

Alueelliset yhteistyötilaisuudet: Väylä, ELY:t ja INFRA

Pohjois-Suomi

12.1.2026 Miia Kari



Esityksen sisältöä

- Väyläviraston organisaatio ja Hankkeet-toimiala
- Väyläviraston rahoitus
- Tietoaineistojen käsittely urakan aikana
- Hankintaohjelma ja alueen hankkeita

Toimiva ja turvallinen väyläverkko mahdollistaa Suomen hyvinvoinnin, kilpailukyvyn, huoltovarmuuden ja kestävän kasvun



Väyläverkko vastaa asiakkaiden ja yhteiskunnan tarpeisiin

Toimintamme perustuu laadukkaaseen tietoon ja sen hyödyntämiseen

Väylänpito on tehokasta ja kestävää

Toimimme avoimesti, yhtenäisesti ja yhteistyöhakuisesti

Asiantuntijuus

Tehokkuus

Yhteistyö

Luottamus

Väyläviraston tunnuslukuja



Väyläomaisuus

20 mrd €



Väyläverkon korjausvelka

4,2 mrd €



Vuosibudjetti **2024** noin

2,1 mrd €



Investointihankkeita rakenteilla

2,9 mrd € arvosta



Henkilöstö, vakinaisia noin

500 asiantuntijaa



Voimassa olevien sopimusten kokonaisarvo

7,5 mrd €



Työllistämme välillisesti

18 000 ihmistä



Voimassa olevia sopimuksia

7 900

Väyläviraston organisaatio

1.1.2025→



Pääjohtaja
Kari Wihlman



Toiminnanohjaus
Mirja Noukka



Suunnittelu
Jaakko Knuutila



Hankkeet
Magnus Nygård



Väylänpito
Virpi Anttila



**Väylien käyttö,
turvallisuus ja tieto**
Juuso Kummala



**Yhteiskuntasuhteet
ja henkilöstö**
Anna Jokela

Asiakkuusyksikkö
Viestintäyksikkö
Henkilöstöyksikkö
Toimitilat ja assistentti-
palvelut -yksikkö



Lakiasiat
Laura Kuistio
Apulaisjohtaja



Hankintajohtaja
Pekka Petäjäniemi



Logistiikka
Pekka Rajala
Apulaisjohtaja,
valmiuspäällikkö
Kv. päällikkö
Liikenneverkkopäällikkö,
logistiikka

**Toiminnansuunnittelu
ja johtamisjärjestelmä -
osasto**

Ari-Pekka Manninen

Talousosasto

Elina Tossavainen

Talous- ja
projektinhallinnan
asiantuntijapalvelut -
yksikkö

Talouden suunnittelu- ja
ohjausyksikkö

Hankecontroller-yksikkö

**Digirata ja liikenteen-
ohjauksen
hankinta -osasto**

Esa Sirkiä

**ELY-ohjaus,
tieliikennejohtaja**

Jarmo Joutsensaari

**Ohjelmat- ja
vaikutusten-
arvointiosasto**

Tapio Ojanen

**Liikenneverkkojen
suunnittelu -osasto**

Emmi Tourunen

Liikennejärjestelmä- ja
esisuunnittelu-
yksikkö

Suunnittelun ohjaus -
yksikkö

Ratasuunnittelu-
yksikkö

Kiinteistöyksikkö

**Hankkeiden
kehittämisosasto**

Riitta Kaasalainen

**Projektien
toteutusosasto Etelä**

Jussi Lindberg

**Projektien
toteutusosasto Länsi**

Janne Wikström

**Projektien
toteutusosasto Itä ja
pohjoinen**

Miia Kari

**Ratojen kunnossapito-
osasto**

Jukka Valjakka

Radanpidon keskitetyt
tehtävät -yksikkö

Ratojen kunnossapidon
ohjaus- ja
kehittämisyksikkö

Ratojen kunnossapidon
teettäminen -yksikkö

**Teiden kunnossapidon
ohjausosasto**

Lars Westermark

**Tekniikka ja ympäristö -
osasto**

Minna Torkkeli

Rautatietekninen
yksikkö

Taitorakenneyksikkö

Tie- ja
geotekniikkayksikkö

Ympäristöyksikkö

**Vesiliikennesasto,
vesiliikennejohtaja**

Elisa Mikkolainen

Merenkulkuyksikkö

Meriväyläyksikkö

Sisävesiväyläyksikkö

Rataverkon käyttö -osasto

Maija Märkälä

Turvallisuusosasto

Tomi Kangas

Tieto-osasto

Jari Mylläinen

Asiakirjahallintoyksikkö

ICT-palvelut -yksikkö

Tiedonhallinnan
kehittämisyksikkö

Väylätietojen hallinta -
yksikkö

Rautatiejohtaja

Jukka Ronni

Hankkeet –toimiala



Hankkeet toimiala
Magnus Nygård



Hankkeiden kehittämisosasto
Riitta Kaasalainen
Tarmo Savolainen
16 asiantuntijaa



Projektien toteutusosasto, etelä
Jussi Lindberg
16 projektipäällikköä ja
projekti-insinööriä



Projektien toteutusosasto, länsi
Janne Wikström
16 projektipäällikköä ja
projekti-insinööriä



Projektien toteutusosasto, itä ja pohjoinen
Miia Kari
15 projektipäällikköä ja
projekti-insinööriä

Hankkeiden kehittämisosaston tehtävät:

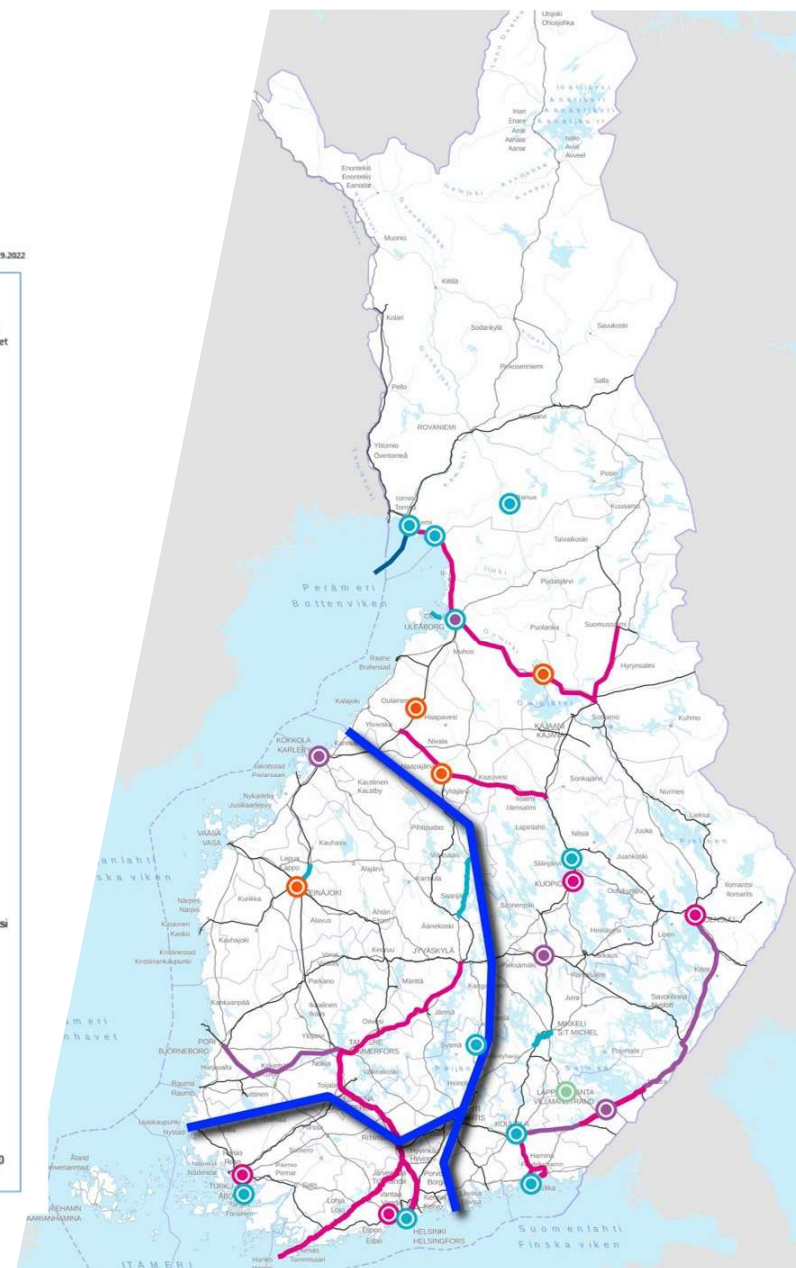
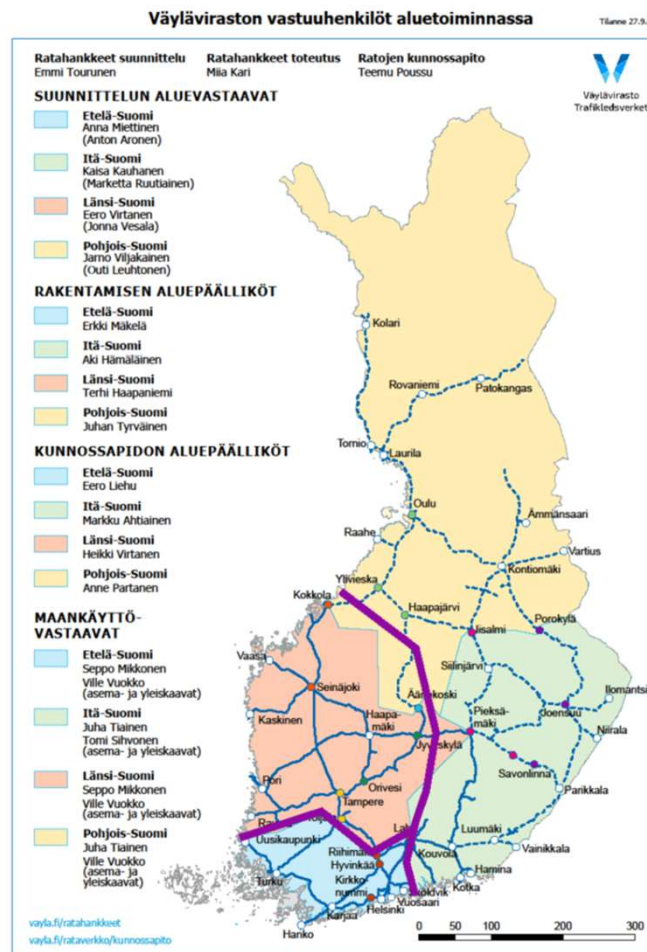
- Investointihankkeiden ohjelmointi ja seuranta
- Kustannuslaskenta ja Ihku
- Laadun- ja turvallisuudenhallinta, Rala
- Hankkeiden ympäristöasiat
- Inframallinnus ja projektitiedonhallinta
- Hankinnan kehittäminen (mm. markkinoiden toimivuus)
- ELY-investointien ohjaus (Väylä-ELY investointiverkko)

Projektien toteutusosastojen tehtävät:

- Rata-, tie- ja vesiväylähankkeiden valmistelu, kilpailutus, rakennuttaminen ja takuuajan työt
- Projektinhallinta: toteutussuunnittelu, johtaminen ja toteutus
- Investointien hankintamenettelyn kehittäminen yhdessä vastuutahojen / -prosessien kanssa

Hankkeet ja projektien toteutusosastot

- Etelä
- Länsi
- Itä ja Pohjoinen



An aerial photograph of a vast, snow-covered forest. A winding road or path cuts through the dense stand of evergreen trees, which are heavily laden with snow. The scene is captured from a high angle, showing the intricate patterns of the forest canopy and the path's curve. A semi-transparent blue horizontal band is overlaid across the middle of the image, containing the text.

