

Väylävirasto, Elinvoimakeskukset ja INFRA ry

Alueellinen yhteistyötilaisuus,
Länsi-Suomi

Janne Wikström

14.1.2026



Väylävirasto
Trafikledsverket



Esityksen sisältöä

- Väylävirasto ja Hankkeet-toimiala
- Väyläviraston rahoitus
- Ajankohtaista
- Hankintaohjelma ja alueen hankkeita



Väylävirasto
Trafikledsverket

Toimiva ja turvallinen väyläverkko mahdollistaa Suomen hyvinvoinnin, kilpailukyvyn, huoltovarmuuden ja kestävän kasvun



Väylävirasto
Trafikledsverket

Väyläverkko vastaa asiakkaiden ja yhteiskunnan tarpeisiin

Toimintamme perustuu laadukkaaseen tietoon ja sen hyödyntämiseen

Väylänpito on tehokasta ja kestävää

Toimimme avoimesti, yhtenäisesti ja yhteistyöhakuisesti

Asiantuntijuus

Tehokkuus

Yhteistyö

Luottamus

Väyläviraston tunnuslukuja



Väylävirasto
Trafikledsverket



Väyläomaisuus

20 mrd €



Väyläverkon korjausvelka

4,2 mrd €



Vuosibudjetti **2024** noin

2,1 mrd €



Investointihankkeita rakenteilla

2,9 mrd € arvosta



Henkilöstö, vakinaisia noin

500 asiantuntijaa



Voimassa olevien sopimusten kokonaisarvo

7,5 mrd €



Työllistämme välillisesti

18 000 ihmistä



Voimassa olevia sopimuksia

7 900

Väyläviraston organisaatio

1.1.2025→



Pääjohtaja
Kari Wihlman



Toiminnanohjaus
Mirja Noukka



Suunnittelu
Jaakko Knuutila



Hankkeet
Magnus Nygård



Väylänpito
Virpi Anttila



**Väylien käyttö,
turvallisuus ja tieto**
Juuso Kummala



**Yhteiskuntasuhteet
ja henkilöstö**
Anna Jokela

Asiakkuusyksikkö
Viestintäyksikkö
Henkilöstöyksikkö
Toimitilat ja assistentti-
palvelut -yksikkö



Lakiasiat
Laura Kuistio
Apulaisjohtaja



Hankintajohtaja
Pekka Petäjäniemi



Logistiikka
Pekka Rajala
Apulaisjohtaja,
valmiuspäällikkö
Kv. päällikkö
Liikenneverkkopäällikkö,
logistiikka

**Toiminnansuunnittelu
ja johtamisjärjestelmä -
osasto**

Ari-Pekka Manninen

Talousoosasto

Elina Tossavainen

Talous- ja
projektinhallinnan
asiantuntijapalvelut -
yksikkö

Talouden suunnittelu- ja
ohjausyksikkö

Hankecontroller-yksikkö

**Digirata ja liikenteen-
ohjauksen
hankinta -osasto**

Esa Sirkä

**ELY-ohjaus,
tieliikennejohtaja**

Jarmo Joutsensaari

**Ohjelmat- ja
vaikutusten-
arviointiosasto**

Tapio Ojanen

**Liikenneverkkojen
suunnittelu -osasto**

Emmi Tourunen

Liikennejärjestelmä- ja
esisuunnittelu-
yksikkö

Suunnittelun ohjaus -
yksikkö

Ratasuunnittelu-
yksikkö

Kiinteistöyksikkö

**Hankkeiden
kehittämisosasto**

Riitta Kaasalainen

**Projektien
toteutusosasto Etelä**

Jussi Lindberg

**Projektien
toteutusosasto Länsi**

Janne Wikström

**Projektien
toteutusosasto Itä ja
pohjoinen**

Miia Kari

**Ratojen kunnossapito-
osasto**

Jukka Valjakka

Radanpidon keskitetyt
tehtävät -yksikkö

Ratojen kunnossapidon
ohjaus- ja
kehittämisyksikkö

Ratojen kunnossapidon
teettäminen -yksikkö

**Teiden kunnossapidon
ohjausosasto**

Lars Westermarck

**Tekniikka ja ympäristö -
osasto**

Minna Torkkeli

Rautatietekninen
yksikkö

Taitorakenneyksikkö

Tie- ja
geotekniikkayksikkö

Ympäristöyksikkö

**Vesiliikennesasto,
vesiliikennejohtaja**

Elisa Mikkolainen

Merenkulkuyksikkö

Meriväyläyksikkö

Sisävesiväyläyksikkö

Rataverkon käyttö -osasto

Maija Märkälä

Turvallisuusosasto

Tomi Kangas

Tieto-osasto

Jari Mylläinen

Asiakirjahallintoyksikkö

ICT-palvelut -yksikkö

Tiedonhallinnan
kehittämisyksikkö

Väylätietojen hallinta -
yksikkö

Rautatiejohtaja

Jukka Ronni

Hankkeet –toimiala



Hankkeet toimiala
Magnus Nygård



**Hankkeiden
kehittämisosasto**
Riitta Kaasalainen
Tarmo Savolainen
16 asiantuntijaa



**Projektien
toteutusosasto, etelä**
Jussi Lindberg
16 projektipäällikköä ja
projekti-insinööriä



**Projektien
toteutusosasto, länsi**
Janne Wikström
15 projektipäällikköä ja
projekti-insinööriä



**Projektien toteutusosasto,
itä ja pohjoinen**
Miia Kari
15 projektipäällikköä ja
projekti-insinööriä

Hankkeiden kehittämisosaston tehtävät:

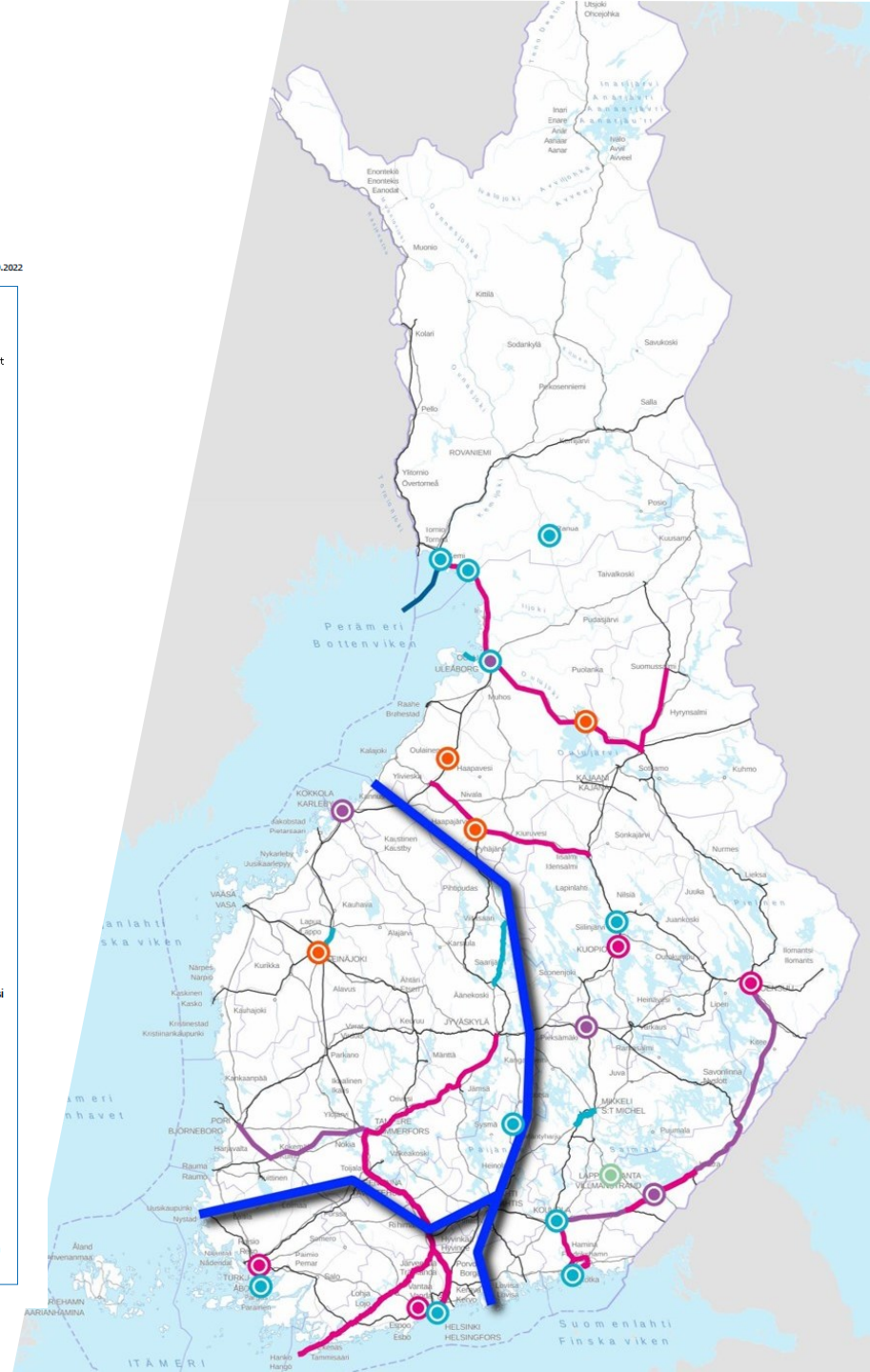
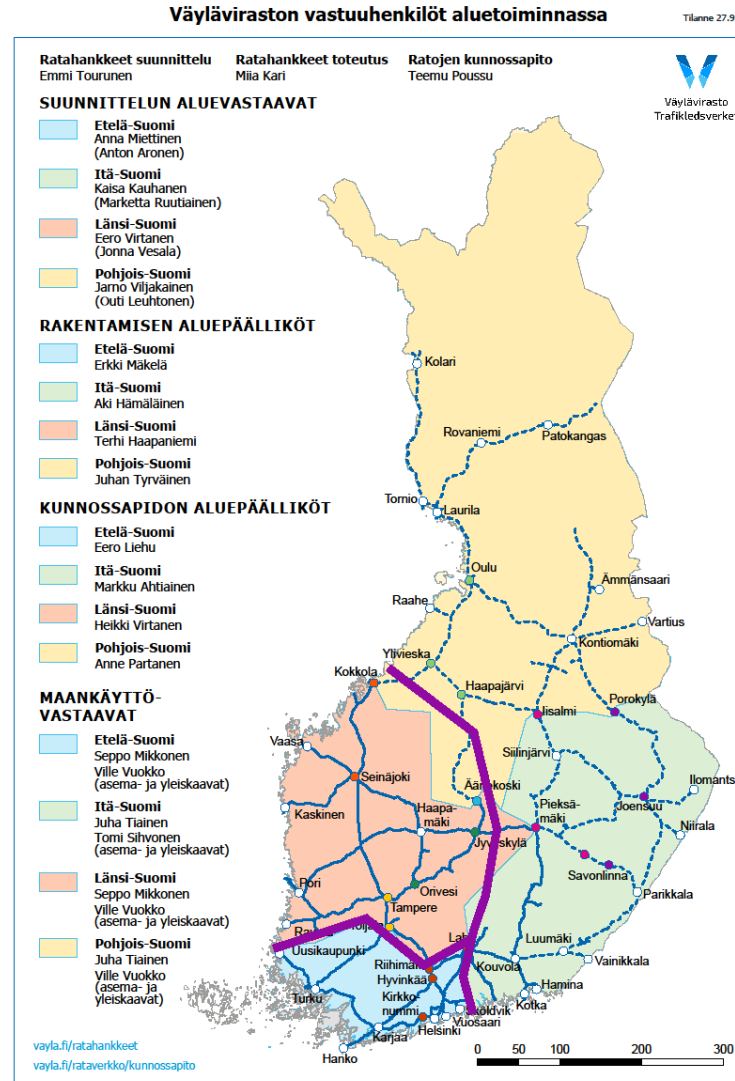
- Investointihankkeiden ohjelmointi ja seuranta
- Kustannuslaskenta ja Ihku
- Laadun- ja turvallisuudenhallinta, Rala
- Hankkeiden ympäristöasiat
- Inframallinnus ja projektitiedonhallinta
- Hankinnan kehittäminen (mm. markkinoiden toimivuus)
- ELY-investointien ohjaus (Väylä-ELY investointiverkko)

