

Vaasan meriväylän syventäminen

Vaasan satama on esittänyt väylän syventämistä maataloustuotteiden, kappaletavaran ja projektilastien kuljetusten tehostamiseksi.

Nykytila

Vaasan 9,0 m väylä jakautuu ulko-osallaan kahteen sisääntulohaaraan, Norrskärin pohjoispuoleiseen ja eteläpuoleiseen haaraan, jotka yhtyvät Vaasan majakan kaakkoispuolella. Väylän kokonaispituus n. 60 km. Väylän sisäosan levennys nykyisellä mitoitussyväydellä on valmistunut 2025.

Vaasan sataman kokonaisliikennemäärä oli v. 2025 vajaa 1,0 Mt. Satama käsittelee pääasiassa öljyn, maataloustuotteiden, kappaletavaran ja projektilastien tuontia ja vientiä.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hankkeen esisuunnitelma on valmistunut 2015 ja sitä täydentämään on tehty lohkarekartoitus ja pohjatutkimussuunnitelma 2018. Harauksia on tehty 2019 ja 2020. Yleissuunnitelma on valmistunut 2025 ja sitä täydennetään kesällä 2026 tehtävien täydentävien pohjatutkimusten valmistuttua.

Hanke käsittää väylän syventämiseen 10,0 m mitoitussyväyteen liittyvät ruoppaus- ja läjitystyöt sekä merkinnän muutokset. Lisäksi hankkeeseen liittyvät Vaasan sataman ruoppaus-, läjitys- ja laiturityöt, joiden kustannuksista vastaa Kvarken Ports Ltd.

Hankkeen tavoitteena on parantaa maataloustuotteiden, kappaletavaran ja projektilastien tuontia ja vientiä.

Keskeiset vaikutukset

Hankearviointi väylä- ja satamahankkeesta on tehty 2019. Vuonna 2019 laaditun kannattavuustarkastelun perusteella hankkeen H/K-suhde on 0,34. Hanke parantaisi kuljetusten palvelutasoa ja alentaisi kuljetuskustannuksia sekä turvaisi Vaasan sataman saavutettavuuden merikuljetuksissa.



Aikataulu

- Esisuunnitelma on valmistunut 2015
- Tutkimuksia tehty 2019 ja 2020
- Väylän sisäosan leventäminen on valmistunut 2025
- Väylän sisäosan levennyksen huomioiva yleissuunnitelma on valmistunut 2025. Yleissuunnitelmaa täydennetään kesällä 2026 tehtävien pohjatutkimusten tulosten pohjalta-
- Vesilupahakemus voidaan jättää 2026, jolloin hankkeen toteutus on mahdollista käynnistää aikaisintaan 2027

Kustannukset

Hankkeen aikaisemman yleissuunnitelman mukainen kustannusarvio on noin 15 milj. euroa (MAKU2020=100:145). Hankkeeseen liittyvien satama-alueen ruoppaus-, läjitys- ja laiturityöiden kustannusarvio on noin 3,3 milj. euroa. Näistä kustannuksista vastaa Kvarken Ports Ltd. väylän sisäosan leventäminen nykyisellä mitoitussyväydellä. Kustannusarvio perustuu osin vielä puutteellisiin pohjatutkimuksiin perustuvaan suunnitelmaan. Täydentävät tutkimukset tehdään 2026, ja niiden tulosten pohjalta tarkennetaan hankkeen yleissuunnitelmaa ja kustannusarviota.

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



Lisätietoa

Väylävirasto, Johtava asiantuntija Olli Holm, p. 029 534 3338

Väylävirasto, Osastonjohtaja Elisa Mikkolainen, p. 029 534 3493