Väyläviraston rahoitus

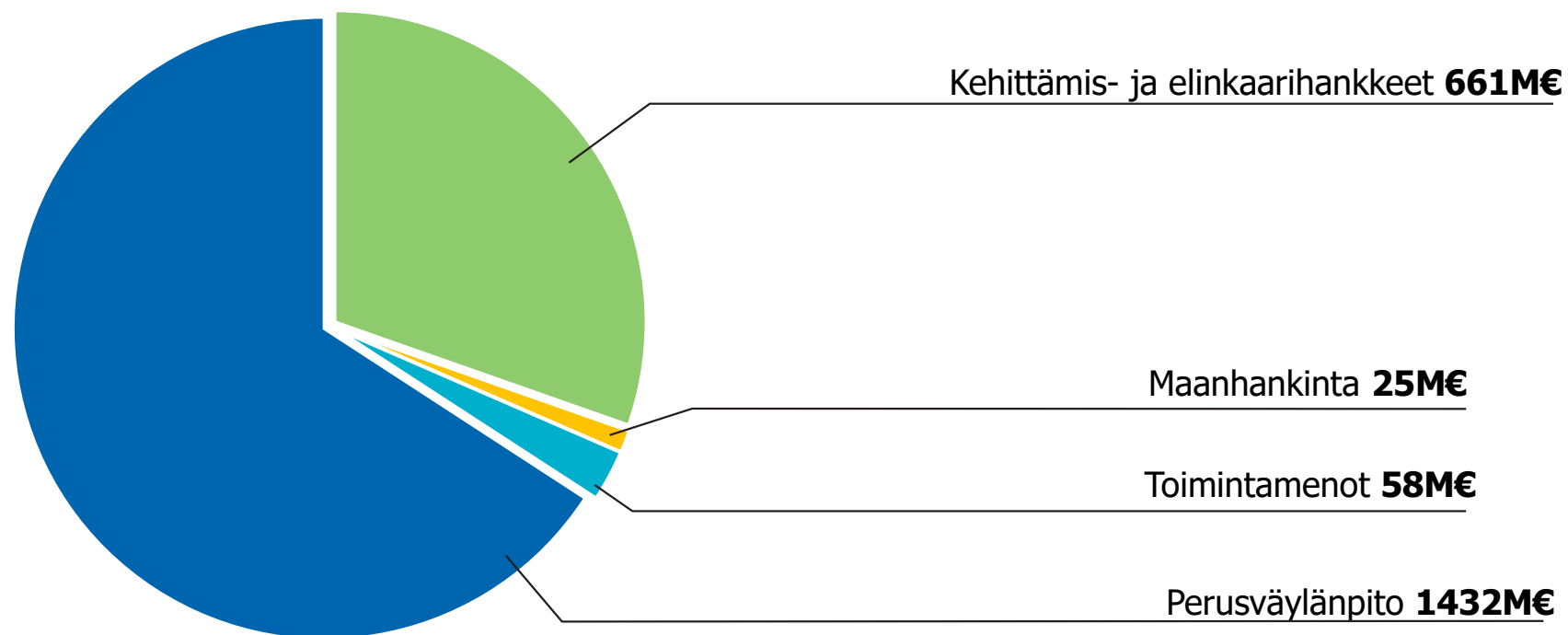


The image is a complex digital collage representing business analytics. It features a central figure of a person in a light blue shirt working on a laptop, with their hands visible. Overlaid on this and the background are numerous data visualization elements:
 - Top left: A circular gauge chart and a table with columns for product codes (TTAW, CCAD, HAEW, JJAS, RRAP), fluctuating line graphs, and numerical values with upward and downward arrows.
 - Top right: A grid of small circular icons and a bar chart.
 - Middle left: A circular gauge showing 64%, a bar chart with an upward arrow, and a circular gauge showing 52%.
 - Middle right: A bar chart with labels for days of the week (MON, TUE, WED, THU, FRI, SAT, SUN) and a pie chart.
 - Bottom left: A bar chart with a 76% gauge, a pie chart, and a bar chart.
 - Bottom right: A bar chart, a pie chart, and a list of user profiles.
 - Bottom: A close-up of a hand pointing at a tablet displaying a bar chart, with a calculator and a document labeled 'Sales Promotion' and 'Product Expo' visible.
 - The entire image has a warm, orange-toned light source on the right, creating a sense of activity and data-driven decision-making.

Talous

Talousarviomäärärahat 2026

2,2 mrd. euroa



Perusväylänpidon vuoden 2026 rahoituksen (1496 M€) jakautuminen tuotteittain

Suunnittelutilanne joulukuu 2025



Väylävirasto
Trafikledsverket

Hoito [K]

Varmistetaan liikenneverkkojen päivittäinen liikennöitävyys, ml. talvimerenkulku

608

Korjaus [A,B]

Korjataan liikenneverkon ja sen rakenteiden kulumisesta ja ikääntymisestä aiheutuvia vaurioita sekä uusitaan vanhoja väylärakenteita nykyvaatimusten tasolle

586

Liikennepalvelut [K]

Tarjotaan ajantasaista liikenteenohjausta, tietoa ja tiedotusta sekä maantie-lauttapalveluja.

229

Parantaminen ja suunnittelu [C]

Parannetaan liikenneverkon palvelutasoa pienillä investoinneilla.

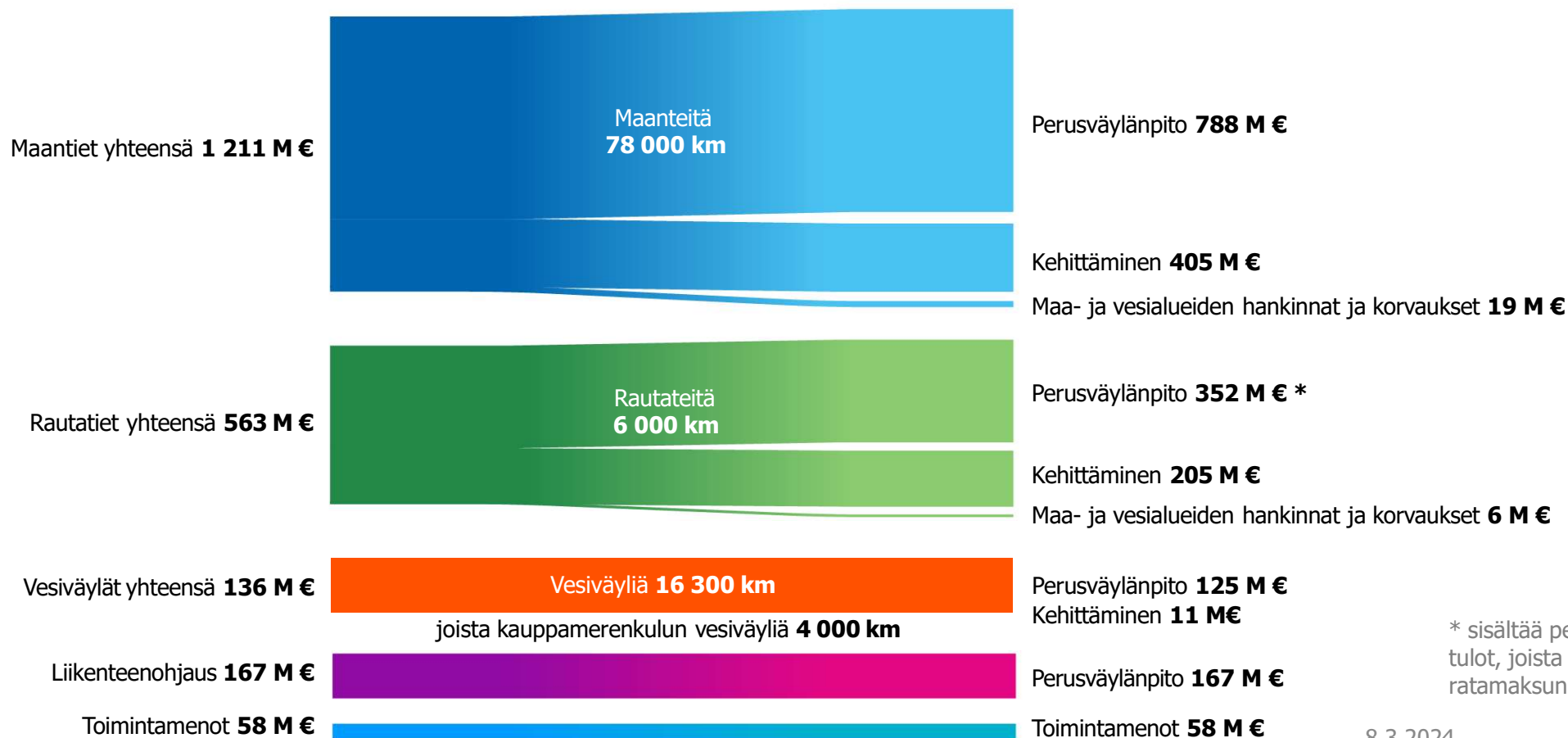
73

Rahoitus sisältää arvion perusväylänpidon tuloista 64 M€ (suurin erä ratamaksun tuotto)