Projektien toteutusosastojen tehtävät:

- Rata-, tie- ja vesiväylähankkeiden valmistelu, kilpailutus, rakennuttaminen ja takuuajan työt
- Projektinhallinta: toteutussuunnittelu, johtaminen ja toteutus
- Investointien hankintamenettelyn kehittäminen yhdessä vastuutahojen / -prosessien kanssa

Hankkeet ja projektien toteutusosastot

- Etelä
- Länsi
- Itä ja Pohjoinen



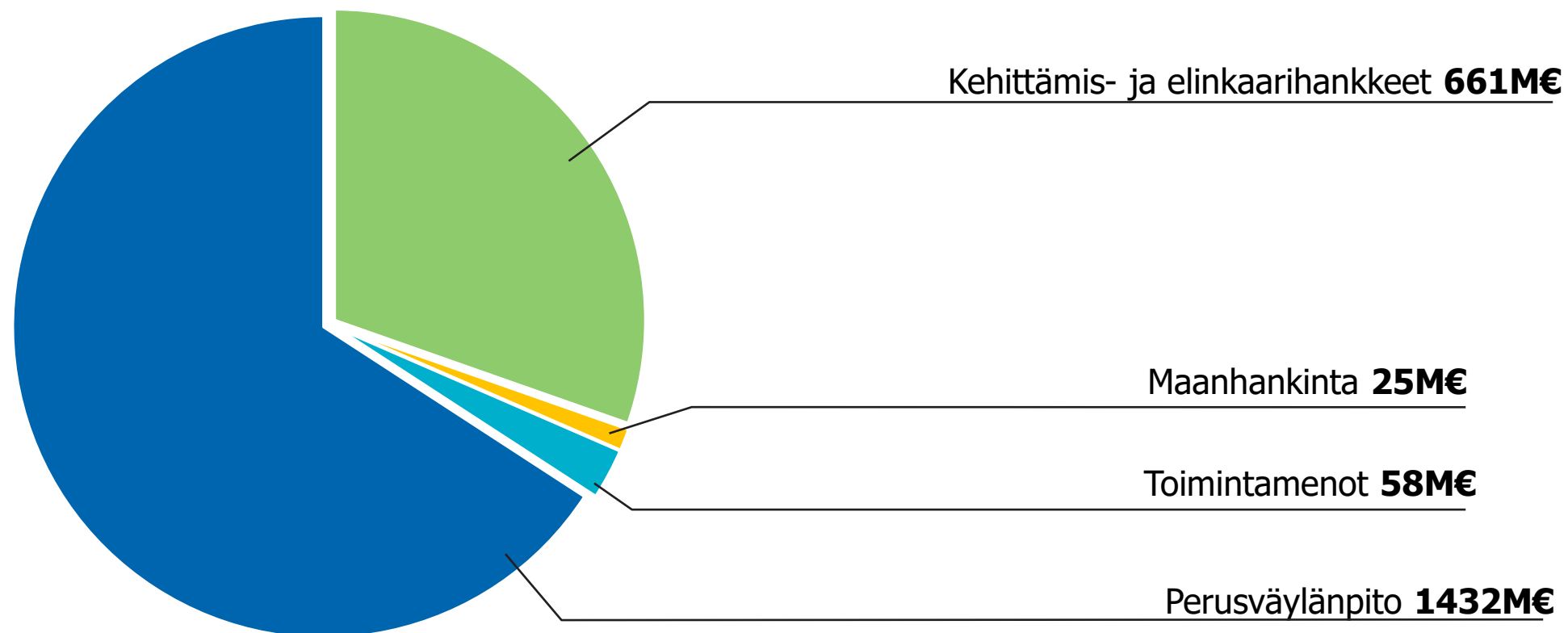


Väyläviraston rahoitus

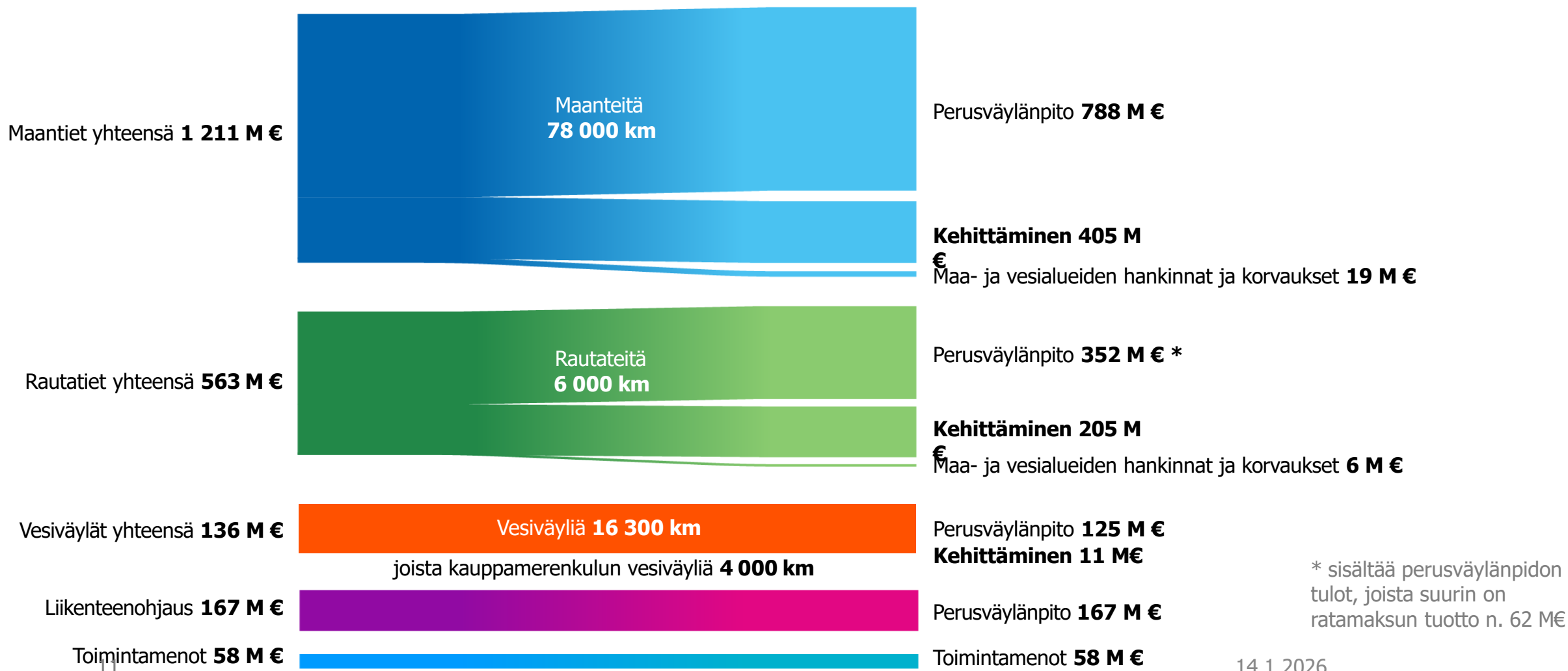


Talousarviomäärärahat 2026

2,2 mrd. euroa



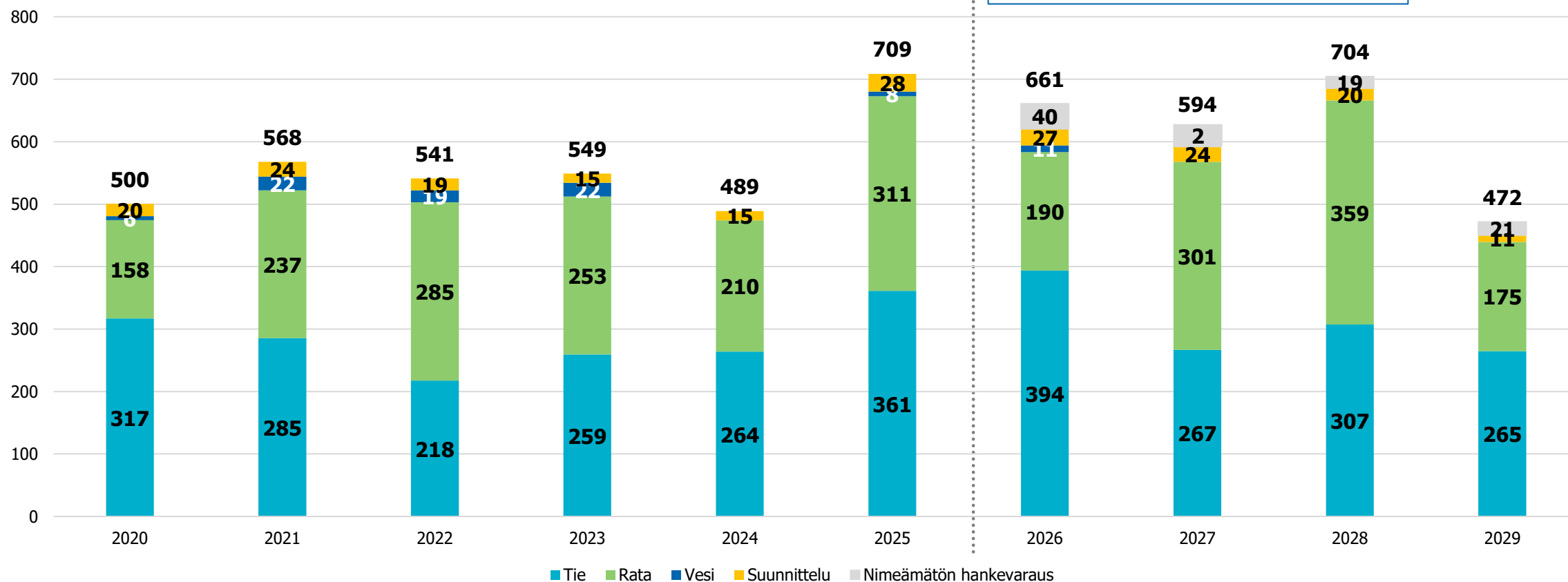
Väyläviraston rahoitus 2026



* sisältää perusväylänpidon tulot, joista suurin on ratamaksun tuotto n. 62 M€

Kehittämisinvestointien* rahoitus väylämuodoittain (milj. euroa)

Täydentyy hallituksen määräämisen
investointiohjelman osalta



*Sisältää momentit 77, 78 ja 79



Tietoaineistojen käsittely urakan aikana

Nykytilanne

- Hankintavaihe (rajoitettu menettely) salassapidettävän ja turvaluokitellun aineiston osalta käyttöön otettu keväällä 2025.
- Urakan aikaisen toiminnan osalta tulossa tarkennuksia. **Ohjeistus- ja käyttöönotto työn valmistumisen jälkeen.**
- Nykyiset työmaamenettelyt kokevat tarkentamistarpeita.

Lähtökohtia

- **Tietoaineistojen luokittelu** olemassa esim siltatietojen osalta, jotka meidän urakoissa isossa roolissa. Tyypillisesti iso joukko salassa pidettävää aineistoa. Mm. raudoituskuvat.
