

Raahen meriväylän syventäminen

SSAB:n Raahen terästehtaiden tulevien logististen ratkaisujen tueksi on laadittu esiselvitys väylän syventämisestä 11/11,5/12 m mitoitussyväyteen. Hanke liittyy SSAB:n terästehtaan suunniteltuun konvertioon vihreän teräksen tuotantoon, jonka aikataulusta ei vielä ole tarkempaa tietoa.

Kuvattu paikka Suomen kartalla



Nykytila

Raahen satamaan johtaa mitoitussyväydeltään 10,0 m väylä, joka on valmistunut vuonna 2009. Raahen satama jakautuu Lapaluodon satamaan ja SSAB:n teollisuussatamaan.

Vuonna 2024 sataman kokonaisliikennemäärä oli noin 6,1 Mt. Tärkein vientitavara on metallit ja tuonti muodostuu kolmesta suuresta tavararyhmästä – rautapelletistä, hiilestä ja mineraaleista.

SSAB:n suunnitelmissa on muuttaa Raahen terästehtas tulevaisuudessa vihreän teräksen tuotantoon, mikä tulee vaikuttamaan merkittävästi kuljetusvirtoihin ja -tarpeisiin.

Keskeiset vaikutukset

Hanke turvaisi Raahen terästehtaiden kustannustehokkaat raaka-aine- ja tuotekuljetukset tulevaisuudessa, ja se varmistaisi myös sataman kehittämisedellytykset jatkossa. Hankearvioinnin mukainen H/K-suhde on 0,64 (mitoitussyväys 12,0 m). Hankearviointi tulee vielä päivittää ennen haketta koskevaa päästöstä, kun tietoa tulevaisuuden kuljetustarpeista on käytettävissä tarpeeksi.



Aikataulu

Hankkeen esiselvitys on valmistunut kesällä 2018.
Hankearvioin tarkistus on valmistunut 2019
Seuraavat vaiheet ovat hankkeen yleissuunnittelu sekä vesilupahakemus. Näistä tai hankkeen toteuttamisesta ei ole päätöksiä.
Hankkeen lopullinen toteutusvaihtoehto ratkaistaan myöhemmin, kun on tiedossa SSAB:n Raahen terästehtaan vihreän teräksen tuotantoon siirtymisen aiheuttamat tarpeet meriväylän kehittämiseen. Tällä hetkellä niitä ei vielä ole luotettavasti tiedossa, koska tehtaan muutos on vielä suunnitteilla.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Esiselvityksessä on tarkasteltu väylän syventämiseen 11,0/11,5/12,0 m mitoitussyväyteen liittyviä ruoppaus- ja läjitystöitä sekä turvalaitetoita. Hankkeeseen liittyvät myös satama-alueen ruoppaus- ja läjitystyöt, joiden kustannusarvio on noin 22–31 M€.

Eisuunnitelman tavoitteena on antaa taustatietoa SSAB:n tuleville logistisille ratkaisuille. Hankkeen tavoitteena on turvata Raahen terästehtaiden kustannustehokkaat raaka-aine- ja tuotekuljetukset tulevaisuudessa tehtaan siirtyessä vihreän teräksen tuotantoon sekä varmistaa Raahen sataman kehittämisedellytykset jatkossa.

Kustannukset

Kustannusennuste on 11 m syvyydellä 20,8 M€, 11,5 m syvyydellä 26,8 M€ ja 12 m syvyydellä 38,5 M€ (MAKU2020=100:145).

Lisätietoa

Väylävirasto, johtava asiantuntija Olli Holm, p. 029 534 3880
Väylävirasto, Osastonjohtaja Elisa Mikkolainen, p. 029 534 3493