Kuvan rahoitus ei sisällä edellisiltä vuosilta siirtyviä määrärahoja

8.3.2024

Väyläviraston rahoitus 2026

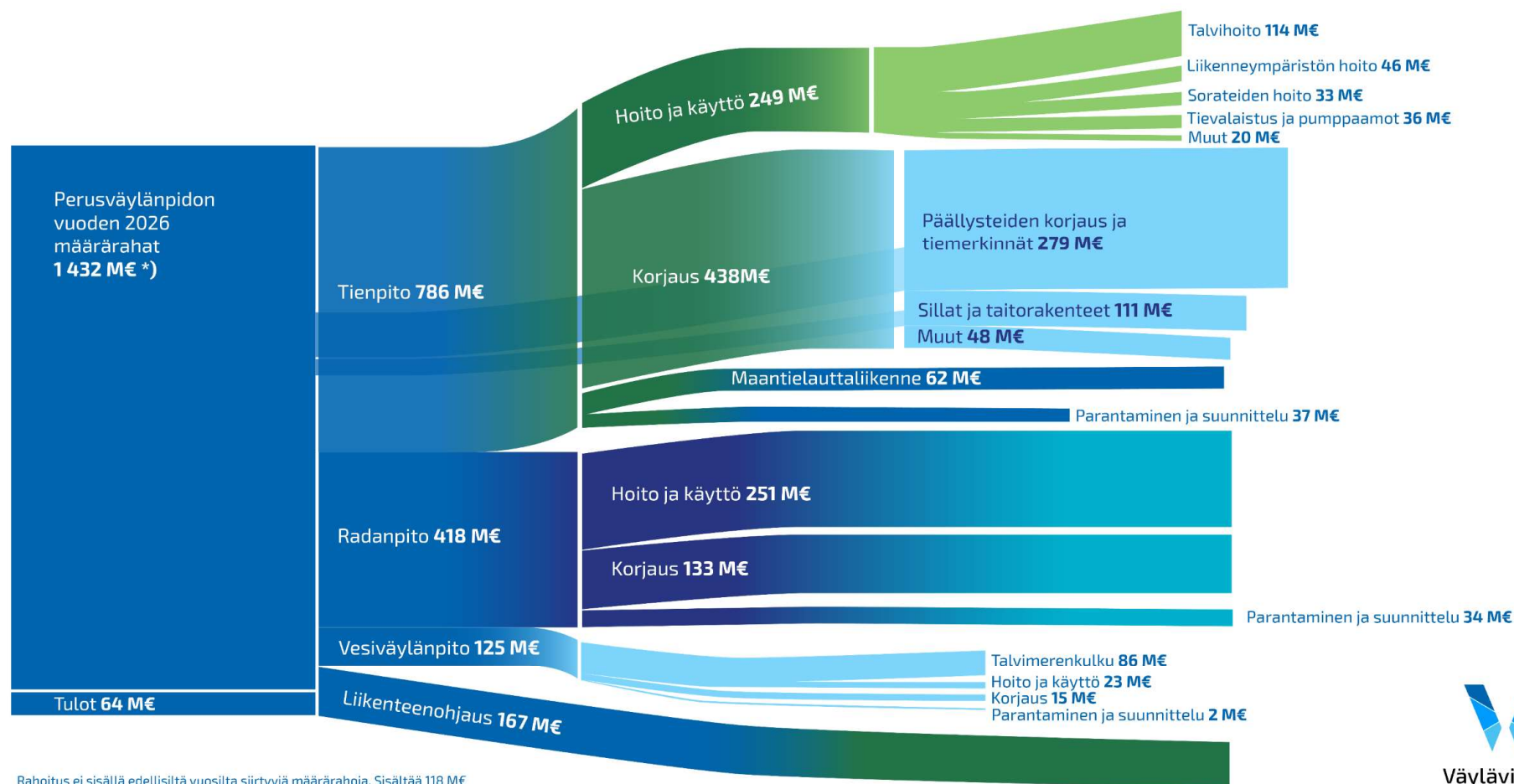


* sisältää perusväylänpidon tulot, joista suurin on ratamaksun tuotto n. 62 M€

8.3.2024

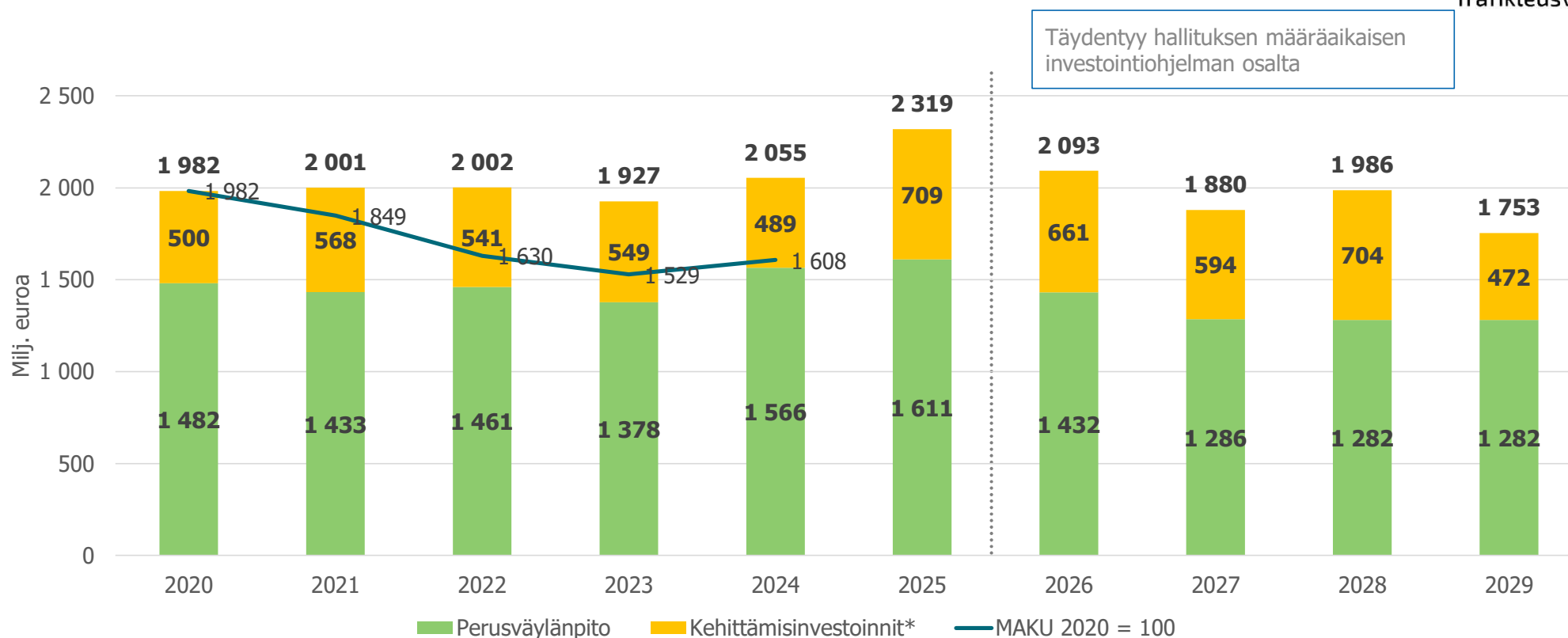
Perusväylänpidon vuoden 2026 rahoituksen jakautuminen

Suunnittelutilanne joulukuu 2025



Rahoitus ei sisällä edellisiltä vuosilta siirtyviä määrärahoja. Sisältää 118 M€ hallituksen määräämisen korjausvelkaohjelman rahoitusta, 100 M€ maanteiden päällysteiden ja 18 M€ siltojen korjauksiin.

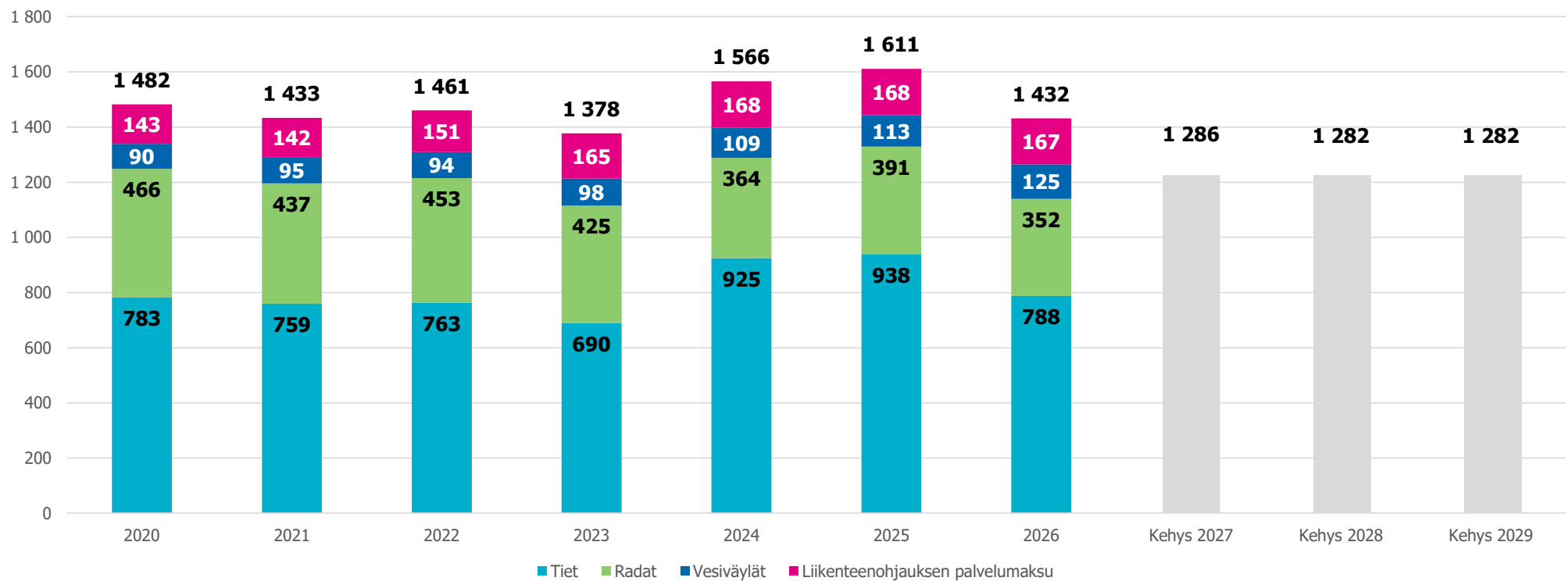
Valtion väylärahoitus (tiet, radat ja vesiväylät)



*kehittämisinvestoinnit sisältää momentit 77, 78 ja 79

Huom. Maarakentamisen kustannustaso on noussut vv. 2020–2024 lähes 30 % (Tilastokeskus, maarakennuskustannusindeksi).

