

Loviisan meriväylän syventäminen

Loviisan satamaan johtava väylä, joka alkaa ulkomereltä Tainion majakan eteläpuolelta alkavalta Orregrund-Kotka-väylältä, on syvennetty nykyiseen mitoitussyväyteen vuosina 2005-06.

Nykytila

Vuonna 2024 sataman kokonaisliikennemäärä oli noin 0,8 Mt, josta pääosa oli irtolasti- ja kappaletavaraa. Merikuljetukset ovat vähentyneet 2010-luvusta, kun väylän mitoitussyväys ei enää riitä kuljetuksiin käytettävälle aluskalustolle. Helsingin Satama Oy on hankkinut Loviisan Satama Oy:n osake-enemmistön ja suunnittelee kehittävänsä satamaa sahatavara-, irtolasti- ja energiatuotesatamana, mutta tarkemmista suunnitelmista ei vielä ole tietoa.

Hankkeen yleissuunnitelma on laadittu 2018 ja sen tarkistus on valmistunut 5/2023. Jatkosuunnittelu käynnissä ja siihen liittyvät täydentävät pohjatutkimukset tehdään syksyn 2025 aikana, ja vesilupahakemus on mahdollista jättää talvella 2025-26. Hankkeessa tähdätään toteutusvalmiuteen 2027.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Loviisan Satama Oy on tehnyt aloitteen Loviisan satamaan johtavan väylän syventämisestä 9,5 metrin mitoitussyväydestä 11,0 metriin. Väylän syventäminen on tarpeen Loviisan sataman kehittämisessä mekaaniseen metsäteollisuuteen ja irtolasteihin erikoistuneena palvelukeskuksena.

Hankkeeseen kuuluvat väylän syventämiseen 11,0 m mitoitussyväyteen liittyvät ruoppaus- ja läjitystyöt sekä turvalaitetyöt. Hankkeeseen liittyvät myös satama-alueen ruoppaus- ja läjitystyöt, joiden kustannusarvio on noin 4,2 M€.

Hankkeen tavoitteena on turvata Loviisan sataman kehittämisedellytykset mekaaniseen metsäteollisuuteen, energiamateriaalien tuontiin ja irtolasteihin erikoistuneena palvelukeskuksena.

Keskeiset vaikutukset

Hankearviointi on valmistunut 2019. Hanketta perustellaan irtolasti- ja kappaletavarakuljetusten tehostamisella. Hankkeella ei ole merkittävää vaikutusta liikenneturvallisuuteen. Hanke alentaisi päästöjä jonkin verran.



Aikataulu

- Hankkeen yleissuunnitelma on valmistunut keväällä 2018.
- Hankearvioinnin päivitys on valmistunut 2019.
- Yleissuunnitelman tarkistus on valmistunut 5/2023, ja siihen liittyvä jatkosuunnittelu valmistuu 2025 loppuun mennessä täydentävien pohjatutkimusten toteutuksen jälkeen.
- Vesilupahakemus on mahdollista jättää talvella 2025-26.
- Hallitus esittänyt päätöstä hankkeen toteutuksesta lisätalousarviossa 1/2026 vuoden 2026 budjettiesityksessään.
- Hankkeen toteutus voi käynnistyä 2027.

Kustannukset

Kustannusennuste on noin 18 milj. euroa (MAKU2020=100:145).

Kustannusriskin hankkeessa voi muodostaa ruoppausmassojen lohkareisuus.

Hankkeeseen liittyvien satama-alueen ruoppaus- ja läjitystöiden kustannusarvio on noin 4,2 milj. euroa, joista vastaa Loviisan satama Oy.

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



Lisätietoa

Väylävirasto, johtava asiantuntija Olli Holm, p. 029 534 3338

Väylävirasto, Osastonjohtaja Elisa Mikkolainen, p. 029 534 3493