- Yhteistyökumppanien osalta ohjaustyökalu tietoturvallisuussopimus. Tuore päivitys Tietojen käsittely- ja suojaamisohjeesta.
- Menettelyt tulee pääosin lainsäädännöstä, johon rakennetaan tulkinta..



Väylävirasto
Trafikledsverket

Tietojen käsittely- ja suojaamisohje käyttöön 9.12.2025

- Tietoaineistojen käsittelyohje uudistuu ja laajenee Tietojen käsittely- ja suojaamisohjeeksi. Ohje kokoaa tietojen käsittelyn käytännöt yhteen ja huomioi myös huhtikuussa 2025 voimaan tulleen kyberturvallisuuslain vaatimukset.
 - **Tietojen käsittely- ja suojaamisohje korvaa Tietoaineistojen käsittelyohjeen yhteistyökumppaneille.**

Fyysiset suunnitelmat (salassa pidettävät)

LUONNOS:

- Säilytys



- Kenen hallussa

- Tiedettävä kenen vastuulla suunnitelma on



- Vain niiden saatavilla joilla töiden puolesta tarve käyttää aineistoa.

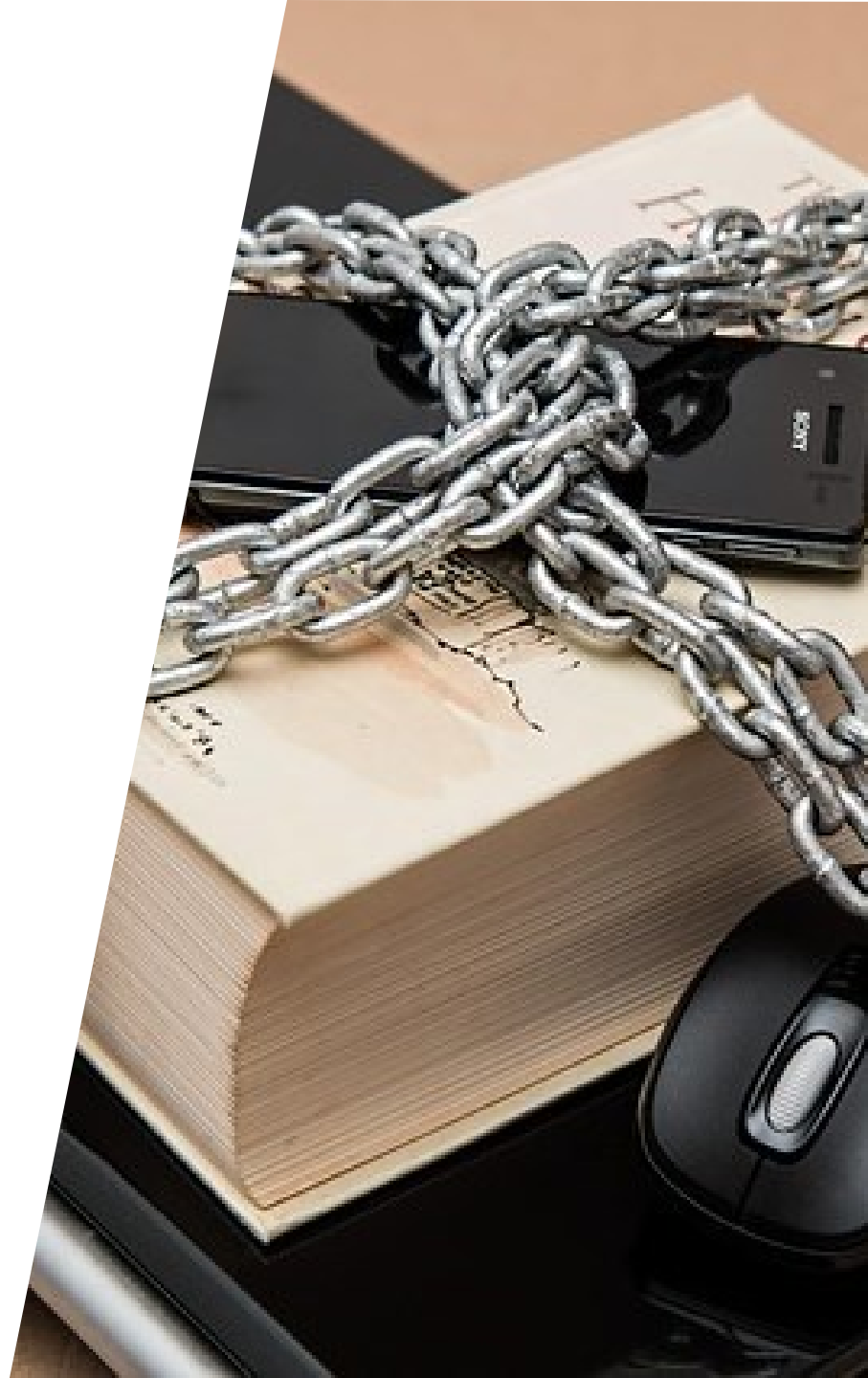
- Huomioitava työmaalla, projektitoimistoilla...
 - Ei avoimia ilmoitustauluja



Sähköinen aineisto (salassa pidettävät)

LUONNOS:

- Väylävirasto luovuttaa aineisteen projektiportaalin kautta. Tietoturvaluussopimuksen reunaehdoin palveluntuottajat vastaavat niistä järjestelmistä, joilla aineistoa jatkokäsittelevät.
 - Rajoitteita voi aiheuttaa mm. kirjautumistavat, palvelimien sijainti tms...
- Pääsy aineistoon minimiperiaatteen mukaan. Vain siihen aineistoon, jota työnsä puolesta tarvitsee.
- Lokitiedot kenellä pääsy aineistoon.
- Oikeuksien voimassaolon katselmointi määrävälein