Perusväylänpidon määrärahat (milj. euroa)



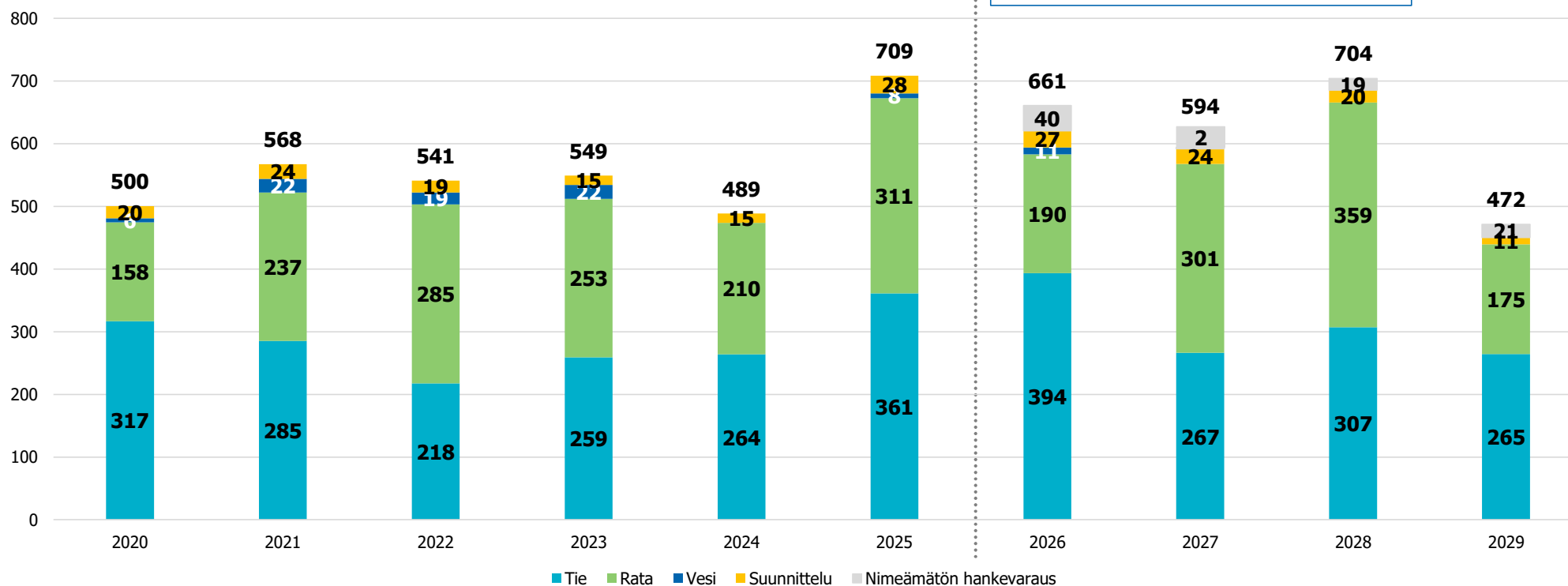
Tuleville vuosille ei vielä ole jakoa väylämuodoittain, vaan se täsmentyy talousarviovalmisteluissa vuosittain.

Kehittämisinvestointien* rahoitus väylämuodoittain (milj. euroa)



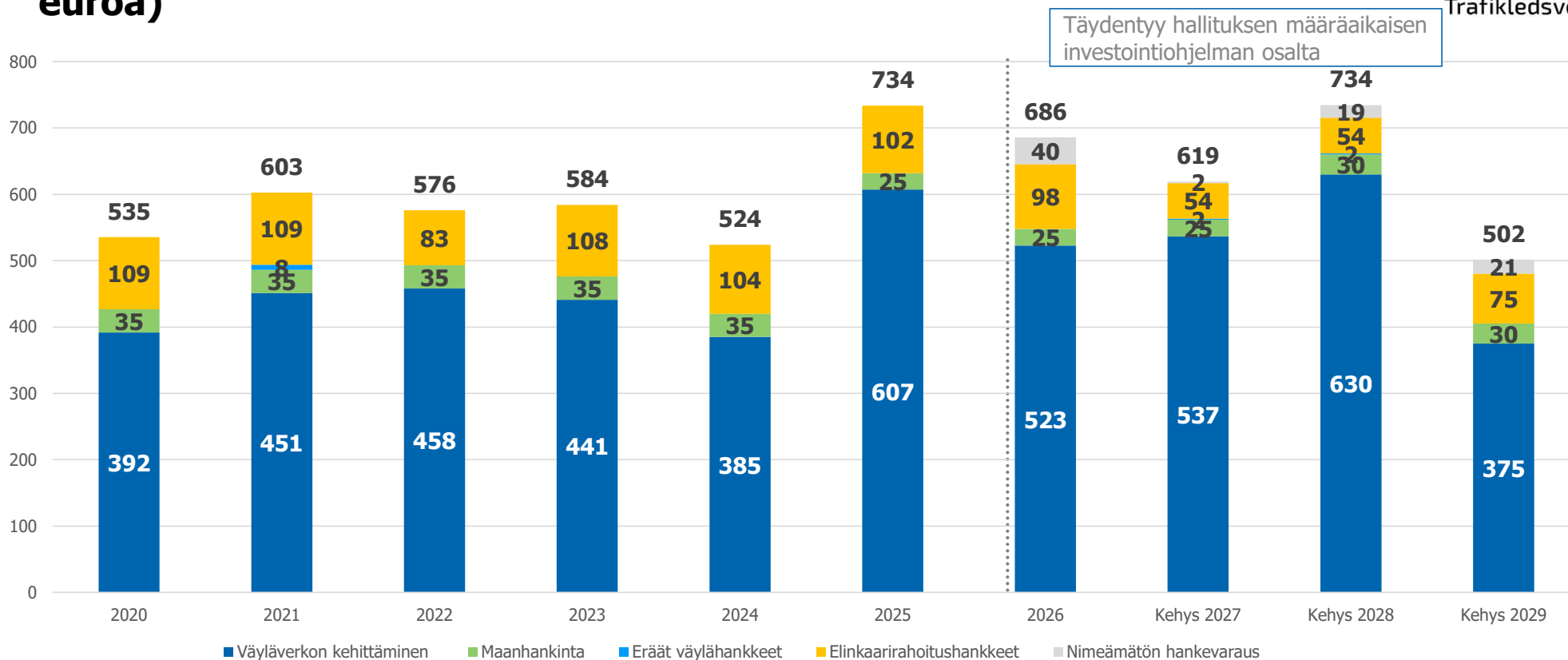
Väylävirasto
Trafikledsverket

Täydentyy hallituksen määräämisen
investointiohjelman osalta



*Sisältää momentit 77, 78 ja 79

Valtion väyläverkon kehittämisinvestointien* rahoitus (milj. euroa)



*Sisältää momentit 76, 77, 78 ja 79

A stylized illustration of a safe dial with a circular design and multiple pins. The dial is centered in the background. A semi-transparent blue horizontal band is overlaid across the middle of the image, containing the text.

Tietoaineistojen käsittely urakan aikana

Nykytilanne

- Hankintavaihe (rajoitettu menettely) salassapidettävän ja turvaluokitellun aineiston osalta käyttöön otettu keväällä 2025.
- Urakan aikaisen toiminnan osalta tarkennuksia **ohjeistus- ja käyttöönotto työn valmistumisen jälkeen.**
- Nykyiset työmaamenettelyt kokevat tarkentamistarpeita.



Väylävirasto
Trafikledsverket

Lähtökohtia

- **Tietoaineistojen luokittelu** olemassa esim. siltatietojen osalta, jotka meidän urakoissa isossa roolissa. Tyypillisesti iso joukko salassa pidettävää aineistoa. Mm. raudoituskuvat.
- Yhteistyökumppanien osalta ohjaustyökalu tietoturvallisuussopimus. Tuore päivitys Tietojen käsittely- ja suojaamisohjeesta
- Menettelyt tulee pääosin lainsäädännöstä, johon rakennetaan tulkinta



Väylävirasto
Trafikledsverket

Tietojen käsittely- ja suojaamisohje käyttöön 9.12.2025

- Tietoaineistojen käsittelyohje uudistuu ja laajenee Tietojen käsittely- ja suojaamisohjeeksi. Ohje kokoaa tietojen käsittelyn käytännöt yhteen ja huomioi myös huhtikuussa 2025 voimaan tulleen kyberturvallisuuslain vaatimukset.
 - **Tietojen käsittely- ja suojaamisohje korvaa Tietoaineistojen käsittelyohjeen yhteistyökumppaneille.**



Väylävirasto
Trafikledsverket

Fyysiset suunnitelmat (salassa pidettävät)

- Säilytys



LUONNOS:

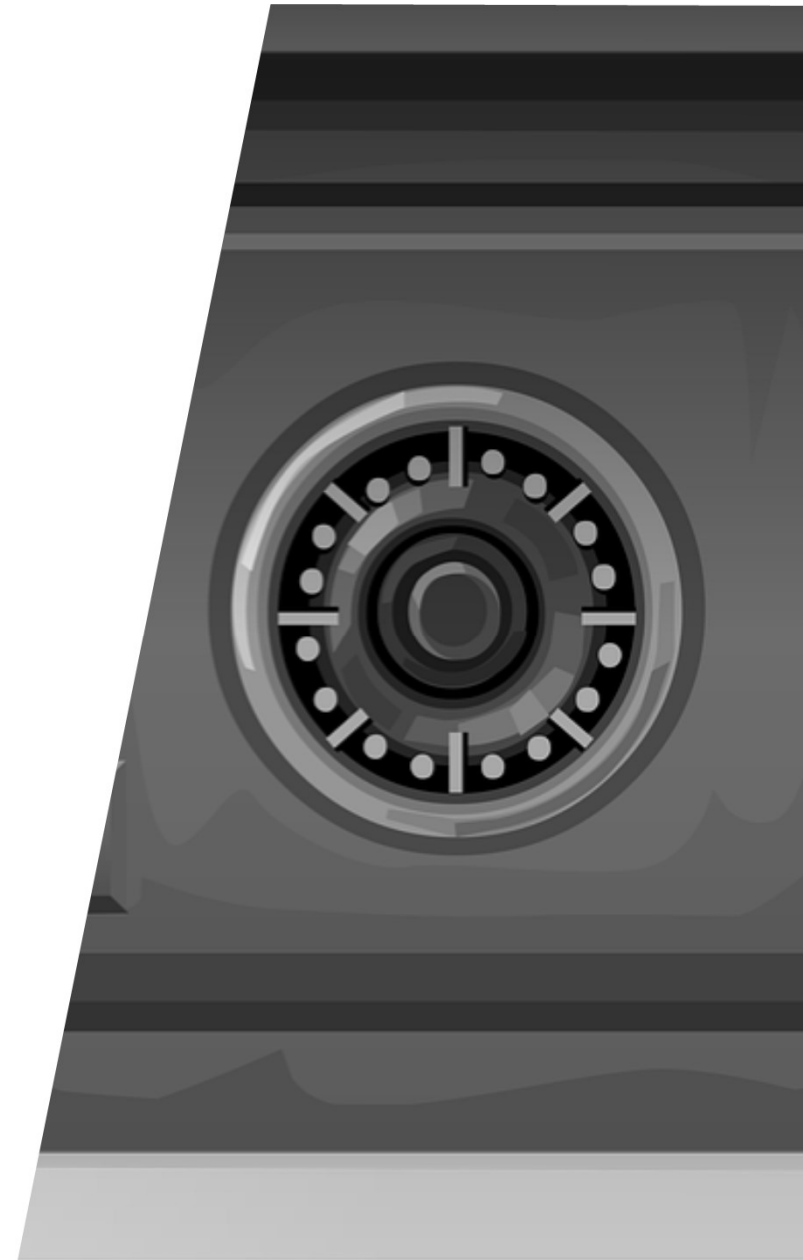
- Kenen hallussa

- Tiedettävä kenen vastuulla suunnitelma on



- Vain niiden saatavilla joilla töiden puolesta tarve käyttää aineistoa.

