

Yleisötilaisuus 8.4.2026

MUISTIO

1 Lähtökohtia ja osallistujat

Valtatien 9 parantaminen rakentamalla kantatien 41 käänntö ja eritasoliittymä Auran keskustan kohdalle -hankkeen tiesuunnitelmavaiheen ensimmäinen yleisötilaisuus pidettiin keskiviikkona 8.4.2026 klo 17–18.30 Aurasalissa Aurassa.

Yleisötilaisuuden tarkoitus oli esitellä tiesuunnitelmaluonnoksia ja keskustella ratkaisuvaihtoehdoista.

Tilaisuudessa oli paikalla reilut 100 alueen asukasta tai muuten hankkeesta kiinnostunutta.

Hankkeesta vastaavan edustajina paikalla oli Lounais-Suomen elinvoimakeskuksesta Aku Reini ja Matti Kiljunen sekä Petteri Koskinen.

Hankeryhmän edustajista paikalla oli Auran kaupungilta Kari Tuohi ja Jari Nerjanto, Auran ja Pöytyän kuntien edustajana Olli-Pekka Hannu.

Hankkeen suunnittelukonsulteista paikalla oli Sitowisesta Rauno Tuominen, Katja Sivonen ja Annika Laitinen.

2 Yleisötilaisuuden ohjelma ja hankkeen esittely

Tilaisuuden ohjelma:

- Tilaisuuden avaus ja hankkeen lähtökohdat / Aku Reini, Lounais-Suomen elinvoimakeskus
- Suunnittelutilanteen esittely / Rauno Tuominen, Sitowise
- Alustavien suunnitteluratkaisujen esittely havainnevideoiden avulla / Katja Sivonen
- Kysymyksiä ja keskustelua
- Suunnitelmaluonnoksiin tutustumista karttojen äärellä
- Tilaisuuden päätös

Aku Reini avasi tilaisuuden ja kertoi tiesuunnitelman aikataulusta, tiesuunnitelmassa hyväksyttävistä asioista sekä suunnitelmien hallinnollisesta käsittelystä ja sen aikataulusta. Tiesuunnitelmasta järjestetään toinen yleisötilaisuus vuoden 2027 keväällä ja suunnitelma valmistuu vuoden 2027 syksyllä.

Hankkeen suunnittelukonsultit esittelivät tarkemmin hanketta. Suunnittelun projektipäällikkö Rauno Tuominen kertoi hankkeen suunnittelutilanteesta, keskeisistä liikenteen ja ympäristön lähtökohdista sekä esitteli alustavia vaihtoehtotarkasteluita.



Tuominen ja hankkeen pääsuunnittelija Katja Sivonen esittelivät havainnevideoita vaihtoehtoisista ratkaisuista.

3 Yleisötilaisuuden kysymykset ja keskustelu

Esityksen jälkeen osallistujat saivat esittää kysymyksiä ja kommentteja suunnitelmasta. Alla on kooste keskustelunaiheista ja esitetystä kysymyksistä.

- Kysyttiin, kuinka Aurasta Turussa töissä käyvät on otettu huomioon, kun liittyminen valtatielle vaikeutuu. Myös Kirkonkylän kulkuyhteydet on otettava suunnittelussa huomioon.
 - *Työssäkäynnin liikenne otetaan huomioon järjestelyissä. Auran eritasoliittymä ja valtatie 9 parantaminen tekee kulkemisen sujuvammaksi ja nopeammaksi monissa kohdin. Poistuvien liittymien aiheuttamat vaikutukset otetaan huomioon suunnittelussa. Kirkonkylän yhteydet eivät liity nyt laadittavaan suunnitelmaan.*
- Kommentoitiin, että Nuortentalon eritasoliittymä on siirretty huoltoaseman viereen Prunkkalaan aiemmassa Liedon asema – Aura hankkeessa, joka on koettu hankalaksi Auran kirkonkylän yhteyksien osalta.
 - *Asia on käsitelty Liedon asema – Aura tiesuunnitelmassa ja ei koske tätä suunnitelmaa.*
- Riihikoskentie alikulusta kommentoitiin, että kevyen henkilöautoliikenteen olisi tärkeää pystyä kulkemaan alikulusta.
 - *Asiaa tarkastellaan tiesuunnitelmassa.*
- Keskusteltiin, kuinka kevyt liikenne on huomioitu suunnittelussa.
 - *Todettiin, että tiesuunnitelmassa parannetaan jalankulun ja pyöräilyn olosuhteita etenkin turvallisten valtatie 9 ylitysten osalta ja keskeisiä reittejä parannetaan.*
- Kommentoitiin, että valtatie turvallisuuden parantaminen on tärkeää. Nostettiin esiin mahdollisesti vaaratilanteita aiheuttavat ryhmät, kuten nuoret kuskit ja traktorit. Mikä vaikutus on keskustan turvallisuuteen, kun tällainen liikenne siirtyy kiertoteille? Toivotaan että riskitekijät huomioidaan suunnittelussa, erityisesti keskustassa on paljon lapsia, joiden turvallisuus on huomioitava.
 - *Asiaan kiinnitetään huomiota ja kaikki järjestelyt suunnitellaan turvallisiksi ohjeiden mukaisesti.*
- Kysyttiin eritasoliittymien ja kiertoliittymien vaikutuksista. Onko huomioitu kielteiset vaikutukset, kuten huoltoasemien vetovoiman väheneminen? Kiertoliittymä voisi toimia yhtä hyvin kuin eritasoliittymä.
 - *Ratkaisujen valinnassa on tiedostettu kulkuyhteyksien muutokset nykyisille huoltoasemille. Niille varataan uusi paikka alueen kaavoituksessa Auran uuden eritasoliittymän läheisyyteen. Väyläviraston ohjeistuksen mukaan uusia kiertoliittymiä ei enää tehdä pääväylille.*



12024866

SITOWISE

14.4.2026

Lopuksi siirryttiin karttojen ääreen ja jatkettiin keskustelua muun muassa seuraavien aiheiden parissa:

- Melunsuojaustarpeet valtatien lähelle sijoittuvien asuinalueiden ja Auran keskustan kohdalla.
- Pyöräteiden ja kevyen liikenteen tarpeet Kuovin teollisuusalueella, Perkossa ja Auran keskustassa.
- Keskustelussa nousi esille suunnittelussa huomioon otettavia kohteita, kuten vesijohtoja ja kaapeleita.
- Raskaan liikenteen yhteydet mm. Kuovin teollisuusalueelta
- Yhteystarpeet valtatien yli mm. Karviaistentien ja Auran keskustan kohdalla sekä viljelyalueille Aurassa ja Pöytyällä.
- Käytiin keskustelua rinnakkaistievaihtoehdoista ja eri vaihtoehtojen vaikutuksista turvallisuuteen, teiden kunnostustarpeeseen, maanviljelyyn, alueen liikenneyhteyksien sujuvuuteen ja tonttien arvoon. Ehdotettiin myös uutta rinnakkaistievaihtoehtoa lähemmäksi valtatietä.

