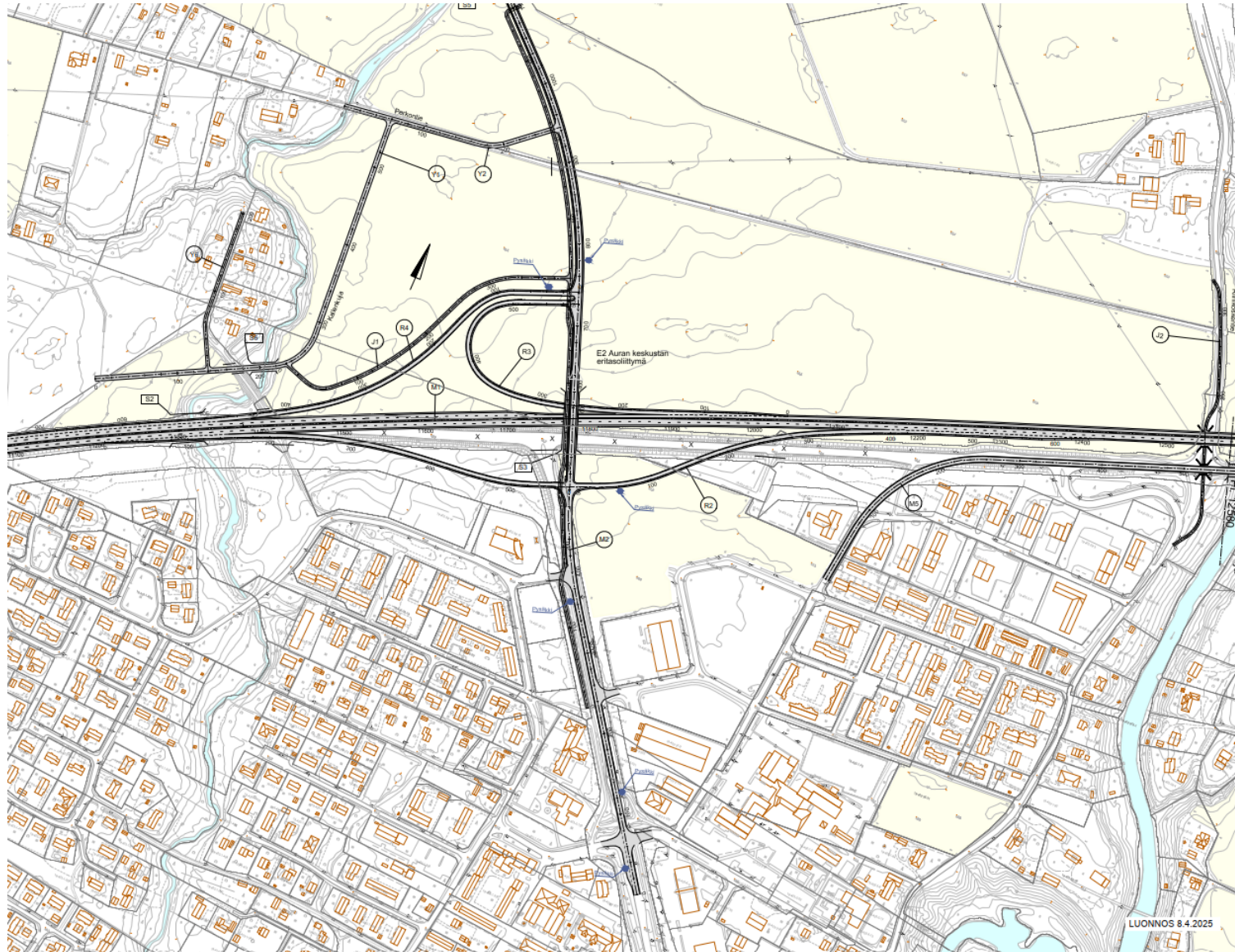
Ratkaisujen periaatteet



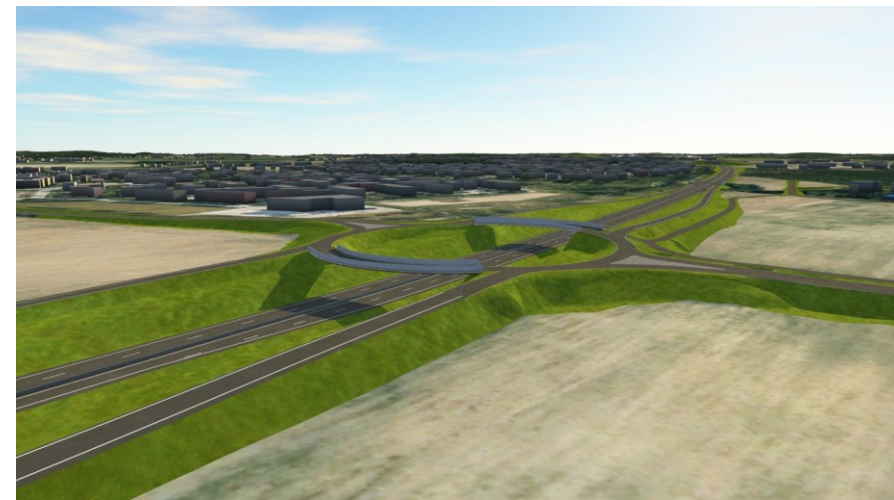
