

Ratatyövastaavan koulutus

Kolmitasoinen koulutusmalli

18.2.2026



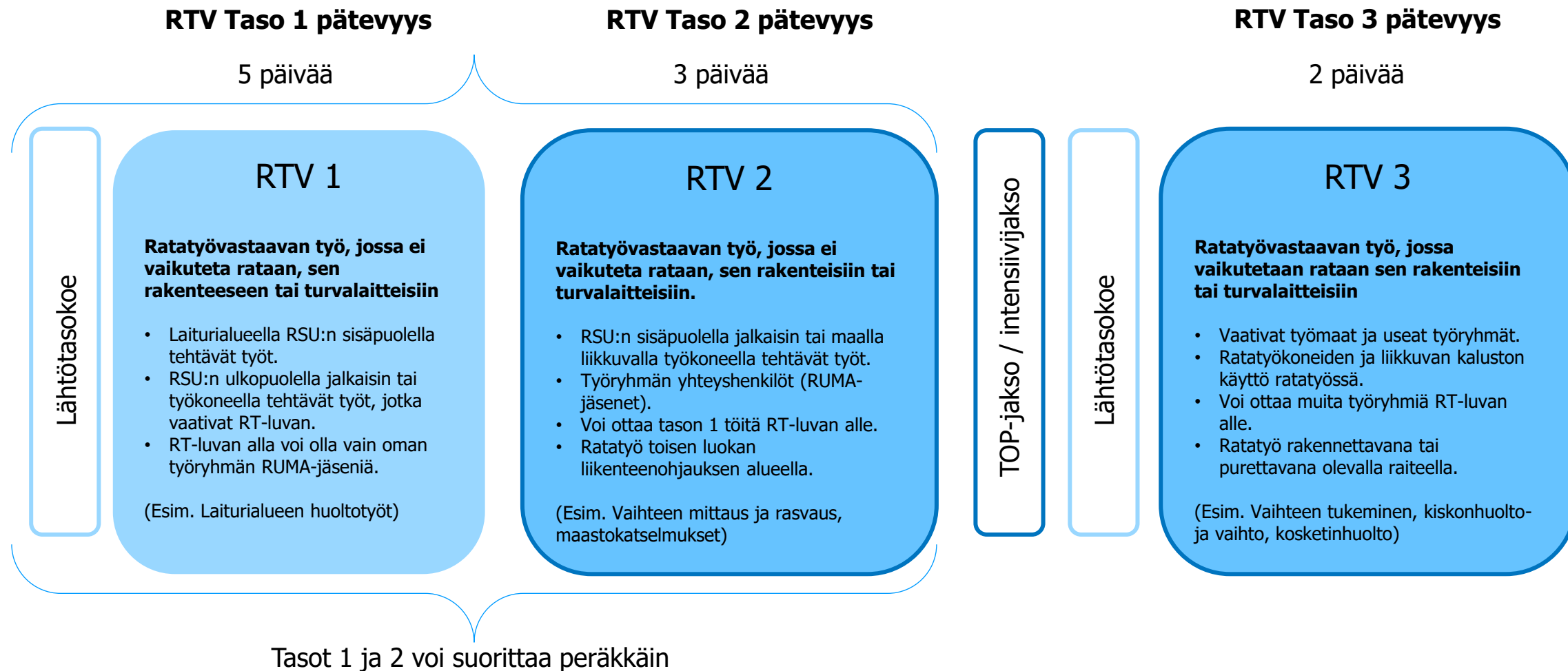
Väylävirasto
Trafikledsverket



Kolmitasoisien RTV-koulutuksen rakenne



Väylävirasto
Trafikledsverket



Esimerkkejä tasojen mukaisista töistä

RTV 1

- **RTV-työ, jossa ei vaikuteta rataan, sen rakenteeseen tai turvalaitteisiin**
- Koneellinen ja jalkaisin tehtävä laiturin hoitotyö laiturialueella.
- Huoltotasoristeyksen ja laituripolun ylittäminen ajoneuvolla tai työkoneella, kun ylitys liittyy ratatyöhön tai matkustajalaiturilla tehtävään työhön, joka liittyy radanpitoon.
- Ratatyön suojaulottuman eli RSU:n ulkopuolella jalkaisin tai käsityökaluin tehtävä työ.
- RSU:n ulkopuolella maalla liikkuvalla työkoneella tehtävät työt, kun koneen työskentelyulottuma ei ulotu RSU:aan.

RTV 2

- **RTV-työ, jossa ei vaikuteta rataan, sen rakenteeseen tai turvalaitteisiin**
- RSU:n ulkopuolella maalla liikkuvalla työkoneella tehtävät työt, kun koneen työskentelyulottuma ulottuu RSU:aan.
- työt, joissa käytettävä maalla liikkuva kalusto, työkone, ajoneuvo, niiden osat tai taakka ovat RSU:n sisäpuolella tai menevät edes hetkeksi RSU:n sisäpuolelle.
- jalkaisin ja käsityökaluilla tehtävät työt, kun raiteen työnaikainen suurin nopeus on yli 140 km/h ja kun käytössä ei ole RATSU-laitteistoa.
- jännitekatkon edellyttämä työmaadoitusten asettaminen ja poistaminen.
- ratatyöt, joissa toteutetaan jännitekatko.