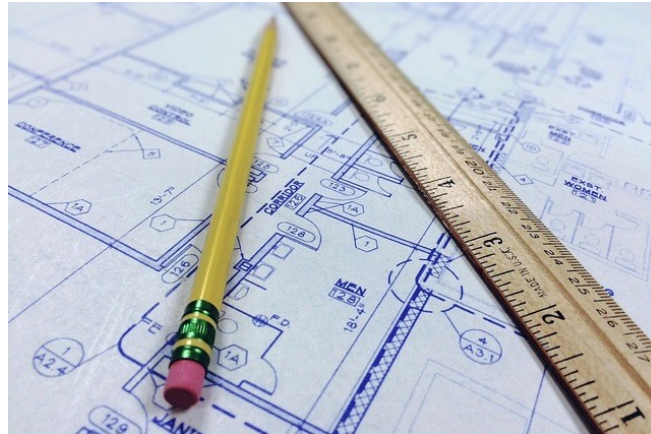


Aineiston luokittelu dynaamista

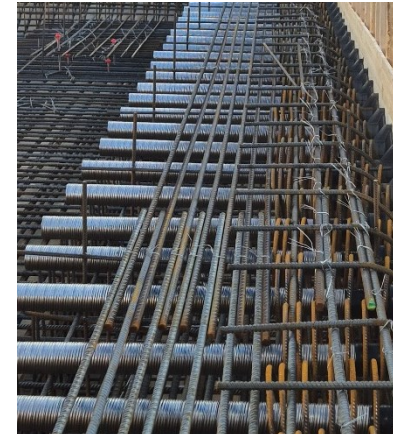
TL IV



Salassa pidettävä



Julkinen



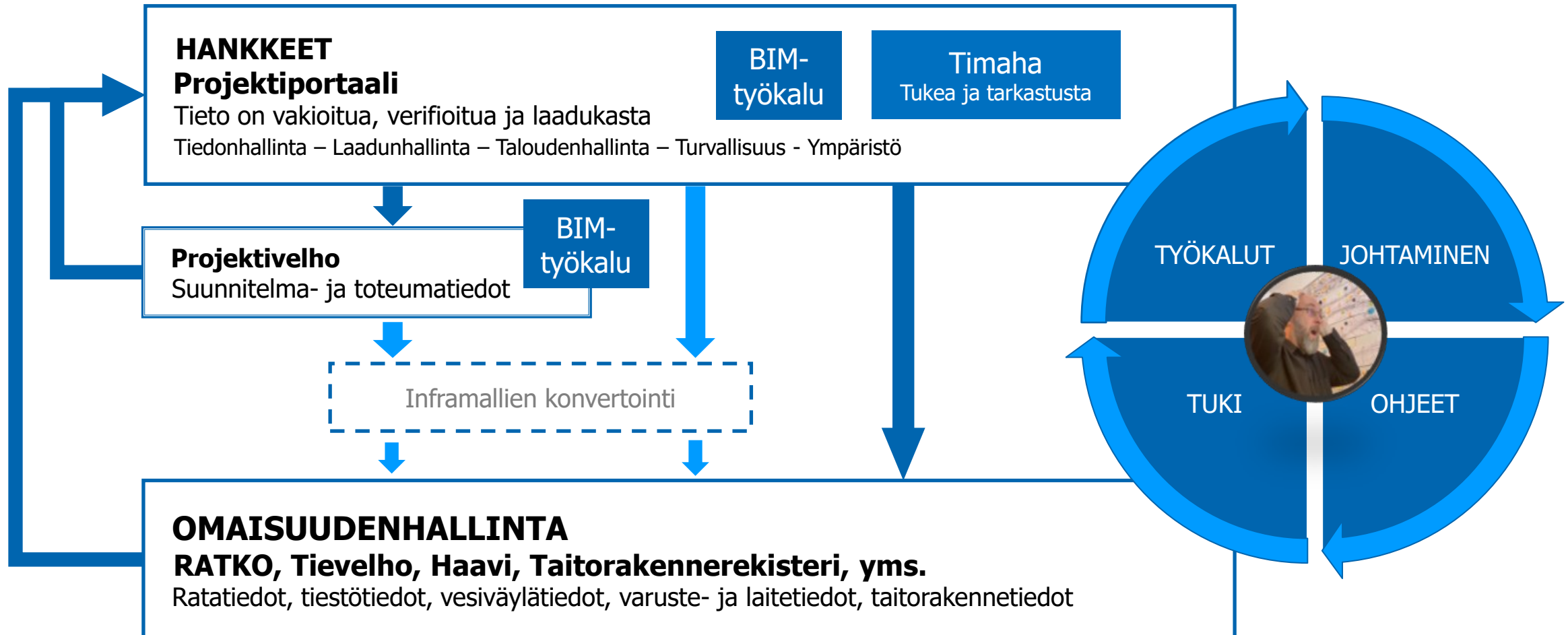


Ajankohtaista



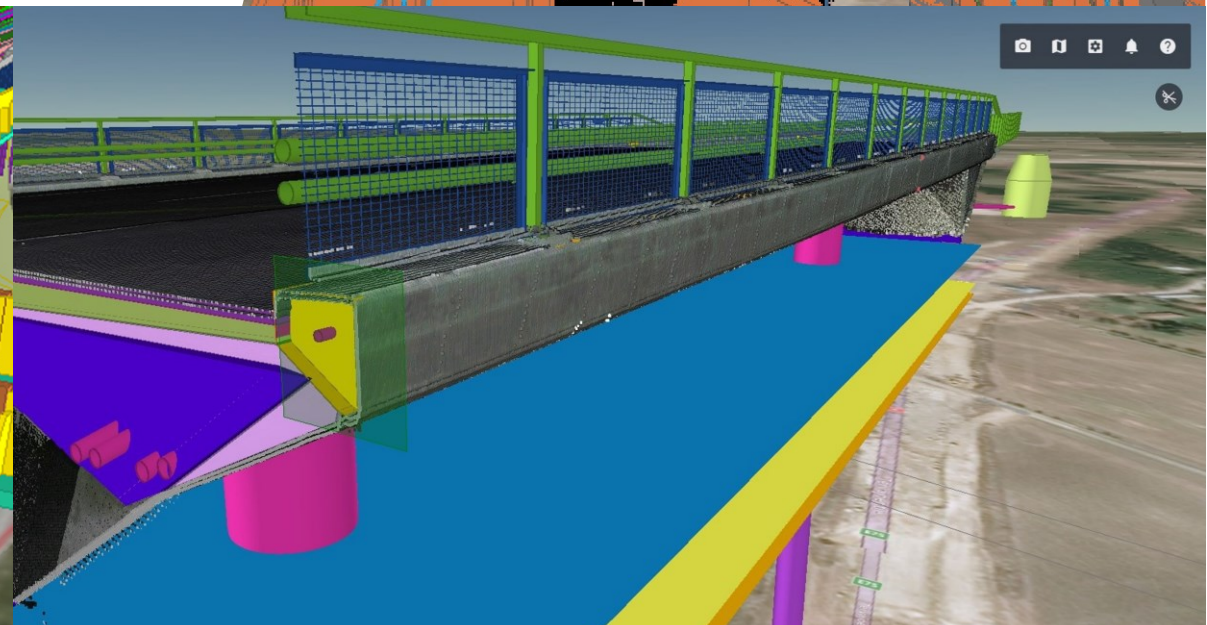
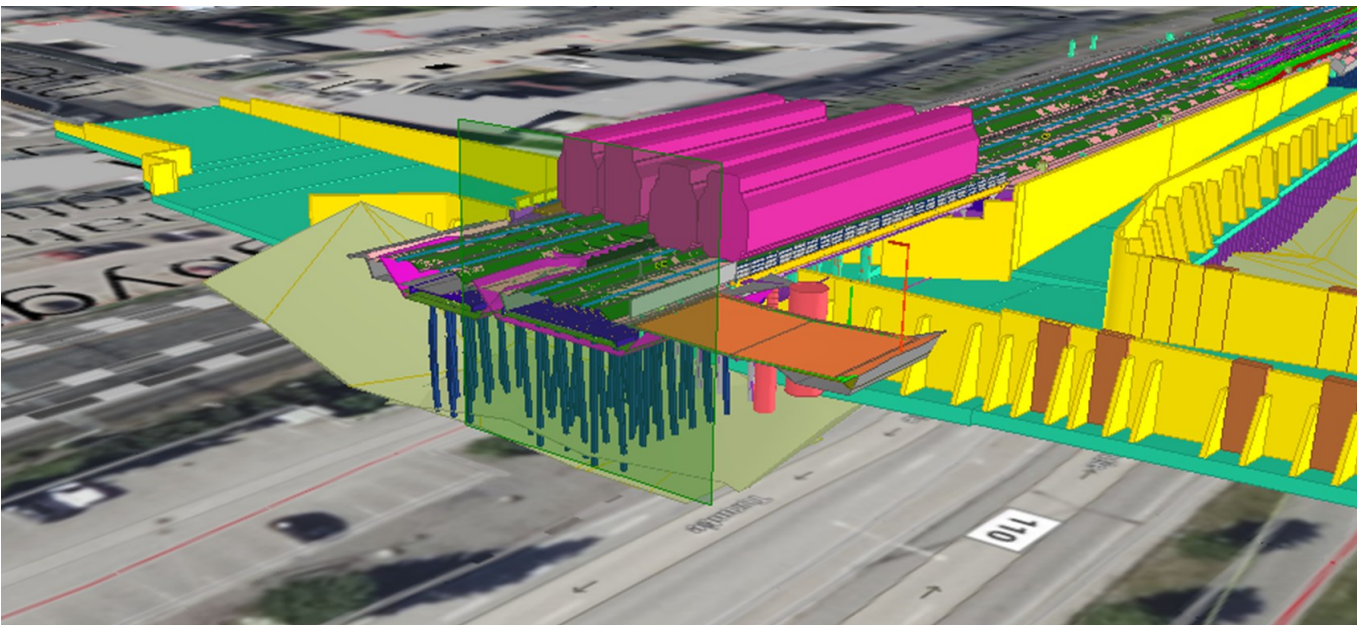
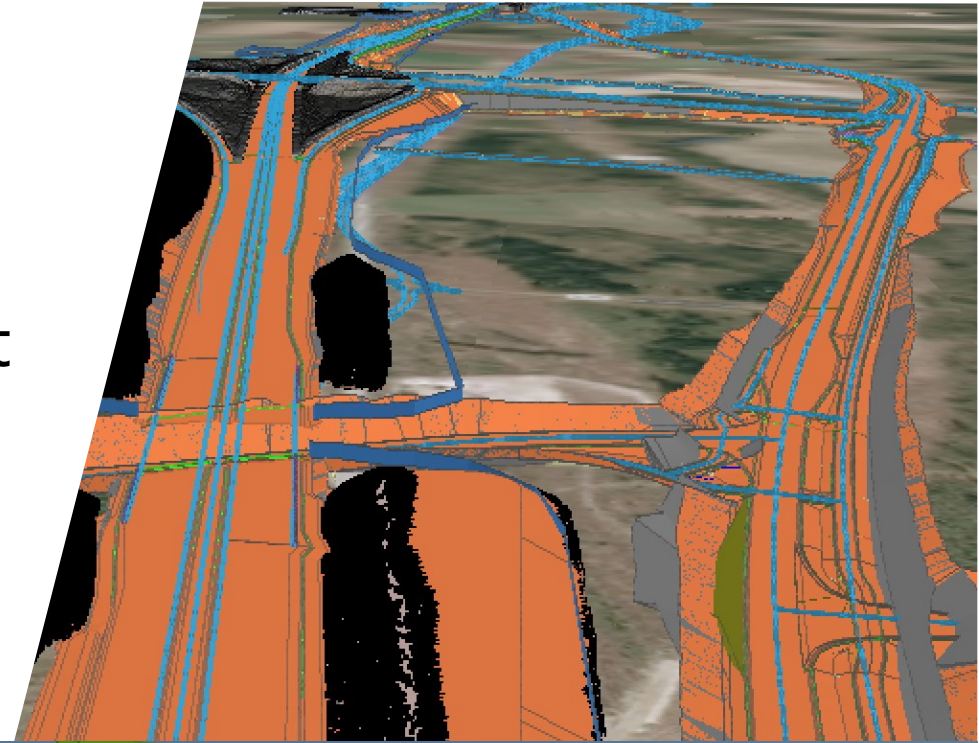
Hankkeiden tiedonhallinnan kokonaisuus

