

Tornion meriväylän parantaminen

Outokumpu Stainless Oy ja Perämeren luotsit ovat tuoneet esille tarpeen parantaa Tornion meriväylän geometriaa satamaan suuntautuvien LNG-kuljetusten turvallisuuden varmistamiseksi. Hanke takaa myös Tornion tehtaan häiriöttömät raaka-aine- ja tuotekuljetukset.

Nykytila

Tornion satamaan johtaa 9,0 metrin väylä, joka on valmistunut vuonna 2008. Tornion 9 m väylä erkanee Kemins Ajoksen 10 m väylältä ja johtaa Tornion Röntän satamaan. Väylän kokonaispituus on 25 km, josta 23,8 km on Väyläviraston omistuksessa, ja satama-alueella sijaitseva 1,2 km väyläosuus Outokumpu Stainless Oy:n omistuksessa.

Sataman kautta kulkee Tornion terästehtaiden raaka-aine- ja LNG-kuljetuksia sekä tehtaan tuotekuljetuksia. Sataman kuljetusmäärä oli vuonna 2024 yhteensä noin 2,6 milj. tonnia.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hanke käsittää väylän geometrian parantamisen nykyisellä mitoitussyvyydellä väyläkaapeikkoja ja kaarteita levittämällä. Hanke sisältää geometrian parantamiseen liittyvät ruoppaus- ja läjitystyöt sekä väylän merkinnän muutokset, joiden kustannusarvio on noin 2,5 M€. Lisäksi hankkeeseen kuuluu sataman vastuulla olevat satama-alueen levennyistyöt, joiden kustannusarvio on noin 1 M€.

Hankkeen tavoitteena on parantaa satamaan suuntautuvien LNG-kuljetusten turvallisuutta sekä turvata Tornion terästehtaiden turvalliset ja sujuvat tuonti- ja vientikuljetukset. Mahdollinen onnettomuus väylällä voisi johtaa näiden kuljetusten katkeamiseen tilapäisesti kokonaan.

Keskeiset vaikutukset

Hanke parantaa LNG-kuljetusten turvallisuutta ja turvaa Tornion terästehtaiden turvalliset ja sujuvat tuonti- ja vientikuljetukset.

Päivitetty: 29.9.2025

Linkki hankesivuille:

<https://vavla.fi/tornion-merivaylan-parantaminen>



Aikataulu

- Hankkeen esiselvitys on valmistunut 2015
- Hankkeeseen liittyviä maastotutkimuksia on tehty vuonna 2018 ja 2020.
- Hankkeen yleissuunnitelma on valmistunut 5/2021
- Hankkeen vesilupahakemus on jätetty 3/2023, ja lupapäätös saatu 12/2024
- Hankkeen lupapäätös on lainvoimainen ja hankkeen toteutus käynnistyy talvella 2025-26. Hankkeen suunniteltu valmistuminen on syksyllä 2026.

Kustannukset

Hankkeen yleissuunnitelman mukainen kustannusarvio on noin 2,5 M€ (MAKU2020=100:145).

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



Lisätietoa

Väylävirasto, johtava asiantuntija Olli Holm, p. 029 534 3880

Väylävirasto, Osastonjohtaja Elisa Mikkolainen, p. 029 534 3493