LUONNOS:

Laskuoja 1
nykyisen ojan perkaus

Laskuojaalueen–raja

Ulkoilureitti

Rumpu

Yksityistiealueen raja

Laskuoja 2
nykyisen ojan perkaus.

Nykyinen laskuoja

Laskuoja 1

Nykyinen rumpu

Radan vasta–penkereen yläkulma

Nykyinen tiealueen raja

Rumpu uusitaan

Jyväskylä–Äänekoski rata

Rampin vastapenger plv. 60–200

Nykyinen rumpu jatketaan

Nyk. kanavointi puretaan

Nyk. liikennealueen raja

Tiealueen raja/ rautatiealueen raja =ehdotettu liikennealueenraja

Rautatiealueeksi lunastettava alue

Tasoristeys poistetaan

Puretaan

Liittymä katkaistaan

Tiealueen raja

Tiekaide

Nyk. la–pysäkki

Suoja–alueen raja

Liittymä katkaistaan

Laukaa

Jyväskylä

Jyväskylätie

Myllynotkontie

Tiealueen raja = ehdotettu liikennealueen raja

Rampin vastapenger plv. 140–200

ME2 Melukaide h=tsv. +3.0m R1b plv. 120–400

S1 Vihtavuoren risteyssilta

Pyöräparkki, pyöräkatoksella

Asemakaava

Ei asemakaavaa

Liittymä katkaistaan moottoriajoneuvoliikenteeltä, kulkuyhteys jalankulku- ja pyöräilyväylälle säilytetaan

Laskuojaalueen–raja

Pl. 768

Mt637 Mt640 Mt6725 Mt16725

Y6M Y9 J3 J4 J5 J6 M1 M2 R1 R1a R1b R4

asfaltti
asfaltti_klv
nurmetus
sorapäällyste
pensaistutus, matala
betonikiveys
Rautatiealueeksi lunastettava alue

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus	Pvm	Suunn.	Tark.
	30.6.2023	Hyv. Soili Katko	30.6.2023

Koordinaatti-järjestelmä ETRS–GK26
Korkeusjärjestelmä N2000
Suko

Plana

Suunn. Jukka Mehtälä
Proj.pääll. Keijo Körkkö

Tierekisteritunnus 637/3/1580–637/4/2350

Tiesuunnitelma
Maantien 637 (Jyväskyläntie) tie– ja liittymäjärjestelyt
Vihtavuoren taajaman kohdalla, Laukaa

Suunnitelmakartta, M1, R1, R1a, R1b, R4, J3, J4, J6, Y6M, Y9, M2

Mk 1:1000

Piir.nro 3T–3