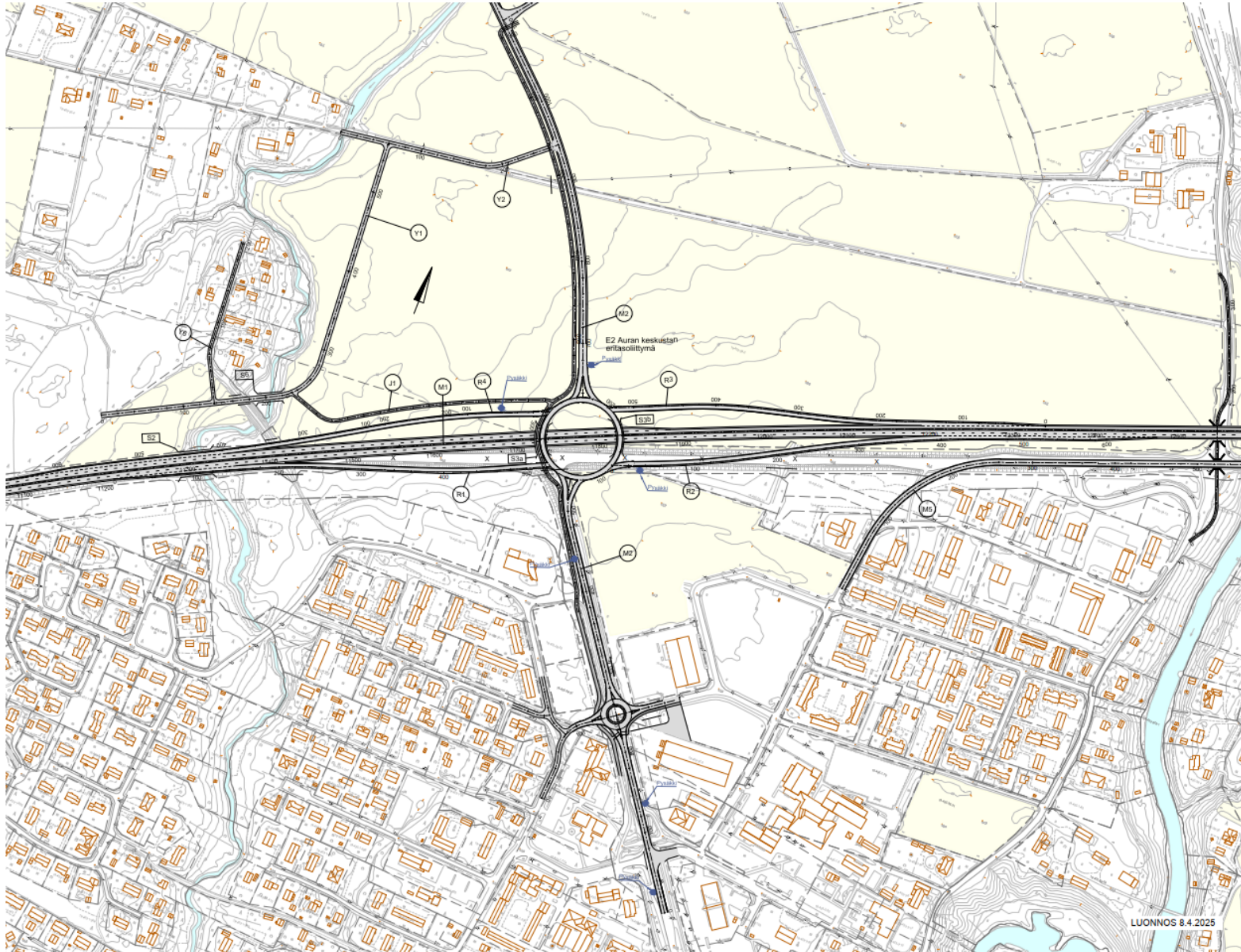
Auran keskustan eritasoliittymä ve 1 ja Yhdystien ve 1