- Huomioitava työmaalla, projektitoimistoilla...
 - Ei avoimia ilmoitustauluja



Sähköinen aineisto (salassa pidettävät)

LUONNOS:

- Väylävirasto luovuttaa aineisteen projektiportaalin kautta. Tietoturvaluussopimuksen reunaehdoin palveluntuottajat vastaavat niistä järjestelmistä, joilla aineistoa jatkokäsittelevät.
 - Rajoitteita voi aiheuttaa mm. kirjautumistavat, palvelimien sijainti tms...
- Pääsy aineistoon minimiperiaatteen mukaan. Vain siihen aineistoon, jota työnsä puolesta tarvitsee.
- Lokitiedot kenellä pääsy aineistoon.
- Oikeuksien voimassaolon katselmointi määrävälein



Dynaamista luokittelua

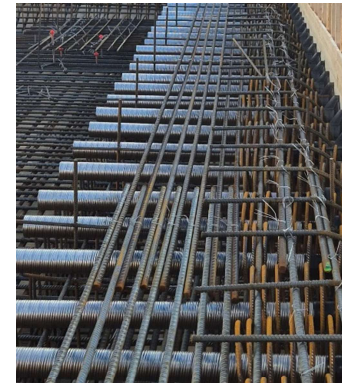
TL IV



Salassa pidettävä



Julkinen





Hankkeista

Suunnittelukohteita ja tuoreita investointipäätöksiä

Hankkeet 2026

Kehittämismomentin hankkeet (tie)

1. Vt 3 Moreenin eritasoliittymä, Hämeenlinna, Janakkala
2. Vt 3 ja Vt 19 liittymäjärjestelyt, Jalasjärvi, Kurikka
3. Vt 4 Lahden väylä välillä Kehä I—Kehä III ja Ilmasillan esitasoliittymä, Helsinki (MAL)
4. Vt 4 Leivonmäen pohjoispuolella, Joutsa
5. Vt 4 Vestonmäen kohta, Joutsa, Toivakka
6. Vt 4 Orvasaaren eritasoliittymä, Jyväskylä
7. Vt 4 Palokan kohta, Jyväskylä (MAL)
8. Vt 4 Äänekoski-Viitasaari -tieosuuden kehittäminen
9. Vt 5 Leppävirta-Kuopio
10. Vt 8 ja st 724 Vaasan yhdistysten 1. vaihe
11. Vt 8 parantaminen välillä Edsevö-Lepplax, Pedersöre
12. Vt 8 parantaminen Kokkolan kohdalla, Kokkolan keskusta 1. vaihe
13. Vt 9 Tampere-Orivesi 1. vaihe
14. Vt 9 Lievestuoreen kohta
15. Vt 11 Koiviston silta ja Pikkuhaaran silta, Pori, Ulvila
16. Vt 12 Mankala-Tiillola-hanke, Iitti (MAL)
17. Vt 15 Kotkan sisääntulotie (Hyväntuulentie)
18. Vt 15 Rantahaka (Kotka)—Kouvola -hanke
19. Vt 21 parantaminen välillä Palojoensuu – Maunu, Enontekiö
20. Vt 23 Karvion kohta, Heinävesi
21. Vt 25 osuus Meltola – Mustio, Raasepori, Inkoo
22. Vt 27 Ylivieskan eteläinen ylikulkusilta
23. kt 40 (E18) Turun kehätie Raision keskusta (MAL)
24. Kt 67 ja Vt 19 Kivisaari-Atria, Seinäjoki
25. Kt 68 Välillä Edsevö-Pietarsaari
26. Kt 73 Lieksanjoen sillan uusiminen
27. Mt 101 Kehä I Maarinsolmun eritasoliittymä, Espoo (MAL)
28. Mt 1583 (Atomitie) rakentaminen välillä mt 170—Saaristotie, Loviisa
29. Mt 180 Kurkela—Kuusisto, Kaarinan läntinen ohitustie (MAL)
30. Mt 642 Äänekosken silta
31. Hailuodon kiinteä yhteys
32. Mt 8155 Poikkimaantie, Oulu

Kehittämismomentin hankkeet (vesiväylät)

33. Koverharin meriväylän syventäminen
34. Inkoon meriväylän geometrian parantaminen
35. Tornion meriväylän geometrian parantaminen ja Vaasan meriväylän sisäosan leventäminen (Vaasa valmis)

Kehittämismomentin hankkeet (rata)

36. Rantaradan kehittäminen Karjaa—Kauklahti
37. Espoon kaupunkirata
38. Helsinki-Riihimäki kapasiteetin lisääminen 2. vaihe
39. Turun satamaradan siirto (MAL)
40. Digirata-pilottihanke (ETCS-testirata ja laboratorio)
41. Helsinki-Tampere –rataosan peruskorjauksen aloittaminen

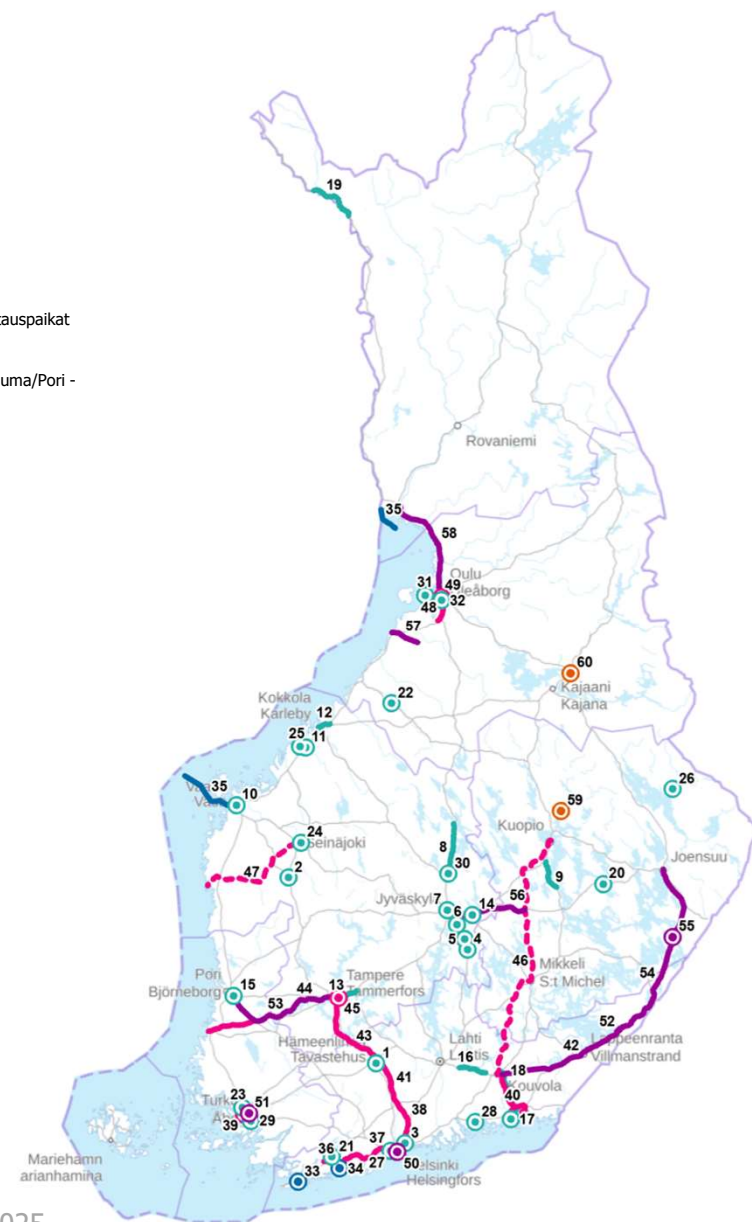
42. Karjalanradan kehittäminen
43. Pääradan kehittäminen, Riihimäki-Tampere kohtauspaikat ja pääradan peruskorjauksen aloittaminen
44. Digiradan kehitys ja verifiointihanke (Lielähti-Rauma/Pori -hanke)
45. Tampereen henkilöratapiha
46. Savon rata välillä Kouvola—Kuopio nopeuden ja kapasiteetin noston toteutus
47. Suupohjan radan suunnittelu ja korjaus
48. Liminka—Oulu kaksoisraide
49. Oulun henkilöratapiha (MAL)

Perusväylänpidon hankkeet

50. Helsingin seudun juna-asemat (MAL)
51. Kupittaa kansi (MAL)
52. Imatra-Parikkala turvalaiteusinnat
53. Tampere-Pori, tasoristeysten poisto
54. Karjalan rata peruskorjaus
55. Syrjäsalmen silta, Kitee
56. Jyväskylä - Pieksämäki perusparannus
57. Tuomioja-Raahe peruskorjaus
58. Oulu-Laurila peruskorjaus

Raakapuunkuormauspaikat (perusväylänpito)

59. Sänkimäki, Kuopio
60. Kontiomäki, Paltamo

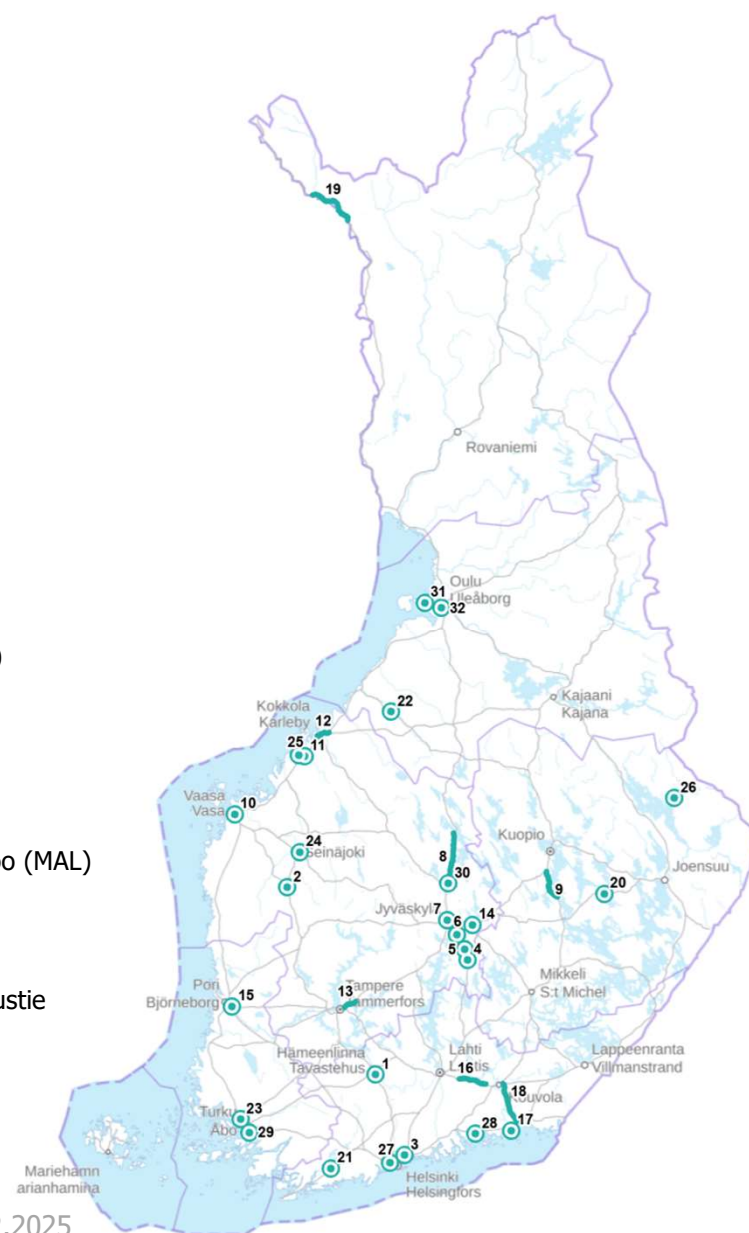


Päivitetty 17.12.2025

Hankkeet 2026, tie

Kehittämismomentin hankkeet (tie)