HANKESUUNNITTELU → RAKENTAMISSUUNNITTELU → TOTEUTUS → TOTEUMA



Tiedon- ja projektinhallintaa inframalleilla

- Tuottavuuden parantaminen ja kustannussäästöt
- Nopeammin ja tehokkaammin
- Parempi lopputuloksen laatu dokumentoidusti
- Kestävämmät ratkaisut



14.1.2026

Lähde Espoon kaupunkirata RS, Väyläviraston BIM-työkalu

Lähde Kirri-Tikkakoski, Väyläviraston BIM-työkalu

Infrahankkeen kustannus- ja CO₂-päästölaskenta päätöksenteon tueksi infrahankkeissa



- Kustannus- ja päästölaskentaa kaikissa suunnitteluvaiheissa
- Pohjana yleiset standardit ja ohjeet
- Ajantasainen ja laadukas kustannus- ja päästölaskenta
- Avoin ja läpinäkyvä kustannus- ja päästötieto
- Rajapinnat

Urakkaluokittelu & toteutusmuoto

- Urakkaluokittelu:
 - (sisääntulourakat) Perusurakat, Vaativat urakat, Erittäin vaativat
- Toteutusmuodon valinta
 - KU, kKU, ST, STk, Allianssi, PPP...
 - Mahdollisuuksien mukaan alan näkemysten kuuleminen
- Yhteistyövalmennus osaksi hankintoja
- Mestari / Kisälli



Uusien hankkeiden toteutusaikataulut

Hanke ja urakkasumma	2025					2026					2027					2028					2029				
	x	1	3	5	7	9	11	1	3	5	7	9	11	1	3	5	7	9	11	1	3	5	7	9	11
Vt 11 Koiviston ja Pikkuhaaran sillat 16 M€																									
Vt21 Ailakkalahti – Kilpisjärvi 5 M€																									
Vt 3 Moreenin eritasoliittymä 18,3 M€																									
Vt 21 Palojoensuu—Maunu 30 M€																									
Rantaradan kehittäminen Karjaa-Kauklahti 80 M€ *																									
E18 Raision kohta 235 M€																									
Vt 9 Liestuoreen kohdalla 30 M€																									
Mt 180 kehittäminen välillä Kurkela-Kuusisto 95 M€																									
Vt 12 Mankala—Tillola (Jokue-Tillola) 93,6 M€																									
Vt 12 Mankala-Jokue																									
Mt 642 Äänekosken silta 11,5 M€																									
Vt 8 parantaminen Kokkolan kohdalla 18 M€																									
Vt 23 Karvion kohta 14 M€																									
Vt 8 Edsevö—Lepplax 24 M€																									
Vt 5 Leppävirta-Kuopio, Leppävirta-Palokangas 80 M€																									
Vt 5 Leppävirta-Kuopio, Palokangas-Humalajoki 80 M€																									
Vt 15 Kotkan sisääntulotie 15 M€																									
Vt 3 ja vt 19 liittymäjärjestelyt Jalasjärvi, Kurikka 13 M€																									
Vt 15 Rantahaka (Kotka)—Kouvola 122 M€																									
Oulun henkilöratapiha 33 M€																									
Vt 4 Palokan kohta 32 M€																									
Karjalan radan kehittäminen 90 M€ *																									
Turun satamaradan siirto 18 M€																									
Vt 4 Lahdenväylä 138 M€																									
Mt 101 Kehä I Maarinsolmun eritasoliittymä 59 M€																									
Vt 8 ja st 724 Vaasan yhdystien 1. vaihe 46 M€																									
Kt 67 ja Vt 19 Kivisaari-Atria, Seinäjoki 11 M€																									
Suupohjan radan suunnittelu ja korjaus 15 M€ *																									
Vt 27 Ylivieskan eteläinen ylikulkusilta 14 M€																									

* = jaetaan useisiin urakoihin

HANKINTA

RAKENTAMINEN

Ajantasainen tieto ylläpidetään hankintaohjelmissa:

<https://vayla.fi/palveluntuottajat/hankinnat/>

Allianssimalli infrahankkeissa

- Väylävirastossa on hyödynnetty menestyksekkäästi allianssimallia suurissa ja monimutkaisissa väylähankkeissa lähes 15 vuoden ajan.
- Nyt katse on keskisuurissa väylähankkeissa, joihin jalostetaan skaalatun allianssimallin konseptia. Sitä pilotoidaan käynnistyvässä Vt 8 ja St 724 Vaasan yhdystie -hankkeessa. Pilottihankkeessa sopimusosapuolina on tilaaja ja rakentaja.
- Tavoitteena on:
 - Mahdollistaa yhteistyöhön perustuvan allianssimallin hyödyntäminen jatkossa potentiaalisena toteutusmuotona keskisuurissa hankkeissa.
 - Skaalata sopimusmalli huomioimaan hankeko ja laajempi potentiaalisten tarjoajien joukko. Tarkoittaa mm. hankinnasta toiseen toistuvien asioiden vakioimista.
 - Säilyttää ja vahvistaa allianssimallin syvään yhteistyöhön ja avoimuuteen perustuva tekeminen sekä sopimusmallin yhdessä menestymisen periaate.





Hankkeista



E18 elinkaarihankkeet

Muurla–Lohja 51 km



Koskenkylä–Kotka 53 km



Hamina–Vaalimaa 32 km



Tieyhtiö Ykköstie 

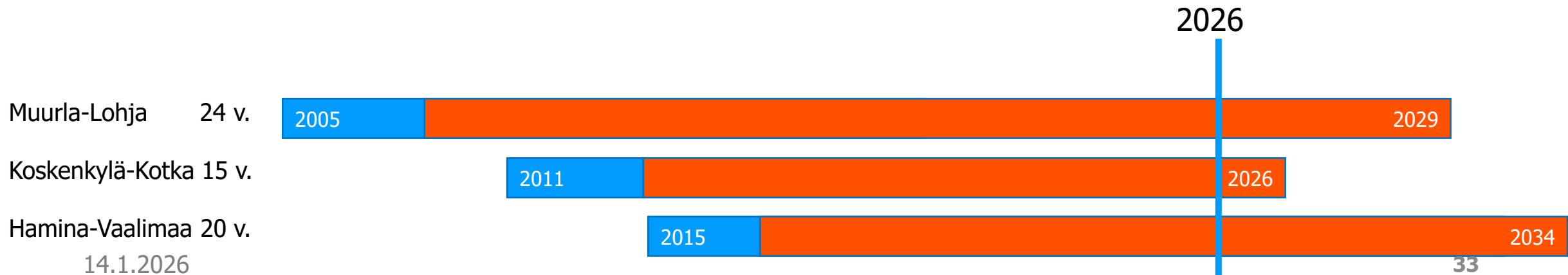
VALTATIE 

VAALIMAA 



Elinkaarihankkeiden sopimuskaudet

- Investointijakso → Kunnossapitojakso → Vastaanotto
- Koskenkylä – Kotka elinkaarisopimus päättymässä 2026 syksyllä
- Muurla – Lohja elinkaarisopimus päättymässä 2029 marraskuussa
- Väylät siirtyvät osaksi normaalia valtion ylläpitämää tieverkkoa.



Hankkeet 2026

Kehittämismomentin hankkeet (tie)

1.

Vt 3 Moreenin eritasoliittymä, Hämeenlinna, Janakkala
2.

Vt 3 ja Vt 19 liittymäjärjestelyt, Jalasjärvi, Kurikka
3.

Vt 4 Lahden väylä välillä Kehä I—Kehä III ja Ilmasillan esitasoliittymä, Helsinki (MAL)
4.

Vt 4 Leivonmäen pohjoispuolella, Joutsa
5.

Vt 4 Vestonmäen kohta, Joutsa, Toivakka
6.

Vt 4 Oravasaaren eritasoliittymä, Jyväskylä
7.

Vt 4 Palokan kohta, Jyväskylä (MAL)
8.