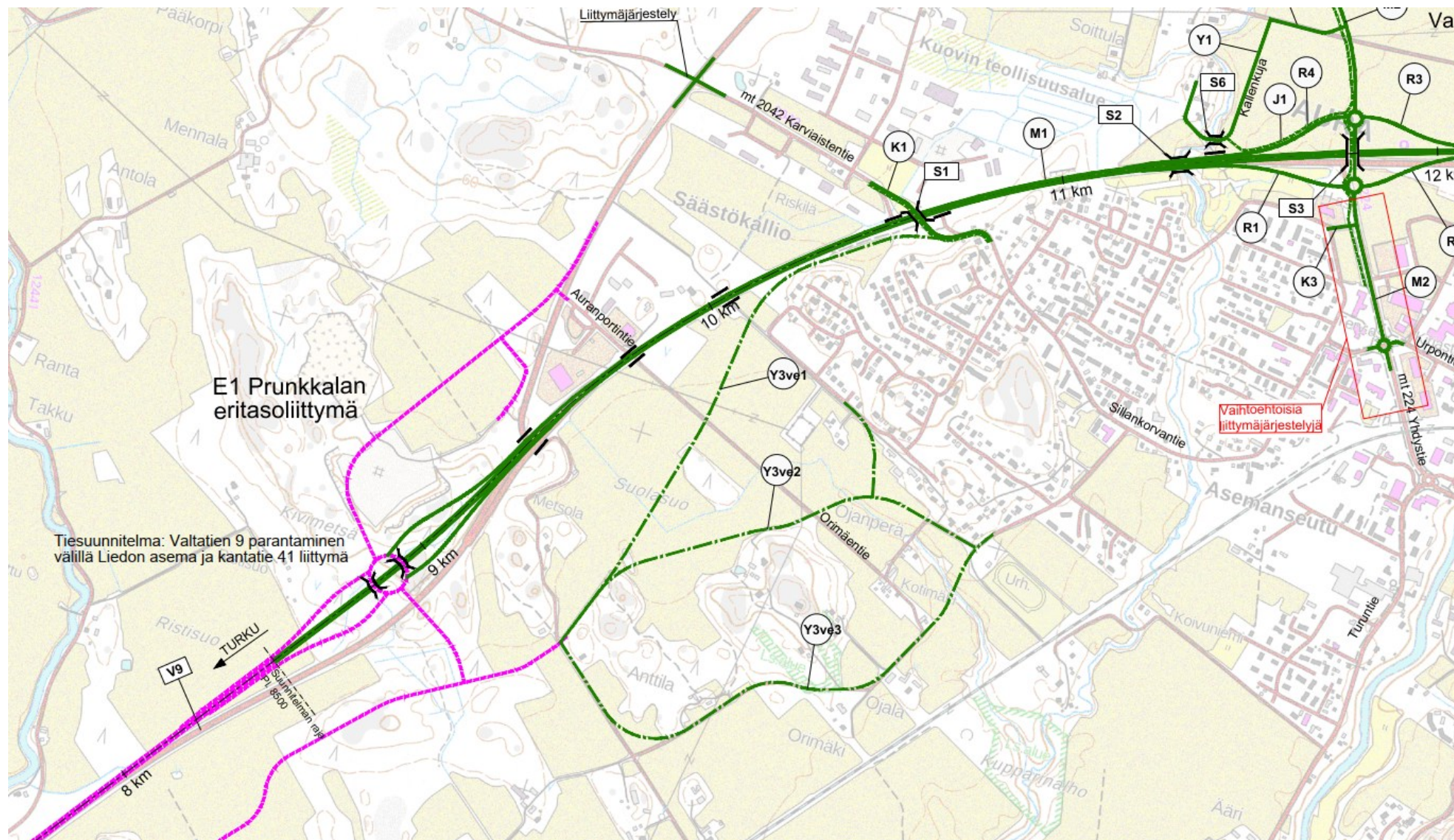
Auran keskustan eritasoliittymä ve 2 ja Yhdystien ve 2