1. Vt 3 Moreenin eritasoliittymä, Hämeenlinna, Janakkala
2. Vt 3 ja Vt 19 liittymäjärjestelyt, Jalasjärvi, Kurikka
3. Vt 4 Lahden väylä välillä Kehä I—Kehä III ja Ilmasillan esitasoliittymä, Helsinki (MAL)
4. Vt 4 Leivonmäen pohjoispuolella, Joutsa
5. Vt 4 Vestonmäen kohta, Joutsa, Toivakka
6. Vt 4 Oravasaaren eritasoliittymä, Jyväskylä
7. Vt 4 Palokan kohta, Jyväskylä (MAL)
8. Vt 4 Äänekoski-Viitasaari -tieosuuden kehittäminen
9. Vt 5 Leppävirta-Kuopio
10. Vt 8 ja st 724 Vaasan yhdystien 1. vaihe
11. Vt 8 parantaminen välillä Edsevö-Lepplax, Pedersöre
12. Vt 8 parantaminen Kokkolan kohdalla, Kokkolan keskusta 1. vaihe
13. Vt 9 Tampere-Orivesi 1. vaihe
14. Vt 9 Lievestuoreen kohta
15. Vt 11 Koiviston silta ja Pikkuhaaran silta, Pori, Ulvila
16. Vt 12 Mankala-Tillola-hanke, Iitti (MAL)
17. Vt 15 Kotkan sisääntulotie (Hyväntuulentie)
18. Vt 15 Rantahaka (Kotka)—Kouvola -hanke
19. Vt 21 parantaminen välillä Palojoensuu – Maunu, Enontekiö
20. Vt 23 Karvion kohta, Heinävesi
21. Vt 25 osuus Meltola – Mustio, Raasepori, Inkoo
22. Vt 27 Ylivieskan eteläinen ylikulkusilta
23. kt 40 (E18) Turun kehätie Raision keskusta (MAL)
24. Kt 67 ja Vt 19 Kivisaari-Atria, Seinäjoki
25. Kt 68 Välillä Edsevö-Pietarsaari
26. Kt 73 Lieksanjoen sillan uusiminen
27. Mt 101 Kehä I Maarinsolmun eritasoliittymä, Espoo (MAL)
28. Mt 1583 (Atomitie) rakentaminen välillä mt 170—Saaristotie, Loviisa
29. Mt 180 Kurkela—Kuusisto, Kaarinan läntinen ohitustie (MAL)
30. Mt 642 Äänekosken silta
31. Hailuodon kiinteä yhteys
32. Mt 8155 Poikkimaantie, Oulu



Päivitetty 17.12.2025

Hankkeet 2026, vesi, rata, pvp, rapu

Kehittämismomentin hankkeet (vesi)

- 33. Koverharin meriväylän syventäminen
- 34. Inkoon meriväylän geometrian parantaminen
- 35. Tornion meriväylän geometrian parantaminen ja Vaasan meriväylän sisäosan leventäminen

Kehittämismomentin hankkeet (rata)

- 36. Rantaradan kehittäminen Karjaa—Kauklahti
- 37. Espoon kaupunkirata
- 38. Helsinki-Riihimäki kapasiteetin lisääminen 2. vaihe
- 39. Turun satamaradan siirto (MAL)
- 40. Digirata-pilottihanke (ETCS-testirata ja laboratorio)
- 41. Helsinki-Tampere –rataosan peruskorjauksen aloittaminen
- 42. Karjalanradan kehittäminen
- 43. Pääradan kehittäminen, Riihimäki-Tampere kohtauspaikat ja pääradan peruskorjauksen aloittaminen
- 44. Digiradan kehitys ja verifiointihanke (Lielähti-Rauma/Pori -hanke)
- 45. Tampereen henkilöratapiha
- 46. Savon rata välillä Kouvolaa—Kuopio nopeuden ja kapasiteetin noston toteutus

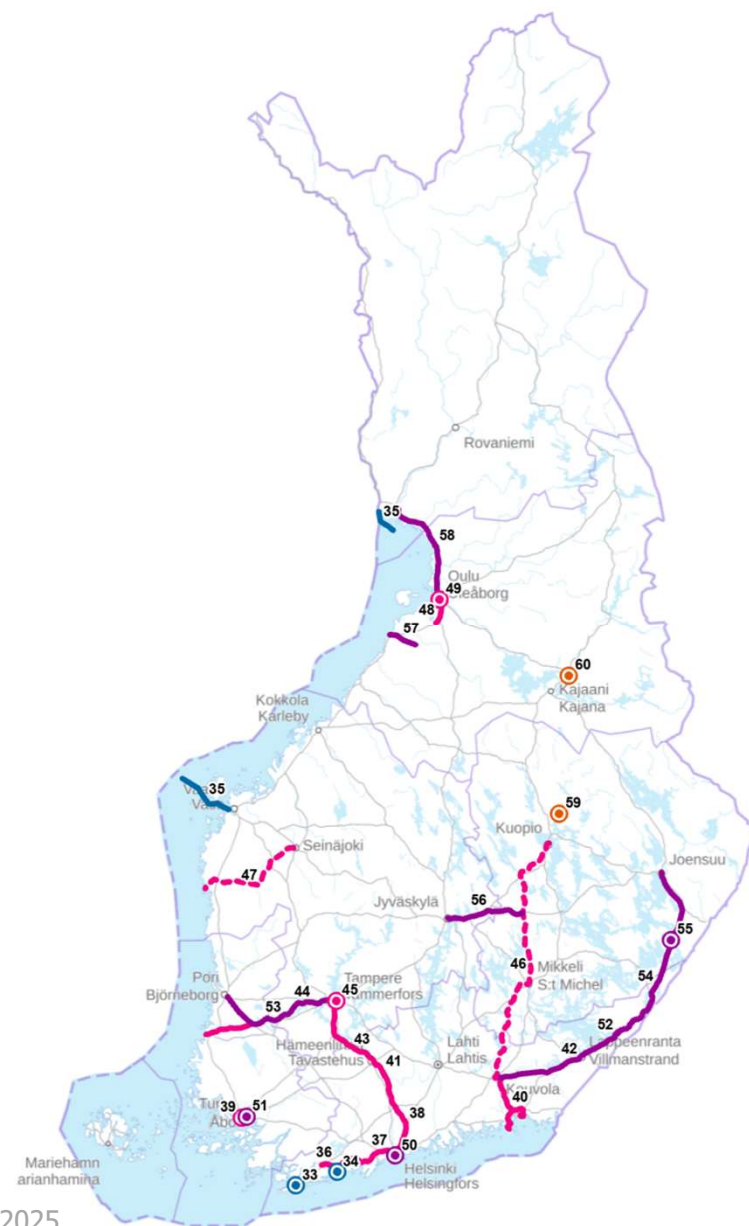
- 47. Suupohjan radan suunnittelu ja korjaus
- 48. Liminka—Oulu kaksoisraide
- 49. Oulun henkilöratapiha (MAL)

Perusväylänpidon hankkeet

- 50. Helsingin seudun juna-asemat (MAL)
- 51. Kupittaaan kansi (MAL)
- 52. Imatra-Parikkala turvalaiteuusinnat
- 53. Tampere-Pori, tasoristeysten poisto
- 54. Karjalan rata peruskorjaus
- 55. Syrjäsalmen silta, Kitee
- 56. Jyväskylä - Pieksämäki perusparannus
- 57. Tuomioja-Raahe peruskorjaus
- 58. Oulu-Laurila peruskorjaus

Raakapuunkuormauspaikat (perusväylänpito)

- 59. Sänkimäki, Kuopio
- 60. Kontiomäki, Paltamo



Päivitetty 17.12.2025

Uudet hankkeet 2025-2026

Kehittämismomentin hankkeet (tie)

3. Vt 4 Lahden väylä välillä Kehä I—Kehä III ja Ilmasillan esitasoliittymä, Helsinki (MAL)
5. Vt 4 Vestonmäen kohta, Joutsa, Toivakka
7. Vt 4 Palokan kohta, Jyväskylä (MAL)
10. Vt 8 ja st 724 Vaasan yhdystien 1. vaihe
12. Vt 8 parantaminen Kokkolan kohdalla, Kokkolan keskusta 1. vaihe
13. Vt 9 Tampere-Orivesi 1. vaihe
16. Vt 12 Mankala–Tillola, Iitti (MAL)
18. Vt 15 Rantahaka (Kotka)—Kouvola
19. Vt 21 Palojoensuu–Maunu, Enontekiö
20. Vt 23 Karvion kohta, Heinävesi
21. Vt 25 osuus Meltola—Mustio, Inkoo
22. Vt 27 Ylivieskan eteläinen ylikulkusilta
23. Kt 40 (E18) Turun kehätie Raision keskusta (MAL)
24. Kt 67 ja Vt 19 Kivisaari—Atria, Seinäjoki
26. Kt 73 Lieksanjoen sillan uusiminen
27. Mt 101 Kehä I Maarinsolmun eritasoliittymä, Espoo (MAL)
28. Mt 1583 (Atomitie) rakentaminen välillä mt 170—Saaristotie, Loviisa