Vt 4 Äänekoski-Viitasaari -tieosuuden kehittäminen
9.

Vt 5 Leppävirta-Kuopio
10.

Vt 8 ja st 724 Vaasan yhdyntien 1. vaihe
11.

Vt 8 parantaminen välillä Edsevö-Lepplax, Pedersöre
12.

Vt 8 parantaminen Kokkolan kohdalla, Kokkolan keskusta 1. vaihe
13.

Vt 9 Tampere-Orivesi 1. vaihe
14.

Vt 9 Lievestuoreen kohta
15.

Vt 11 Koiviston silta ja Pikkuhaaran silta, Pori, Ulvila
16.

Vt 12 Mankala-Tillola-hanke, Iitti (MAL)
17.

Vt 15 Kotkan sisääntulotie (Hyväntuulentie)
18.

Vt 15 Rantahaka (Kotka)–Kouvola -hanke
19.

Vt 21 parantaminen välillä Palojoensuu – Maunu, Enontekiö
20.

Vt 23 Karvion kohta, Heinävesi
21.

Vt 25 osuus Meltola – Mustio, Raasepori, Inkoo
22.

Vt 27 Ylivieskan eteläinen ylikulkusilta
23.

kt 40 (E18) Turun kehätie Raision keskusta (MAL)
24.

Kt 67 ja Vt 19 Kivisaari-Atria, Seinäjoki
25.

Kt 68 Välillä Edsevö-Pietarsaari
26.

Kt 73 Lieksanjoen sillan uusiminen
27.

Mt 101 Kehä I Maarinsolmun eritasoliittymä, Espoo (MAL)
28.

Mt 1583 (Atomitie) rakentaminen välillä mt 170—Saaristotie, Loviisa
29.

Mt 180 Kurkela—Kuusisto, Kaarinan läntinen ohitustie (MAL)
30.

Mt 642 Äänekosken silta
31.

Hailuodon kiinteä yhteys
32.

Mt 8155 Poikkimaantie, Oulu

Kehittämismomentin hankkeet (vesiväylät)

33.

Koverharin meriväylän syventäminen
34.

Inkoon meriväylän geometrian parantaminen
35.

Tornion meriväylän geometrian parantaminen ja Vaasan meriväylän sisäosan leventäminen (Vaasa valmis)

Kehittämismomentin hankkeet (rata)

36.

Rantaradan kehittäminen Karjaa—Kauklahti
37.

Espoon kaupunkirata
38.

Helsinki-Riihimäki kapasiteetin lisääminen 2. vaihe
39.

Turun satamaradan siirto (MAL)
40.

Digirata-pilottihanke (ETCS-testirata ja laboratorio)
41.

Helsinki-Tampere –rataosan peruskorjauksen aloittaminen

42.

Karjalanradan kehittäminen
43.

Pääradan kehittäminen, Riihimäki-Tampere kohtauspaikat ja pääradan peruskorjauksen aloittaminen
44.

Digiradan kehitys ja verifointihanke (Lielähti-Rauma/Pori -hanke)
45.

Tampereen henkilöratapiha
46.

Savon rata välillä Kouvola—Kuopio nopeuden ja kapasiteetin noston toteutus
47.

Suupohjan radan suunnittelu ja korjaus
48.

Liminka—Oulu kaksoisraide
49.

Oulun henkilöratapiha (MAL)

Perusväylänpidon hankkeet

50.

Helsingin seudun juna-asemat (MAL)
51.

Kupittaa kansi (MAL)
52.

Imatra-Parikkala turvalaiteusinnat
53.

Tampere-Pori, tasoristeysten poisto
54.

Karjalan rata peruskorjaus
55.

Syrjäsalmen silta, Kitee
56.

Jyväskylä - Pieksämäki perusparannus
57.

Tuomioja-Raahe peruskorjaus
58.

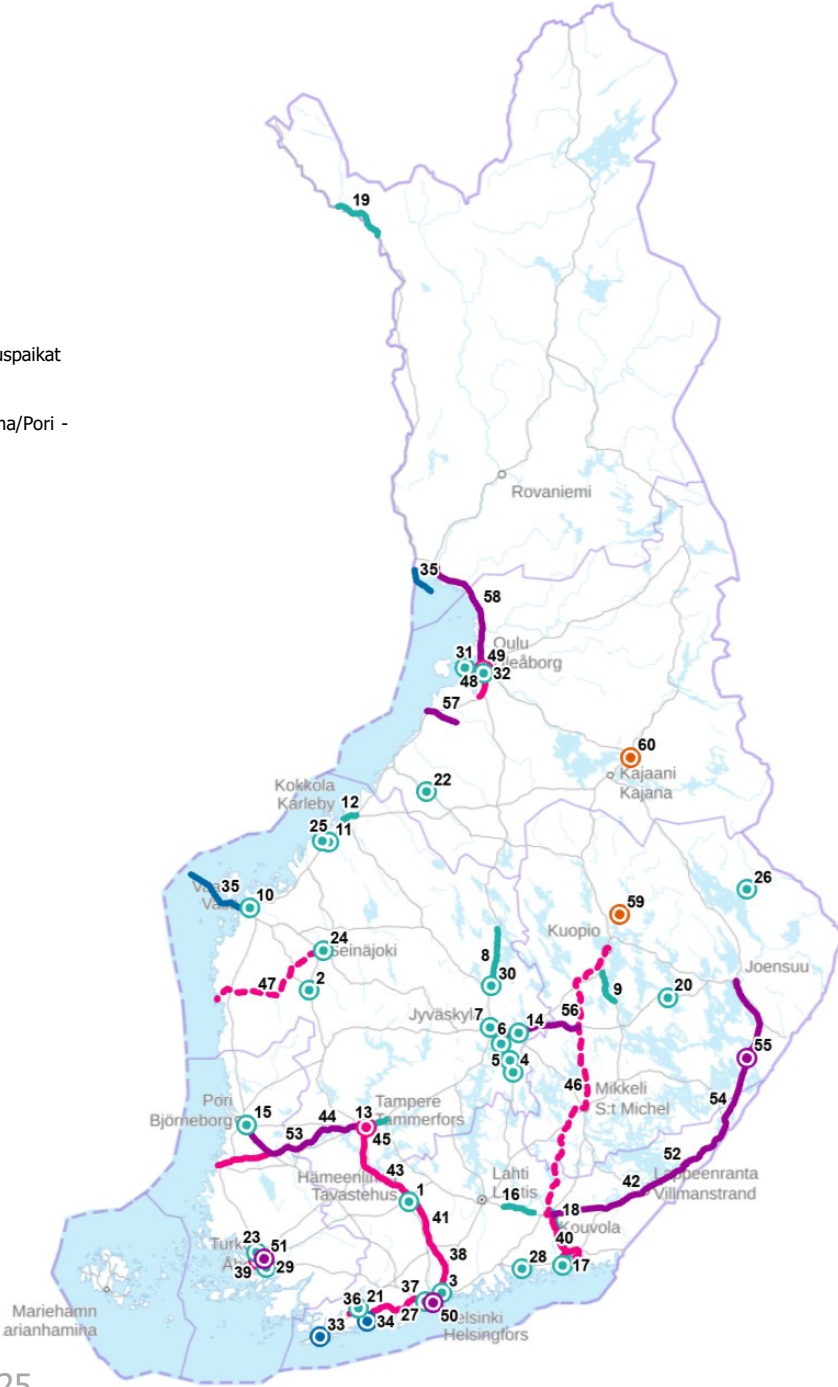
Oulu-Laurila peruskorjaus

Raakapuunkuormauspaikat (perusväylänpito)

59.

Sänkimäki, Kuopio
60.