Auran keskustan eritasoliittymä ve 3 ja Yhdystien ve 1



Rinnakkaistieyhteys Prunkkalasta Säästökallioon



Havainnekuvia

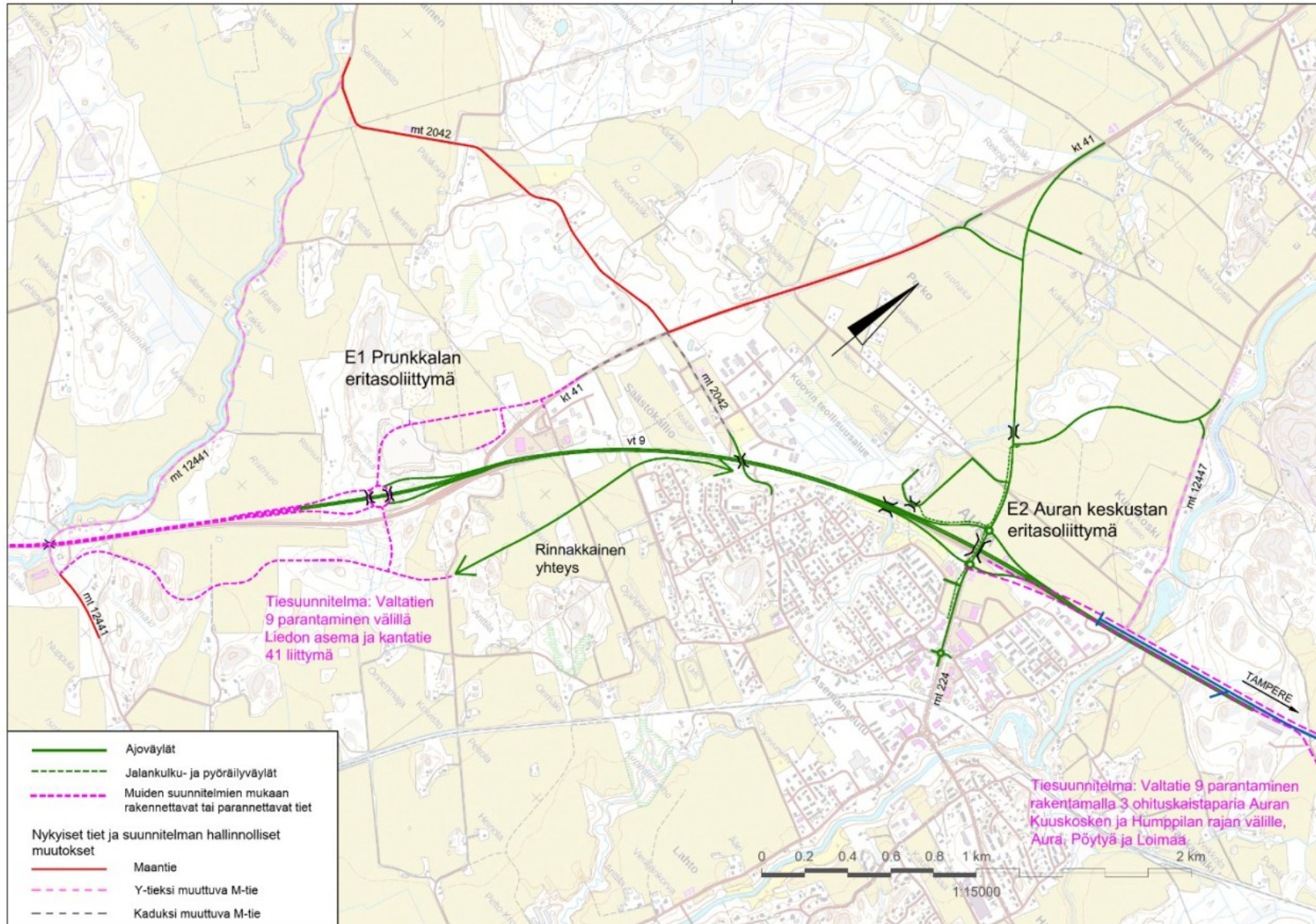


Uusi kantatien 41 linjaus

Rinnakkaisyyhteyden vaihtoehdot



Alustavat tieverkon hallinnolliset muutokset



Viestintä ja vuorovaikutus

Väyläviraston hankesivut toimivat pääviestintäkanavana – päivitykset työn edetessä

- Mediatiedotteet alussa sekä vuoropuhelutilaisuuksien yhteydessä
- Facebook-sivut
- Yleisötilaisuudet, maastokävely, työpaja, suunnittelijoiden vastaanotto
- Palautekartta vuorovaikutustilaisuuksien yhteydessä – **Nyt avoinna 8.5.2026 asti**