29. Mt 180 Kurkela—Kuusisto, Kaarinan läntinen ohitustie (MAL)
30. Mt 642:lle Äänekosken silta

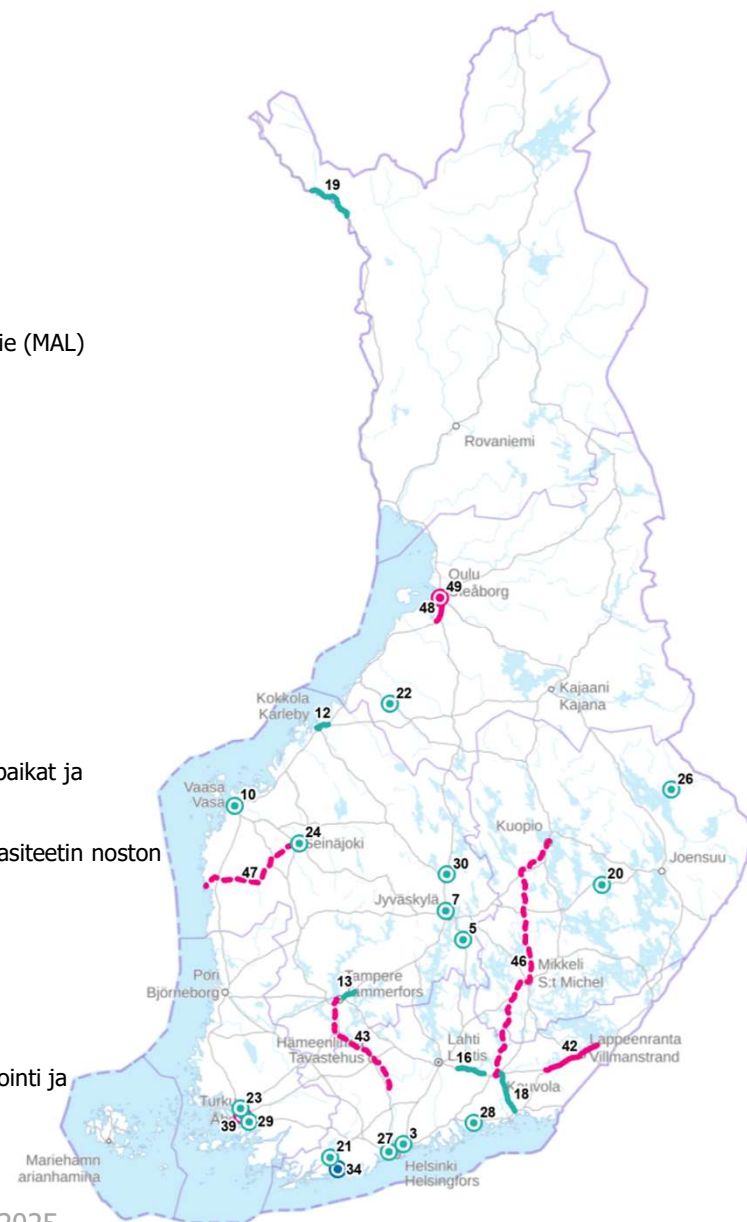
Kehittämismomentin hankkeet (vesiväylät)

34. Inkoon meriväylän parantaminen

Kehittämismomentin hankkeet (rata)

39. Turun satamaradan siirto (MAL)
42. Karjalanradan kehittäminen
43. Pääradan kehittäminen, Riihimäki-Tampere kohtauspaikat ja pääradan peruskorjauksen aloittaminen
46. Savon rata välillä Kouvola—Kuopio nopeuden ja kapasiteetin noston toteutus
47. Suupohjan radan suunnittelu ja korjaus
48. Liminka—Oulu kaksoisraide
49. Oulun henkilöratapiha (MAL)

+ Rautatieliikenteen kulunvalvontajärjestelmän modernisointi ja peruskorjausinvestointi (Digiradan toteutusvaihe)



The background is an abstract image featuring a series of bright, diagonal light rays or streaks that originate from a central point on the left and fan out towards the right. The colors are various shades of blue, ranging from deep navy to a bright, almost white light at the source of the rays. The overall effect is one of dynamic movement and depth.

Hankintaohjelmat

Pohjois-Suomi

Hankintaohjelmat

<https://vayla.fi/palveluntuottajat/hankinnat/hankintaohjelmat>

- Väyläviraston ja ELY-keskusten L-vastuualueen tulevista hankinnoista ilmoitetaan jo ennen hankintailmoitusvaihetta tälle sivulle kootuissa hankintaohjelmissa. Hankintailmoitukset löytyvät [julkisten hankintojen ilmoituskanava HILMAsta Tämä on ulkoinen linkki.](#)
- Hankintaohjelmien tarkoituksena on tarjota urakoitsijoille ja konsulteille tietoa tulevista hankintakokonaisuuksista, jotta he voivat suunnitella toimintaansa pitkäjänteisemmin.
- Hankintaohjelmat sisältävät tietoja kaikkien väylämuotojen (tie, rata, vesiväylä) hankinnoista, ja ne koostetaan hankintakategorioittain. Hankintaohjelmat päivitetään kuukausittain.

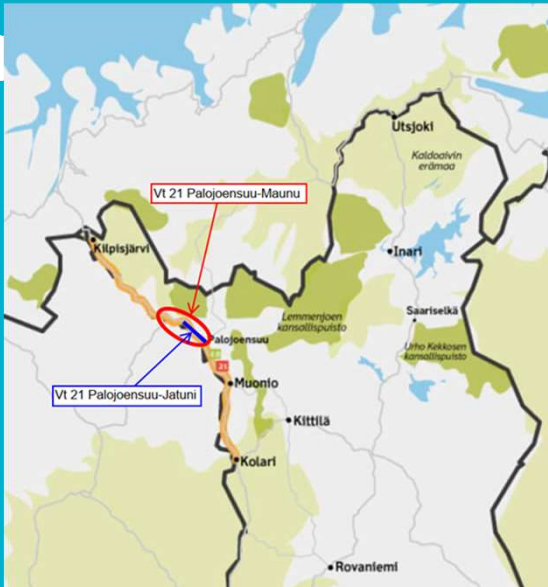


Väylävirasto
Trafikledsverket

Alueen käynnistyviä hankkeita

- **Vt 21 Palojoensuu–Maunu, Enontekiö:** Urakoitsija valittu (ST-hanke)
- **Vt 27 Ylivieskan eteläinen ylikulkusilta:** Suunnittelun kilpailutus käynnissä (KU-urakka kilpailutetaan suunnittelun valmistuttua)
- **Oulun henkilöratapiha (MAL):** Suunnittelu käynnissä (urakat kilpailutetaan 2026, kun suunnittelu riittävän pitkällä): Autolastauslaiturin siirto kilpailuun ensin, jonka jälkeen isompi kokonaisuus kyselyyn.
- **Liminka—Oulu kaksoisraide:** Valtuusrahoitus saatu – vuoden 2026 aikana vähintään viraston sisäistä työstä ja markkinavuoropuhelu
- **Vt4 Hirvas-Rovaniemi-Vikajärvi:** Suunnitteluhanke, jolle ei vielä toteutusrahoitusta
- Lisäksi perusväylänpidon budjetista rahoitettavia kohteita lukuisia, tarkemmat tiedot hankintaohjelmasta

Vt 21 Palojoensuu –Maunu; Vt 21 Palojoensuu- Ja



Projektipäällikkö: Keijo Heikkilä

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

- Parannetaan valtatie 9/7 poikkileikkaukseen noin 29 km matkalla (Palojoensuu-Jatuni) poistaen geometria- ja näkemäpuutteet sekä uusitaan 4 siltaa

Hankkeen rahoitus

- Hankeosan Palojoensuu-Kuttanen kustannusarvio on 30 M€ (TA 2025)

Hankkeen aikataulu

- Hanke käynnissä

Vuonna 2025

- ST -urakan kilpailutus, rakentamissuunnittelu, myöhään syksyllä mahd. urakan työt käyntiin
- Valmistuu 10/2028

26.9.2025

Lisätietoja [hankesivulta](#) 33

Mt 8155 Poikkimaantien parantaminen



Hankkeen sisältö ja tavoitteet

- Mt 8155 Poikkimaantien parantaminen -hankkeessa parannetaan liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta, elinkeinoelämän kuljetuksia, maankäytön kehitysedellytyksiä sekä vähennetään asutuksen liikennemeluhaittoja.

Hankkeen rahoitus

- Hankkeen kustannusennuste on noin 44 M€, josta valtion osuus on 33,5 M€ (30M€ TA 2023 ja 3,5 M€ TA 2025)
- Oulun kaupungin, Oulun Vesi liikelaitoksen, Oulun sataman sekä Fintrafficin osuus yhteensä on noin 10 M€
- Hankkeelle on myönnetty EU:n CEF:n tukea 9,343 M€, josta valtiolle 7,44 M€

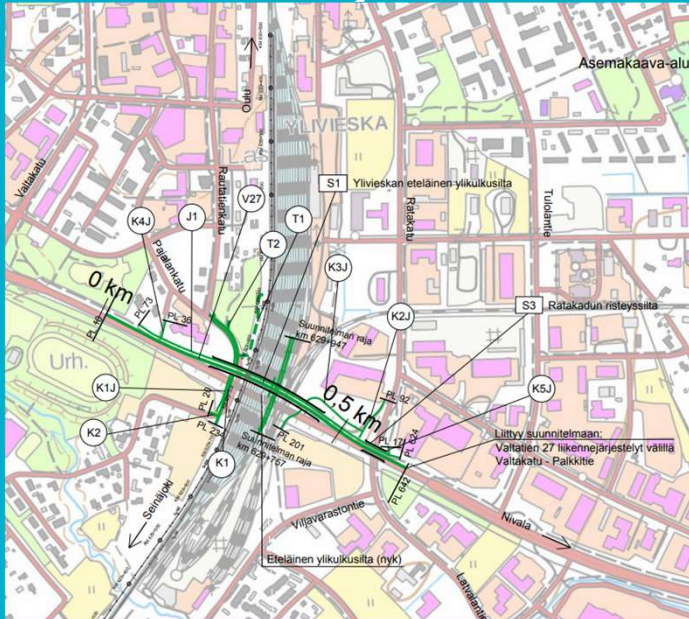
Hankkeen aikataulu

- Hanke toteutetaan vuosina 2023-2027
- Hankkeessa toteutettavista kohteista on laadittu tie- ja rakennussuunnitelmat.

Vuonna 2024-2025

- Rakennustyöt Terminaalitien ja Vt22:n välillä (joka on kustannuksiltaan laajuudeltaan suurin osa hankkeesta) valmistuivat loppuvuodesta 2024.
- Vuonna 2024 käynnistettiin myös Oulun sataman ja Terminaalitien välin rakentaminen louhepainopenkereiden teolla. Varsinainen rakentamisurakka kilpailutetaan erikseen. Lintujen ja viitasammakoiden rauhoitusajkojen vuoksi alueella voi rakentaa elokuun puolivälistä alkaen, joten urakka tulee olemaan kaksivuotinen, toteutus 2026-2027.

Vt 27 Ylivieskan eteläinen ylikulkusilta



Hankkeen sisältö ja tavoitteet

- Hankkeessa rakennetaan uusi ratapihan ylittävä ylikulkusilta nykyisen pohjoispuolelle, vanha silta puretaan. Hanke sisältää lisäksi myös kadun ja kevyenliikenteenväylän rakentamista.
- Hankkeen ensisijainen tavoite on liikenteen turvallisuuden ja sujuvuuden sekä jalankulun ja pyöräilyn olosuhteiden parantaminen sekä valtatie läheisyydessä olevien alueiden maankäytön kehittäminen tulevaisuutta silmällä pitäen.

Hankkeen rahoitus

- Hankkeen kustannusarvio on 14 M€ (II LTA 2025)
- Määräraha vuodelle 2025 on 1 M€

Hankkeen aikataulu

- Hankkeen valmistelutyöt alkavat syksyllä 2025 ja tavoitteena on, että uusi silta otetaan käyttöön v2027 ja koko hanke valmistuu vuonna 2028.

