

Tornion meriväylän parantaminen

Outokumpu Stainless Oy ja Perämeren luotsit ovat tuoneet esille tarpeen parantaa Tornion meriväylän geometriaa satamaan suuntautuvien LNG-kuljetusten turvallisuuden varmistamiseksi. Hanke takaa myös Tornion tehtaan häiriöttömät raaka-aine- ja tuotekuljetukset.

Kuvattu paikka Suomen kartalla



Nykytila

Tornion satamaan johtaa 9,0 metrin väylä, joka on valmistunut vuonna 2008. Tornion 9 m väylä erkanelee Kemins Ajoksen 10 m väylältä ja johtaa Tornion Röntän satamaan. Väylän kokonaispituus on 25 km, josta 23,8 km on Väyläviraston omistuksessa, ja satama-alueella sijaitseva 1,2 km väyläosuus Outokumpu Stainless Oy:n omistuksessa.

Sataman kautta kulkee Tornion terästehtaiden raaka-aine- ja LNG-kuljetuksia sekä tehtaan tuotekuljetuksia. Sataman kuljetusmäärä oli vuonna 2024 yhteensä noin 2,6 milj. tonnia.

Keskeiset vaikutukset

Hanke parantaa LNG-kuljetusten turvallisuutta ja turvaa Tornion terästehtaiden turvalliset ja sujuvat tuonti- ja vientikuljetukset.

Päivitetty: 29.9.2025

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/tornion-merivaylan-parantaminen>



Aikataulu

- Hankkeen esiselvitys on valmistunut 2015
- Hankkeeseen liittyviä maastotutkimuksia on tehty vuonna 2018 ja 2020.
- Hankkeen yleissuunnitelma on valmistunut 5/2021
- Hankkeen vesilupahakemus on jätetty 3/2023, ja lupapäätös saatu 12/2024
- Hankkeen lupapäätös on lainvoimainen ja hankkeen toteutus käynnistyy talvella 2025-26. Hankkeen suunniteltu valmistuminen on syksyllä 2026.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hanke käsittää väylän geometrian parantamisen nykyisellä mitoitussyvyydellä väyläkaapeikkoja ja kaarteita levittämällä. Hanke sisältää geometrian parantamiseen liittyvät ruoppaus- ja läjitystyöt sekä väylän merkinnän muutokset, joiden kustannusarvio on noin 2,5 M€. Lisäksi hankkeeseen kuuluu sataman vastuulla olevat satama-alueen levennystyöt, joiden kustannusarvio on noin 1 M€.

Hankkeen tavoitteena on parantaa satamaan suuntautuvien LNG-kuljetusten turvallisuutta sekä turvata Tornion terästehtaiden turvalliset ja sujuvat tuonti- ja vientikuljetukset. Mahdollinen onnettomuus väylällä voisi johtaa näiden kuljetusten katkeamiseen tilapäisesti kokonaan.

Kustannukset

Hankkeen yleissuunnitelman mukainen kustannusarvio on noin 2,5 M€ (MAKU2020=100:145).

Lisätietoa

Väylävirasto, johtava asiantuntija Olli Holm, p. 029 534 3880

Väylävirasto, Osastonjohtaja Elisa Mikkolainen, p. 029 534 3493