

Vt 8 Vaasa–Oulu

Valtatie 8 (E 8) on länsirannikon tärkein tieyhteys, joka kuuluu myös Suomen maanteiden pääväyliin. Valtatie 8 yhdistää länsirannikon kaupunkeja ja satamia muodostaen tärkeän kuljetusreitit kotimaan sisäisille ja ulkomaille suuntautuville kuljetuksille.

Nykytila

Valtatie 8 yhteysväli Vaasa–Oulu (304 km) on osa Turun ja Oulun välistä länsirannikon satamakaupunkien runkoyhteyttä. Valtatie 8 kuuluu pääväyläasetuksen mukaiseen maanteiden runkoverkkoon ja EU:n TEN-T kattavaan verkkoon. Tiellä on suuri merkitys länsirannikon raskaalle vientiteollisuudelle ja satamakuljetuksille.

Valtatien 8 liikennemäärä vaihtelee voimakkaasti välillä 2 900–17 100 (KVL 2024). Raskaan liikenteen osuus on merkittävä koko yhteysvälillä ollen 400–1000 ajon./vrk. Vilkkainta liikenne on kaupunkiseuduilla ja taajamissa. Maaseutujaksoilla liikennemäärä on pääosin 4000–6000 ajon./vrk.

Pääosin yksiajorataisen tien tavoitenopeustasoa (80–100 km/h) alentavat lukuisat 50–60 km/h:n rajoitukset taajamien kohdilla. Kokonaisuutena Vaasa-Oulu välillä valtatie liikenneturvallisuus on vastaavien pääosin yksiajorataisten valtateiden keskitasoa, mutta Vaasan, Mustasaaren, Vöyrin ja Kokkolan kohdalla on jaksoja, joissa onnettomuusaste on selvästi valtateiden keskimääräistä onnettomuusastetta korkeampi.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Tavoitteena on tien standardin parantaminen pitkämatkaisen liikenteen tarpeisiin vastaamaan pääväyläasetuksen mukaista palvelutasoa. Valtatielle on määritetty pitkän aikavälin tavoitetaso vuonna 2023 hankkeessa "Valtatien 8 uudelleenarviointi välillä Vaasa–Oulu". Valtatietä kehitetään tavoitetasoa kohti vaiheittain. Valtatien kehittämistoimenpiteet sisältävät mm. uusia keskikateellisia ohituskaistaosuuksia, uusia eritasoliittymiä, tasoliittymäjärjestelyjä ja lisäkaistoja, tien poikkileikkauksen leventämistä, jkpp-yhteyksiä ja alikulkuja, meluntorjuntaa sekä pohjavesisuojausta.

Toimenpiteillä parannetaan liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta ja ennakoitavuutta sekä nostetaan valtatie nopeustasoa vastaamaan pääväyläasetuksen mukaisia vaatimuksia.

Aikataulu

- Toteutusrahoituksen myönnetty: Vaasan Yhdystien parantaminen 1. vaihe, Edsevö-Lepplax ohituskaistaosuus ja Kokkolan kohdan parantaminen 1. vaihe (ks. erilliset hankekortit)
- Lainvoimaiset tiesuunnitelmat: Ytterjeppo-Sorvist ohituskaistaosuus (Vaasa-Kokkola ohituskaistat, erillinen hankekortti) ja vt 8 ja vt 27 liittymäalueen liikennejärjestelyt (kuuluu investointiohjelmaan)
- Uusia tiesuunnitelmia on tekeillä/valmiita: Boholmintie-Kruunypyntie välin ohituskaistaosuus (Vaasa-Kokkola ohituskaistat, erillinen hankekortti), vt 8 ja vt 19 eritasoliittymä (erillinen hankekortti),
- Kalajoki-Liminka toimenpideselvitys (esiselvitys) valmistunut 03/2026.

Kustannukset

Yhteysvälille ei ole ajantasaista kustannusarviota. Yksittäisten suunnittelukohteiden kustannukset kuvataan erillisissä hankekorteissa.

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



Keskeiset vaikutukset

Hanke edistää liikenteen toimivuutta, turvallisuutta ja kestävyyttä, parantaa saavutettavuutta, vastaa elinkeinojen ja työssäkäynnin tarpeisiin sekä parantaa liikennejärjestelmän yhteiskuntataloudellista tehokkuutta. Myös jalankulun ja pyöräilyn olosuhteet parantuvat. Koko yhteysvälin laajuista hankearviointia ei ole tehty. Hankearviointeja toteutetaan kohteittain suunnittelun edetessä. Vaikutus liikenteen päästöihin on todennäköisesti kokonaisuutena neutraali tai lievästi negatiivinen.

Tarkempaa vaikutustietoa

Riskit

Yksittäisten suunnittelukohteiden riskejä kuvataan erillisissä hankekorteissa.

Lisätietoa

Etelä-Pohjanmaan elinvoimakeskus, Timo Liljamo, p.0295 027 796
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209