- Yhteistyö kuntien tiedotuksen kanssa vuorovaikutustilaisuuksien yhteydessä

<https://vayla.fi/vt-9-parantaminen-auran-keskustan-kohdalla>



Palautekartta on auki 8.4-8.5.2026

Ajankohtaista

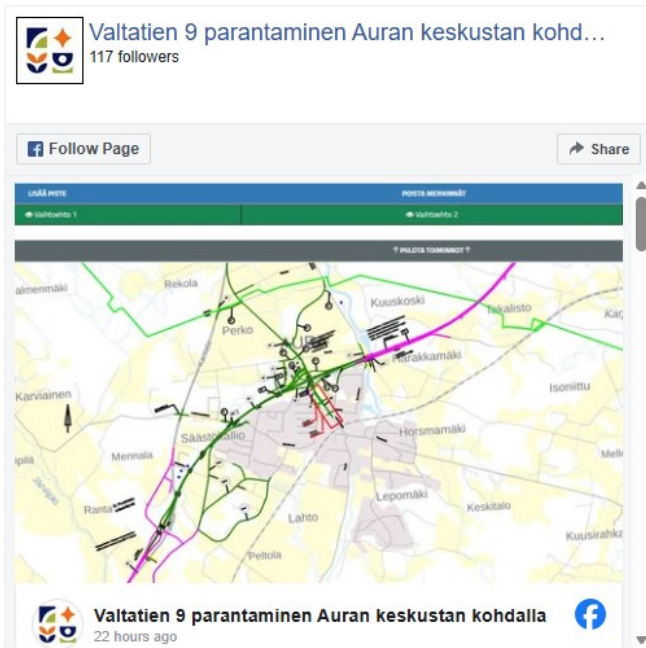
Yleisötilaisuus järjestetään 8.4.2026 kello 17–18.30 Aurasalissa, joka sijaitsee Auran yhtenäiskoulun ja kirjaston kanssa samassa rakennuksessa osoitteessa Urpontie 2, Aura. Alueen asukkaat, yrittäjät ja kaikki hankkeesta kiinnostuneet ovat tervetulleita tilaisuuteen. Tilaisuudessa esitellään ensimmäinen suunnitelmaluonnos vaihtoehtoinen sekä kerätään palautetta jatkotyöstöä varten.