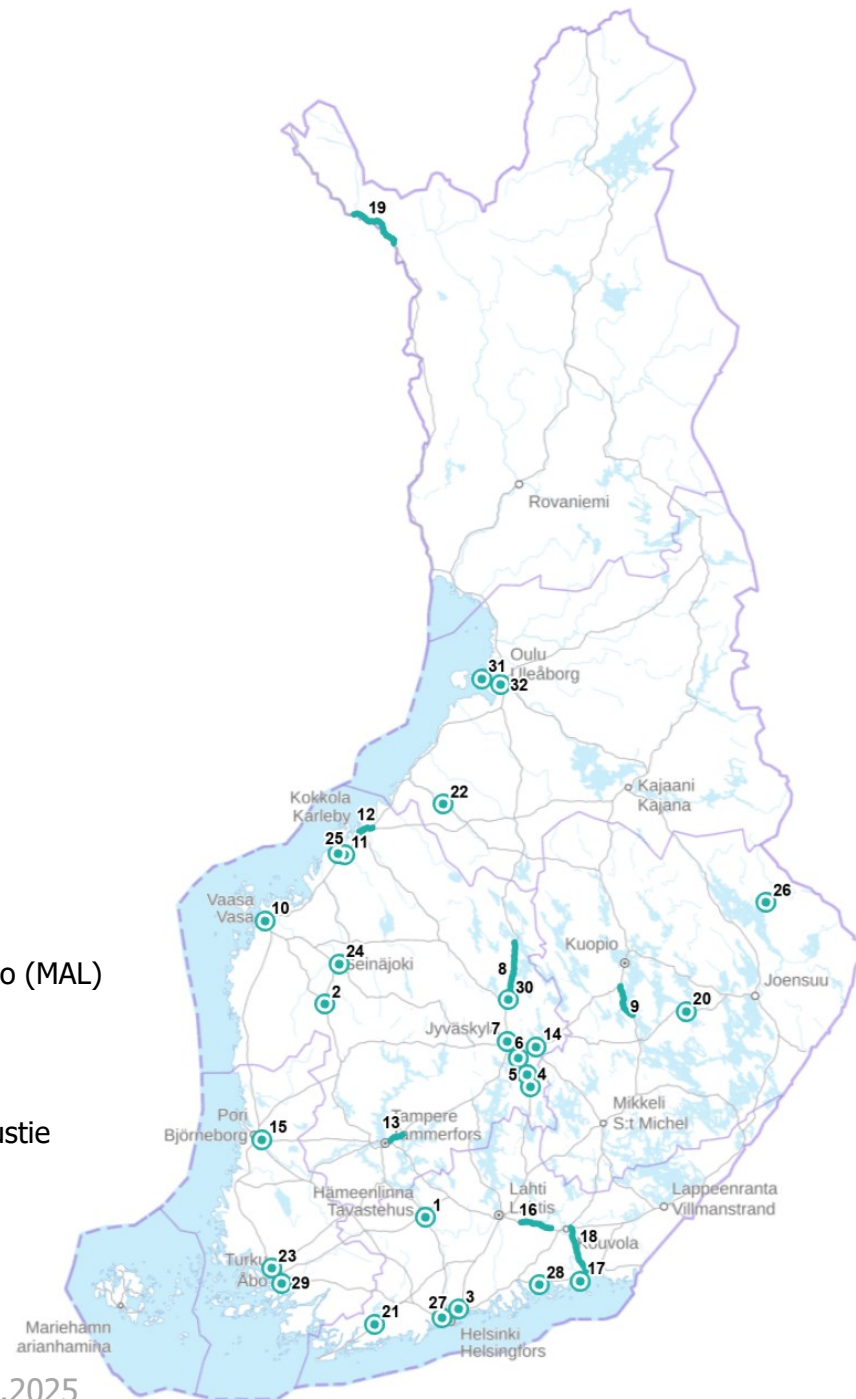
Kontiomäki, Paltamo



Hankkeet 2026, tie

Kehittämismomentin hankkeet (tie)

1. Vt 3 Moreenin eritasoliittymä, Hämeenlinna, Janakkala
2. Vt 3 ja Vt 19 liittymäjärjestelyt, Jalasjärvi, Kurikka
3. Vt 4 Lahden väylä välillä Kehä I—Kehä III ja Ilmasillan esitasoliittymä, Helsinki (MAL)
4. Vt 4 Leivonmäen pohjoispuolella, Joutsa
5. Vt 4 Vestonmäen kohta, Joutsa, Toivakka
6. Vt 4 Oravasaaren eritasoliittymä, Jyväskylä
7. Vt 4 Palokan kohta, Jyväskylä (MAL)
8. Vt 4 Äänekoski-Viitasaari -tieosuuden kehittäminen
9. Vt 5 Leppävirta-Kuopio
10. Vt 8 ja st 724 Vaasan yhdystien 1. vaihe
11. Vt 8 parantaminen välillä Edsevö-Lepplax, Pedersöre
12. Vt 8 parantaminen Kokkolan kohdalla, Kokkolan keskusta 1. vaihe
13. Vt 9 Tampere-Orivesi 1. vaihe
14. Vt 9 Lievestuoreen kohta
15. Vt 11 Koiviston silta ja Pikkuhaaran silta, Pori, Ulvila
16. Vt 12 Mankala-Tillola-hanke, Iitti (MAL)
17. Vt 15 Kotkan sisääntulotie (Hyväntuulentie)
18. Vt 15 Rantahaka (Kotka)—Kouvola -hanke
19. Vt 21 parantaminen välillä Palojoensuu – Maunu, Enontekiö
20. Vt 23 Karvion kohta, Heinävesi
21. Vt 25 osuus Meltola – Mustio, Raasepori, Inkoo
22. Vt 27 Ylivieskan eteläinen ylikulkusilta
23. kt 40 (E18) Turun kehätie Raision keskusta (MAL)
24. Kt 67 ja Vt 19 Kivisaari-Atria, Seinäjoki
25. Kt 68 Välillä Edsevö-Pietarsaari
26. Kt 73 Lieksanjoen sillan uusiminen
27. Mt 101 Kehä I Maarinsolmun eritasoliittymä, Espoo (MAL)
28. Mt 1583 (Atomitie) rakentaminen välillä mt 170—Saaristotie, Loviisa
29. Mt 180 Kurkela—Kuusisto, Kaarinan läntinen ohitustie (MAL)
30. Mt 642 Äänekosken silta
31. Hailuodon kiinteä yhteys
32. Mt 8155 Poikkimaantie, Oulu



Hankkeet 2026, vesi, rata, pvp, rapu

Kehittämismomentin hankkeet (vesi)

- 33. Koverharin meriväylän syventäminen
- 34. Inkoon meriväylän geometrian parantaminen
- 35. Tornion meriväylän geometrian parantaminen ja Vaasan meriväylän sisäosan leventäminen

- 47. Suupohjan radan suunnittelu ja korjaus
- 48. Liminka—Oulu kaksoisraide
- 49. Oulun henkilöratapiha (MAL)

Kehittämismomentin hankkeet (rata)

- 36. Rantaradan kehittäminen Karjaa—Kauklahti
- 37. Espoon kaupunkirata
- 38. Helsinki-Riihimäki kapasiteetin lisääminen 2. vaihe
- 39. Turun satamaradan siirto (MAL)
- 40. Digirata-pilottihanke (ETCS-testirata ja laboratorio)
- 41. Helsinki-Tampere –rataosan peruskorjauksen aloittaminen
- 42. Karjalanradan kehittäminen
- 43. Pääradan kehittäminen, Riihimäki-Tampere kohtauspaikat ja pääradan peruskorjauksen aloittaminen
- 44. Digiradan kehitys ja verifiointihanke (Lielähti-Rauma/Pori - hanke)
- 45. Tampereen henkilöratapiha
- 46. Savon rata välillä Kouvola—Kuopio nopeuden ja kapasiteetin noston toteutus

Perusväylänpidon hankkeet

- 50. Helsingin seudun juna-asemat (MAL)
- 51. Kupittaaan kansi (MAL)
- 52. Imatra-Parikkala turvalaiteusinnat
- 53. Tampere-Pori, tasoristeysten poisto
- 54. Karjalan rata peruskorjaus
- 55. Syrjäsalmen silta, Kitee
- 56. Jyväskylä - Pieksämäki perusparannus
- 57. Tuomioja-Raahe peruskorjaus
- 58. Oulu-Laurila peruskorjaus

Raakapuunkuormauspaikat (perusväylänpito)

- 59. Sänkimäki, Kuopio
- 60. Kontiomäki, Paltamo



Uudet hankkeet 2025-2026

Kehittämismomentin hankkeet (tie)

- 3. Vt 4 Lahden väylä välillä Kehä I—Kehä III ja Ilmasillan esitasoliittymä, Helsinki (MAL)
- 5. Vt 4 Vestonmäen kohta, Joutsa, Toivakka
- 7. Vt 4 Palokan kohta, Jyväskylä (MAL)
- 10. Vt 8 ja st 724 Vaasan yhdystien 1. vaihe
- 12. Vt 8 parantaminen Kokkolan kohdalla, Kokkolan keskusta 1. vaihe
- 13. Vt 9 Tampere-Orivesi 1. vaihe
- 16. Vt 12 Mankala–Tillola, Iitti (MAL)
- 18. Vt 15 Rantahaka (Kotka)—Kouvola
- 19. Vt 21 Palojoensuu–Maunu, Enontekiö
- 20. Vt 23 Karvion kohta, Heinävesi
- 21. Vt 25 osuus Meltola—Mustio, Inkoo
- 22. Vt 27 Ylivieskan eteläinen ylikulkusilta
- 23. Kt 40 (E18) Turun kehätie Raision keskusta (MAL)
- 24. Kt 67 ja Vt 19 Kivisaari—Atria, Seinäjoki
- 26. Kt 73 Lieksanjoen sillan uusiminen
- 27. Mt 101 Kehä I Maarinsolmun eritasoliittymä, Espoo (MAL)
- 28. Mt 1583 (Atomitie) rakentaminen välillä mt 170—Saaristotie, Loviisa

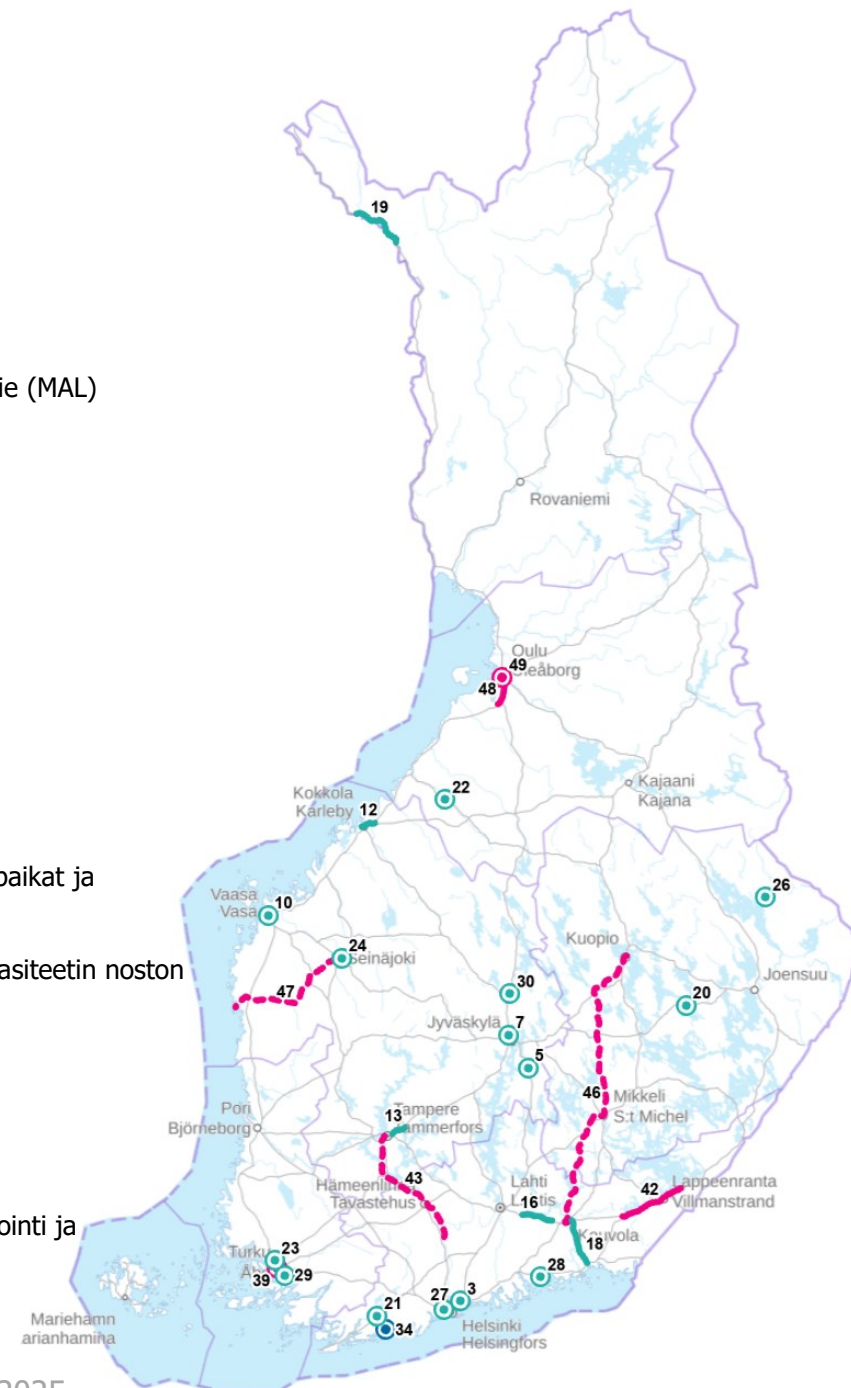
- 29. Mt 180 Kurkela—Kuusisto, Kaarinan läntinen ohitustie (MAL)
- 30. Mt 642:lle Äänekosken silta

