

# Raahen meriväylän syventäminen

**SSAB:n Raahen terästehtaiden tulevien logististen ratkaisujen tueksi on laadittu esiselvitys väylän syventämisestä 11/11,5/12 m mitoitussyväyteen. Hanke liittyy SSAB:n terästehtaan suunniteltuun kehittämiseen, jonka mukaan Raahen toteutetaan uusi fossiilivapaa valokaarisulatto.**

## Nykytila

Raahen satamaan johtaa mitoitussyväydeltään 10,0 m väylä, joka on valmistunut vuonna 2009. Raahen satama jakautuu Lapaluodon satamaan ja SSAB:n teollisuussatamaan.

Vuonna 2025 sataman kokonaisliikennemäärä oli noin 6,1 Mt. Tärkein vientitavara on metallit ja tuonti muodostuu kolmesta suuresta tavararyhmästä - rautapelletistä, hiilestä ja mineraaleista.

SSAB suunnittelee rakentavansa Raahen uuden fossiilivapaan valokaarisulaton aikaisintaan Luulajan investoinnin valmistuttua. Luulajan minimill on valmistumassa vuonna 2029. Raahessa nykyiset masuunit ja koksamo ollaan sulkemassa uuden valokaarisulaton valmistumisen jälkeen.

## Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Esiselvityksessä on tarkasteltu väylän syventämiseen 11,0/11,5/12,0 m mitoitussyväyteen liittyviä ruoppaus- ja läjitystöitä sekä turvalaitetoita. Hankkeeseen liittyvät myös satama-alueen ruoppaus- ja läjitystyöt, joiden kustannusarvio on noin 22–31 M€.

Hankkeen tavoitteena on turvata Raahen terästehtaiden kustannustehokkaat raaka-aine- ja tuotekuljetukset tulevaisuudessa tehtaan siirtyessä vihreän teräksen tuotantoon sekä varmistaa Raahen sataman kehittämisedellytykset jatkossa.

## Keskeiset vaikutukset

Hanke turvaksi Raahen terästehtaiden kustannustehokkaat raaka-aine- ja tuotekuljetukset tulevaisuudessa, ja se varmistaisi myös sataman kehittämisedellytykset jatkossa. Hankearvioinnin mukainen H/K-suhde on 0,64 (mitoitussyväys 12,0 m). Hankearviointi tulee vielä päivittää ennen hanketta koskevaa päätöstä, kun tietoa tulevaisuuden kuljetustarpeista on käytettävissä tarpeeksi.



## Aikataulu

Hankkeen esiselvitys on valmistunut kesällä 2018.

Hankearvioin tarkistus on valmistunut 2019

2026 tehdään olemassa olevan esisuunnitelman tarkistus ja yhteensovitus Raahen sataman laajennussuunnitelmien kanssa. Seuraavat vaiheet ovat hankkeen yleissuunnittelu pohjatutkimuksineen sekä vesilupahakemus. Näistä tai hankkeen toteuttamisesta ei ole päätöksiä.

Hankkeen lopullinen toteutusvaihtoehto ratkaistaan myöhemmin, kun on tiedossa SSAB:n Raahen terästehtaan vihreän teräksen tuotantoon siirtymisen aiheuttamat tarpeet meriväylän kehittämiseen. Tällä hetkellä niitä ei vielä ole luotettavasti tiedossa, koska tehtaan muutos on vielä suunnitteilla.

## Kustannukset

Kustannusennuste on 11 m syvyydellä 20,8 M€, 11,5 m syvyydellä 26,8 M€ ja 12 m syvyydellä 38,5 M€ (MAKU2020=100:145). Kustannusarvio tarkentuu 2026 tehtävän esisuunnitelman tarkistuksen pohjalta.

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



## Lisätietoa

Väylävirasto, johtava asiantuntija Olli Holm, p. 029 534 3880

Väylävirasto, Osastonjohtaja Elisa Mikkolainen, p. 029 534 3493