Karttapalvelussa voi tutustua tiesuunnitelmaluonnokseen ja antaa palautetta suoraan kartalle kohdistaen. Esillä on alustavan päätöksien lisäksi vaihtoehtoja, jotka koskevat muun muassa Auran eritasoliittymää, Prunkkalan ja Säästökallion välistä rinnakkaistieyhteyttä sekä Yhdystien (mt 224) liittymäjärjestelyjä.

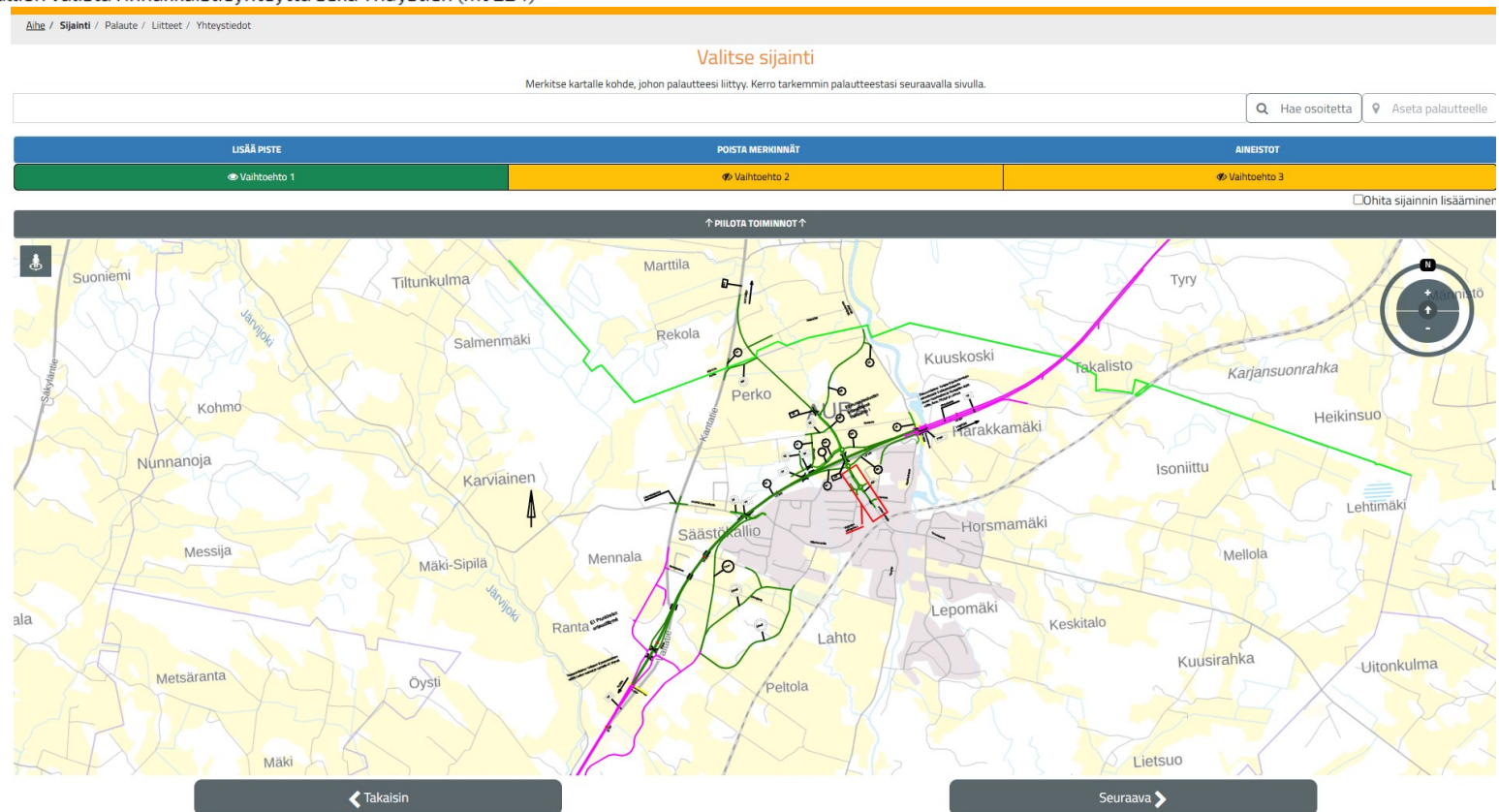
Kohdenna palautteesi kartalle 8.5.2026 mennessä [🔗](#).