RTV 3

- **RTV-työ, jossa vaikutetaan rataan sen rakenteisiin tai turvalaitteisiin**
- Työt, jotka vaikuttavat radan rakenteisiin ja turvalaitteisiin.
- Työt, joihin sisältyy liikenneturvallisuuksuunnitelma.
- Työ, jossa on muihin töihin liittyviä RUMA-jäseniä.
- Kiskoilla liikkuvien työkoneiden ja liikkuvan kaluston käyttö ratatyössä.
- työt, jotka kohdistuvat käytössä olevan kauko-ohjauksen tietoliikenneyhteyksiin ja vaikuttavat tai voivat vaikuttaa kauko-ohjauksen toimintaan tai kulkutien varmistamiseen kauko-ohjaustasolla.

Koulutusten osaamistavoitteet

Lähtötasokoe

RTV 1

- Oppilas hallitsee RTV-työn vaikutukset rautateiden kokonaisturvallisuuteen.
- Oppilas hallitsee yksinkertaisen ratatyöprosessin vaiheet ja pystyy suunnittelemaan ja toteuttamaan sen turvallisesti ohjeita ja sääntöjä noudattaen.
- Oppilas osaa suunnitella ratatyön toteuttamisen turvallisesti, eri riskitekijät huomioiden.
- Oppilas osaa toimia oman työnsä RUMA-jäsenten kanssa.

RTV 2

- Oppilas ymmärtää tason 2-RTV:n työhön liittyvät rajoitteet ja turvalliset toimintamallit.
- Oppilas osaa suunnitella työn toteuttamisen turvallisesti eri riskitekijät huomioiden.
- Oppilas osaa toimia työryhmän yhteyshenkilöiden kanssa.

TOP-jakso / intensiivijakso

Lähtötasokoe

RTV 3

- Oppilas osaa toimia RTV:n tehtävässä vaativilla työmailla, joissa tehtävä työ vaikuttaa rataa sen rakenteisiin tai turvalaitteisiin.
- Oppilas hallitsee ratatyökoneiden ja liikkuvan kaluston käyttöön liittyvät turvallisuustoimet ratatyössä.
- Oppilas hallitsee ratatyöhön liittyvien dokumenttien laadinnan vaativissa ratatöissä.

TOP-jakso eli työssäoppimisjakso

- TOP-jakson vähimmäiskesto on 3 kk, jonka tulee sisältää vähintään 20 työpäivää RTV:n roolissa työskentelyä.
- Työnantaja nimeää työnopastajan. Työnopastajalta edellytetään vähintään kahden vuoden työkokemus RTV3-tason ratatyövastaavan tehtävistä ja voimassa oleva RTV-tason 3 pätevyys.
- TOP-jaksolla hyödynnetään työnopastuskorttia, joka on tallennettu myös verkko-oppimisalustalle.
- Työnopastajan ei edellytetä olevan jatkuvasti paikalla TOP-jakson aikana. Työnopastaja vastaa työnopastuskortin oikeellisesta täytöstä ja kuittaa sen lopullisesti suoritetuksi.
- Yrityksen työnopastaja ja opastettava henkilö täyttävät työnopastuskortin yhdessä ja allekirjoittavat sen.
- Työnantaja vastaa siitä, että TOP-jakso toteutetaan vaatimusten mukaisesti.
- Oppilaan hakeutuessa RTV-tasolle 3 täytetty työnopastuskortti palautetaan koulutuslaitokselle.

Intensiivijakso

- Mikäli yritys ei pysty toteuttamaan TOP-jaksoa, voidaan se korvata intensiivijaksolla kriteerien täytyessä.
- Väyläviraston hyväksymät koulutuslaitokset järjestävät intensiivijaksoa.
- Intensiivijakso sisältää luokkahuoneopetusta ja harjoittelua maastossa. Koulutus toteutetaan valmentavalla otteella.
- Intensiivijakson kesto on 5 päivää ja se toteutetaan lähikoulutuksena. Koulutus sisältää päivittäin vaihtuvan ratatyöharjoituksen, jonka suunnittelu toteutetaan luokassa ja muut prosessin vaiheet simuloidaan maasto-olosuhteissa.
- Intensiivijakso sisältää teoriakokeen ja käytännön kokeen.

Intensiivijaksolle osallistumisen kriteerit

- Vähintään yhden kriteerin tulee täytyä intensiivijaksolle osallistumiseksi:
 - Työnantaja ei pysty tarjoamaan oppilaalle tason 2 ratatyövastaavan töitä riittävästi, jotta se kattaisi TOP-jakson vaatimukset.
 - Yrityksellä ei ole mahdollisuutta nimetä työnopastajaa, jolla on tason 3 ratatyövastaavan pätevyys ja 2 vuoden työkokemus ratatyövastaavan tehtävistä



Väylävirasto
Trafikledsverket