Kehittämismomentin hankkeet (vesiväylät)

- 34. Inkoon meriväylän parantaminen

Kehittämismomentin hankkeet (rata)

- 39. Turun satamaradan siirto (MAL)
 - 42. Karjalanradan kehittäminen
 - 43. Pääradan kehittäminen, Riihimäki–Tampere kohtauspaikat ja pääradan peruskorjauksen aloittaminen
 - 46. Savon rata välillä Kouvola—Kuopio nopeuden ja kapasiteetin noston toteutus
 - 47. Suupohjan radan suunnittelu ja korjaus
 - 48. Liminka—Oulu kaksoisraide
 - 49. Oulun henkilöratapiha (MAL)
- + Rautatieliikenteen kulunvalvontajärjestelmän modernisointi ja peruskorjausinvestointi (Digiradan toteutusvaihe)



The background of the slide is an abstract blue image with light rays emanating from a central point on the left, creating a sense of depth and movement. The rays are in various shades of blue, from deep navy to light sky blue.

Hankintaohjelmat ja käynnistyvät hankkeet

Hankintaohjelmat

- Väyläviraston ja ELY-keskusten L-vastuualueen tulevista hankinnoista ilmoitetaan jo ennen hankintailmoitusvaihetta tälle sivulle kootuissa hankintaohjelmissa.
- <https://vayla.fi/palveluntuottajat/hankinnat/hankintaohjelmat>
- Hankintaohjelmien tarkoituksena on tarjota urakoitsijoille ja konsulteille tietoa tulevista hankintakokonaisuuksista, jotta he voivat suunnitella toimintaansa pitkäjänteisemmin.
- Hankintaohjelmat sisältävät tietoja kaikkien väylämuotojen (tie, rata, vesiväylä) hankinnoista, ja ne koostetaan hankintakategorioittain. Hankintaohjelmat päivitetään kuukausittain.

Alueen käynnistyviä hankkeita 1

- Vt 3 ja Vt 19 liittymäjärjestelyt, Jalasjärvi, Kurikka)
 - KU → RS laatiminen käynnissä
 - Pp Akseli Nurmi
- Vt 4 Vestonmäen kohta, Joutsa, Toivakka
 - alustavasti ST??, urakkahankinta alkusyysy 2026
 - Pp Juha-Pekka Hämäläinen
- Vt 4 Palokan kohta, Jyväskylä (MAL)
 - KU → RS laatiminen käynnissä
 - Pp RS osalta Jarmo Niskanen / Sami Honkanen
- Vt 8 parantaminen Kokkolan kohdalla, Kokkolan keskusta
 - KU → RS laatiminen käynnissä
 - Pp Akseli Nurmi

Alueen käynnistyviä hankkeita 2

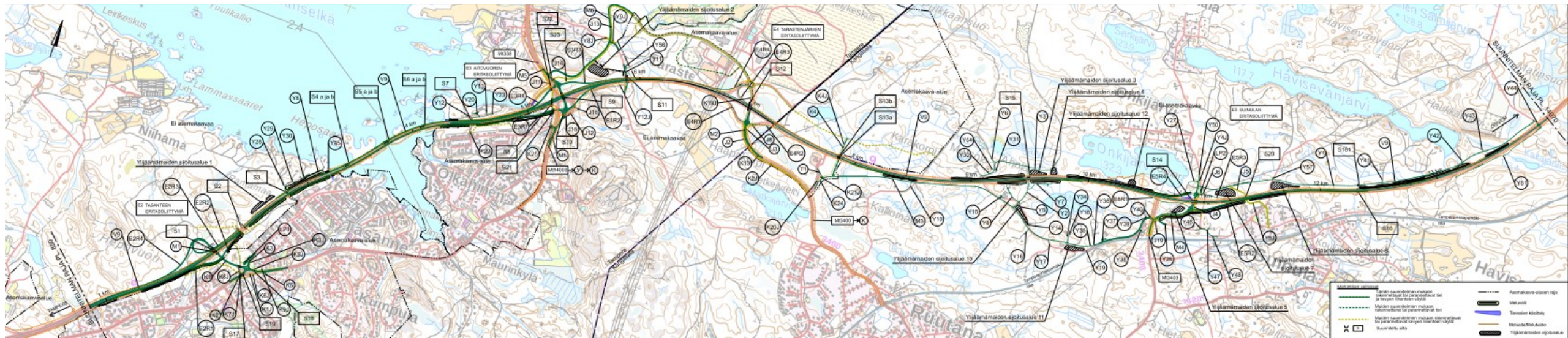
- Kt 67 ja Vt 19 Kivisaari-Atria, Seinäjoki
 - KU → RS laatiminen käynnissä
 - Pp Marianne Vuorenmaa
- Mt 642 Äänekosken silta
 - STk → hankinta käynnissä loppumetreillä
 - Pp Sami Honkanen

Vt 9 Tampere Orivesi, vaihe 1 (Alasjärvi – Käpykangas)

- Hankkeessa Valtatie 9 parannetaan nelikaistaiseksi moottoritieksi osuudella Alasjärvi-Suinula ja nelikaistaiseksi keskikaiteelliseksi valtatieksi osuudella Suinula-Käpykangas, yhteensä noin 14 km valtatieta
- Hankkeessa rakennetaan kaksi uutta ETL ja kaksi nykyistä parannetaan, hanke sisältää 28 siltaa
- Kustannusarvio ~134 M€: valtio 111 miljoonaa euroa (sis. Lunastus), Kangasala 4,5 M€ ja Tampere 15,5 M€, 2 M€ johto- ja laiteoperaattorit
- Tiesuunnitelma hyväksytty, hyväksymispäätöksestä valitettu hallinto-oikeuteen (täytäntöönpantavissa ellei täytäntöönpanoa kielletä)
- Elinvoimakeskus teettänyt tiesuunnitelman täydennyksen
- Alustavat ajatukset urakkamuodosta: STk tai allianssi
- Alustava aikataulu:
 - kevät 2026 hankinnan valmistelua, konsulttihakinnat, haltuunotto, markkinainfo
 - kesä-alkusyksy: puustonpoistot, urakoitsijan valinta
 - Syksy 2026: kehitysvaihe käynnistyy
- Pp Akseli Nurmi



Väylävirasto Trafikledsverket



Pääradan kehittäminen

Riihimäki-Tampere kohtaushaikat ja pääradan peruskorjauksen aloittaminen

- Riihimäki—Tampere välinen rataosa on henkilöliikenteessä koko maan vilkkain ja tavaraliikenteessä kuljetusmäärät Riihimäen ja Tampereen välillä ovat koko maata tarkastellen merkittävät.
- Hankkeessa rakennetaan Leteensuon, Kuurilan ja Leppäkosken kohtaushaikat, jotka ovat kriittisimmät toimintavarmuuden varmistamiseksi...
- Kohtaushaikat parantavat selvästi rataosan häiriösietoisuutta ja helpottavat tavaraliikenteen sovittamista aikatauluun, ja ne tarvitaan, jotta peruskorjaus voidaan toteuttaa erittäin vilkkaasti liikennöidyllä rataosalla. Lisäksi sähkönsyötön riittävyyden varmistamiseksi toteutetaan uusi sähkönsyöttöasema.
- 100 Me sopimusvaltuus, 5,0Me määräraha 2026.
- Ratasuunnitelmat hyväksyttävänä.
- Alkuvuoden aikana päätökset toteutusmuodosta ja hankinnat hankintaohjelmaan
- Pp Maija Lavapuro

Paljon mielenkiintoisia töitä tarjolla

- Toteutukseen lähtevä hankelaajuus on suuri, töitä tarjolla paljon
- Yksittäisten hankkeiden kokoluokka muutamasta miljoonasta reiluun 100 miljoonaan euroon.
 - Tarjolla hyvin paljon mielenkiintoista työtä
 - Vaikka hartiat ei riittäisi tarjota suurimpia hankkeita, tarvitaan kaikille töille tekijä. Käynnistyvät hankkeet tulevat työllistämään paljon sopimusketjussa.



Väylävirasto
Trafikledsverket