Vuonna 2025

- Hankintapalvelu-/rakennuttajakonsultin kilpailutus syksyn/talven aikana
- Rakennusurakan / -urakoiden kilpailutuksen valmistelu
- Täydentävien lähtötietojen hankkiminen

Hankinnat käynnistymässä: Hankintaohjelma Pohjois-Suomi

- Pohjois-Suomeen ilmoitettu hankintaohjelmassa 32 kohdetta
 - Yhteensä yli **97 M €**:n edestä töitä
- Listoilla ei näy vielä Liminka-Oulu kaksoisraiteen töitä
- Lisäksi koko maan kattavan ERTMS-ohjelman kaksi suurhankintaa (arvoltaan 500 – 800 M€)

Hanke	Sopimuksen kohde	Väylämuoto	Urakamuoto	Urakaluokka (Perus/Vaati/Erillään vaati)	Sisäntulo-urakka (Kyllä/Ei)	Kustannusarvio, € (ilman alv:a)	Hankinta-alku (vvvv/ik)	Sopimus-alku (vvvv/ik)	Sopimus-päättyy (vvvv/ik)	Sigantti (kurta tai maakunta)	Hankintayksikkö	Yhteishenkilö	Puhelin-numero	Määrä-kaalimalli käytössä (Kyllä/Ei)	Lisätietoja
Tasoristeysteema	TRL rakennusurakka Pohjois-Suomi	Rata	KU	Vaati	Ei	700 000	2025/11	2025/12	2026/12	Isalmi-Ylivieska	Väylävirasto	Jouko Häkkinen	029 534 3435	Kyllä	Kokien uuden tasoristeystöiden rakentaminen
Oulu-Laurila perusparannus	OULA Komposiittipolkanvaihdot	Rata	KU	Vaati		1 661 475	2026	2027	2027	Pohjois-Pohjanmaa	Väylävirasto	Juha Työläinen	0295343891		
Oulu-Laurila perusparannus	OULA Miettinen-Seipio alueurakka	Rata	ST			2 500 000	2025/10	2025/12	2027/11	Pohjois-Pohjanmaa	Väylävirasto	Juha Työläinen	0295343891	Ei	
Oulu-Laurila perusparannus	OULA Miettinen-Horsma tasoristeysjärjestelyt	Rata	ST	Vaati		3 601 543	2025/11	2025/11	2027/11	Pohjois-Pohjanmaa/Lappi	Väylävirasto	Juha Työläinen	0295343891		
Oulu-Laurila perusparannus	OULA Siltaapaketit 4	Rata	KU	Vaati		930 731	2025/11	2026/03	2026/12	Pohjois-Pohjanmaa/Lappi	Väylävirasto	Juha Työläinen	0295343891		
Oulu-Laurila perusparannus	OULA Iijoen RS komposiittipolkanvaihto	Rata	KU			485 928	2025/11	2026/02	2026/12	Pohjois-Pohjanmaa/Lappi	Väylävirasto	Juha Työläinen	0295343891		
Oulu-Laurila perusparannus	OULA Siltaapaketit 3	Rata	KU			3 360 020	2025/12	2026/03	2027/12	Pohjois-Pohjanmaa/Lappi	Väylävirasto	Juha Työläinen	0295343891		
Oulu-Laurila perusparannus	OULA Järvi-Oulun tasoristeysten poistot	Rata	KU			5 110 000	2026/01	2026/03	2027/08	Lappi	Väylävirasto	Juha Työläinen	0295343891		
Siltateema	Vaalenselän sillan korjaus	Rata	KU		Ei	175 000	2026/02	2026/04	2026/10	Vaalenseläni	Väylävirasto	Juha Työläinen	0295343893		
Mt 8155 Poikkimaantien parantaminen	Mt 8155 Poikkimaantien parantaminen välillä Terminaalitie - Oulun salama	Tie	KU	Perus	Ei	5 100 000	02/2026	04/2026	11/2027	Oulu	Väylävirasto	Jukka Pakkila, Terhi Honkari	0295 343 755 0295 343 754		
Päälysrakenneteema	Tervolan ja Murolan laiturien korjaus	Rata	KU	Perus	Ei	2 000 000	03/2026	05/2026	10/2026	Tervola, murola	Väylävirasto	Mikko Ylikuj	029 534 3537	Kyllä	
Vaihteeteema	Tornio vaihteet V701 ja V711 vaihto ja pääst. uusim. vaihto	Rata	KU	Vaati	Ei	1 300 000	01/2026	05/2026	08/2026	Tornio	Väylävirasto	Mikko Ylikuj	029 534 3537	Kyllä	
V27 Ylivieskan eteläinen ylikulkusilta	Päälysrakenneteema ja sähköratamuutokset	Rata	KU	Vaati	Ei	623 000	2026/11	2027/04	2027/07	Ylivieska	Väylävirasto	Mikko Ylikuj	029 534 3537	Kyllä	
V27 Ylivieskan eteläinen ylikulkusilta	Uuden sillan rakentaminen ja vanhan purku	Tie	KU	Vaati	Ei	10 946 000	2027/03	2027/06	2029/09	Ylivieska	Väylävirasto	Mikko Ylikuj	029 534 3537	Kyllä	Siltaurakka sisältää lisäksi katu- ja kevyenliikenteen väylien töitä. Sähköistetyt ratatöiden yhteydessä.
Konttiomien p. kehittäminen	Konttiomien kuormausalueen laajennus	Rata	KU	Perus	Ei	10 000 000	2025/12	2026/03	2027/10	Konttiomäki	Väylävirasto	Visa Pakarinen		Kyllä	Edellytykset laivojen lauantien
Oulun henkilöratapiha	Oulun henkilöratapihan uusiminen	Rata		Erillään vaati	Ei	20 000 000	2026/04	2026/07	2029/12	Oulu	Väylävirasto	Visa Pakarinen		Ei	
Oulun henkilöratapiha autolastauslaiturin siirto	Oulun henkilöratapihan uusiminen	Rata		Vaati	Ei	800 000	2026/02	2026/04	2026/12	Oulu	Väylävirasto	Visa Pakarinen		Ei	
LAP Siltaurakka 2026	Parantaminen	Tie	KU			800 000	2026/01	2026/04	2026/10	Kittilä, Kolari, Posio	Lapin elinvoimakeskus	Eino Rytönen	0295 037 402	Kyllä	
LAPELY Kelajoen sillan uusiminen	Parantaminen	Tie	KU			600 000	2025/11	2026/03	2026/10	Ranua	Lapin ELY	Eino Rytönen	0295 037 402	Kyllä	
LAP Sijojen ylläpitourakka 2026-2027	Parantaminen	Tie	KU			1 200 000	2026/01	2026/03	2027/12	Lappi	Lapin elinvoimakeskus	Hannu Heikkilä	0295 037 064	Kyllä	
Tengeliöiden silta I ja II	Parantaminen	Tie	KU			7 000 000	2026/02	2026/05	2027/10	Yläne	Lapin elinvoimakeskus	Hannu Heikkilä	0295 037 064	Kyllä	
Ki 76 Lahtekadun ja Laanin tien liittymäjärjestelyt, Sotkamo	Parantaminen	Tie	KU			2 553 000	2026/01	2026/01	2027/08	Sotkamo	Lapin elinvoimakeskus	Juha Tyyppö	0295 038 028	Kyllä	
Mt 816 liikennejärjestelyt Kempeleen taajaman kohdalla välillä Ollantie-Hovitie ja mt 847 Vesalantie-Teppolantie liikenneväylä	Parantaminen	Tie	KU			1 258 000	2026/02	2026/04	2026/10	Kempele	Lapin elinvoimakeskus	Juha Tyyppö	0295 038 028	Kyllä	MAL-hanke
Mt 899 ja 8991 (Kukkalampi) liittymäjärjestelyt, KU, Sotkamo	Parantaminen	Tie	KU			1 231 215	2026/02	2026/04	2026/10	Sotkamo	Lapin elinvoimakeskus	Juha Tyyppö	0295 038 028	Kyllä	EAKR-hanke
PSU Siltaurakka 2026	Uusiminen/parantaminen	Tie	KU			2 900 000	2026/01	2026/04	2026/11	Pyhäjärvi, Haapajärvi	Lapin elinvoimakeskus	Juha Tyyppö	0295 038 028	Kyllä	Jakovarshenke
Mt 7702 jpp-tie välillä Ämmäntie-Laurilantie, vaihe 1	Parantaminen	Tie	KU			1 050 000	2026/02	2026/04	2026/10	Pyhäjärvi	Lapin elinvoimakeskus	Krista Kenttälä		Kyllä	Jakovarshenke
Mt 787 Pohjanpuolen tie ja mt 7770 Jokiniementie jpp-väylä välillä Pohjanpuolen-Somerontien liittymä	Parantaminen	Tie	KU			1 323 000	2026/02	2026/04	2026/10	Alavieska	Lapin elinvoimakeskus	Krista Kenttälä		Kyllä	Jakovarshenke
Mt 813 Lumijoen ja Mäntävaaran kiertoliittymä	Parantaminen	Tie	KU			900 000	2026/02	2026/04	2026/10	Liminka	Lapin elinvoimakeskus	Krista Kenttälä		Kyllä	MAL-hanke
Vt 4 / mt 18609 Haurukylän liittymäjärjestelyt ja vt 22 pysäkkijärjestelyt Muhoksen kirkkosen kohdalla	Parantaminen	Tie	KU			2 085 000	2026/02	2026/04	2026/10	Tymärvä, Muhos	Lapin elinvoimakeskus	Krista Kenttälä		Kyllä	MAL
Mt 18621 kevyen liikenteen järjestelyt välillä mt 813-Vitanderintien liittymä	Parantaminen	Tie	KU			900 000	2026/02	2026/05	2026/10	Lumijoki	Lapin elinvoimakeskus	Ville Koskenkorva	0295 037 061	Kyllä	MAL
Mt 847 Limingantie jpp välillä Äimärauto-Vesalantie	Parantaminen	Tie	KU			3 970 000	2026/01	2026/04	2026/10	Oulu	Lapin elinvoimakeskus	Ville Koskenkorva	0295 037 061	Kyllä	MAL
Ollinginojan sillan uusiminen	Uusiminen	Tie	KU			600 000	2026/01	2026/04	2026/10	Uusijärvi	Lapin elinvoimakeskus	Ville Koskenkorva	0295 037 061	Kyllä	
Yhteensä		32						97 663 912							

Paljon mielenkiintoisia töitä tarjolla

- Toteutukseen lähtevä hankelaajuus on suuri, töitä tarjolla paljon
- Yksittäisten hankkeiden kokoluokka muutamasta miljoonasta reiluun 200 miljoonaan euroon.
 - Tarjolla hyvin paljon mielenkiintoista työtä
 - Vaikka hartiat ei riittäisi tarjota suurimpia hankkeita, tarvitaan kaikille töille tekijä. Käynnistyvät hankkeet tulevat työllistämään paljon sopimusketjussa.



Väylävirasto
Trafikledsverket