

# Vt 25 Vesitornin eritasoliittymä, Lohja

Päivitetty: 11.6.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vavla.fi/vt-25-vesitornin-eritasoliittyma>

**Vesitornin kiertoliittymä Lohjalla on ruuhkautunut ja aiheuttaa ongelmia etenkin raskaalle liikenteelle eikä se vastaa pääväylälle asetettuja tavoitteita. Kiertoliittymä korvataan eritasoliittymällä.**

## Nykytila

Hanke sijoittuu valtatielle 25 Lohjan keskustan koillispuolelle. Valtatie 25 toimii raskaan liikenteen runkoyhteytenä. Liikennemäärät ovat suuria (16 400–21 700 ajon./vrk). Vesitornin kiertoliittymä hidastaa valtatie 25 liikennettä, on hyvin kuormittunut, eikä se täytä pääväylille asetettuja vaatimuksia. Liikenteen kasvaessa liittymä ruuhkautuu.

Valtatie 25 on Länsi-Uudenmaan pääyhteys pääkaupunkiseudun suuntaan ja merkittävin poikittaisyhteys Länsi- ja Keski-Uudellamaalla lähellä pääkaupunkiseutua. Valtatie 25 palvelee Suomen vientiä ja tuontia Hangon satamaan, Kilpilahden öljynjalostamolle ja satamaan. Suunnittelualueella valtatiellä 25 on merkittävä rooli myös seudullisena ja paikallisena yhteytenä.

## Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Nykyinen kiertoliittymä muutetaan eritasoliittymäksi tarvittavine tie- ja katujärjestelyineen. Samalla tehdään tarvittavat jalankulun-, pyöräilyn- ja joukkoliikenteen järjestelyt. Meluntorjuntaa parannetaan ja tehdään tarvittavat pohjavesisuojaukset.

Hankkeen tavoitteena on parantaa pitkämatkaisen tavara- ja henkilöliikenteen sekä työ- ja asiointimatkojen matka-aikaa ja sujuvuutta ja liikenneturvallisuutta.

## Keskeiset vaikutukset

Hankearviointi on valmistunut syyskuussa 2022. H/K-suhde on 2,77.

- Liikenteen sujuvuus paranee ja matka-ajat lyhenevät etenkin kuljetusten ja työmatkaliikenteen osalta. Liikenteen turvallisuus paranee.
- Meluntorjunta parantaa asuinviihtyisyyttä.
- Tuetaan tulevan Länsiradan yhteyksien toimivuutta.



## Aikataulu

· Valtatielle 25 yhteysväylille Hanko - Mäntsälä on valmistunut vuonna 2011 kehittämisselvitys ja vuonna 2019 kehittämisselvityksen päivitys sekä hankearviointi.

· Vesitornin eritasoliittymän tiesuunnitelma käynnistyi vuoden 2022 alussa. Se on ollut nähtävillä loppukeväästä 2023. Tiesuunnitelma on hyväksytty 6.11.2024.

· Toteuttamisvalmius aikaisintaan vuonna 2025.

· Hanke sisältyy Väyläviraston laatimaan investointiohjelmaan vuosille 2025–2032 osana Valtatie 25 ..

## Kustannukset

Tiesuunnitelman mukainen kustannusarvio on noin 16,8 milj. euroa (MAKU 140, 2015=100) eli noin 17,8 milj. euroa (MAKU 145, 2020=100).

Kustannusjako on sovittu Lohjan kaupungin kanssa seuraavasti: valtio 72% ja kaupunki 28%. Lohjan kaupunki vahvisti tämän omissa lausunnossaan nähtävillä olevasta tiesuunnitelmasta.

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



## Lisätietoa

Uudenmaan elinvoimakeskus, projektipäällikkö Mari Ahonen, p. 029 502 1265  
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209