Hankkeelle on avattu myös **Facebook-sivu** [🔗](#) vuorovaikutuksen tueksi.

Hanke Facebookissa



The screenshot shows a Facebook post from the official page of the project. The post title is "Valtatien 9 parantaminen Auran keskustan kohdalla" with 117 followers. It features a map of the Auran area with various colored lines representing different road improvement options. The post is dated 22 hours ago.



The screenshot displays the Sitowise web application interface. At the top, there is a navigation bar with the text "Alue / Sijainti / Palaute / Litteet / Yhteystiedot". Below this is a search bar with the text "Valitse sijainti" and a search button. A secondary search bar contains the text "Merkitse kartalle kohde, johon palautteesi liittyy. Kerro tarkemmin palautteestasi seuraavalla sivulla." and a search button labeled "Hae osoitetta". Below the search bars is a navigation menu with three options: "LISÄÄ PISTE" (with a sub-option "Vaihtoehto 1"), "POISTA MERKINNÄT" (with a sub-option "Vaihtoehto 2"), and "AINEISTOT" (with a sub-option "Vaihtoehto 3"). Below the menu is a map of the Auran area with various colored lines representing different road improvement options. The map includes a compass and a "PILÖTÄ TOIMINNOT" button. At the bottom of the map are navigation buttons labeled "Takaisin" and "Seuraava".

Palautekartta on auki 8.4-8.5.2026

Mm. näistä voi keskustellaan karttojen äärellä

NYKYTILANNE

Miten alueella liikutaan?
Mitä ongelmia on liikenneverkossa?
Onko ruuhkia?

Mitkä ovat ympäristön
arvokohteet (esim. luonto, maisema ja
kulttuuriperintö)?
Onko eläinten kulkureittejä?

Virkistyskäytön merkitys ja
tarpeet?

Onko herkkiä
kohteita (esim. päiväkodit, koulut)?
Onko ympäristön häiriötekijöitä
(melu, tärinä, päästöt)?

TOIVEET HANKKEELLE

Mitkä ovat suunnittelun
haasteet ja
mahdollisuudet?

Mitä pitää muistaa
Tiesuunnitelmaa
laadittaessa?

TS:n VAIHTOEHDOT

Mitä oleellista
vaihtoehtojen
valinnassa tai
muodostamisessa
?

OSALLISET

Miten erilaisia tarpeita on?
- Jääkö tiealueelle kiinteistön
putkia, kaivoja tai muita
maalaisia rakenteita?
- Kuivatukseen liittyvät asiat
- Salaojitetut pellot
- Liikenneturvallisuuteen liittyvät
asiat
- Ympäristöön liittyvät havainnot
- Löytyisikö sopivia maa-ainesten
sijoittamispaikkoja

TULEVAISUUS JA KEHITTYMINEN

Miten maankäyttö kehittyi
alueella?

Mitkä ovat liikkumisen
tarpeet?

Miten ratkaisut
tukevat tavoiteltua maankäyttöä?

