

Vt 2 Pori–Harjavalta

Valtatien 2 osuus Pori–Harjavalta ei täytä tärkeimmille päätieyhteyksille asetettuja tavoitteita. Parantamisen tavoitteena on korjata puutteet tien laatutasossa, liikenteen sujuvuudessa ja turvallisuudessa sekä tukea valtatien varren kuntien kehittämisedellytyksiä.

Nykytila

Valtatie 2 toimii Satakunnan maakunnan pääliikenneyhteytenä pääkaupunkiseudulle ja se kuuluu EU:n päättämään TEN-T kattavaan verkkoon sekä asetuksen mukaiseen pääväyläverkkoon (runkotieverkko). Pori–Harjavalta kehittämisselvityksen laadinta käynnistetään vuoden 2025 aikana. Valtatien 2 liikennemäärä ja tien laatutaso vaihtelevat osuuksittain merkittävästi. Valtatien 2 liikenneturvallisuus on keskimääräisellä tasolla, mutta paikallisia ongelmakohtia esiintyy. Tien erityispiirre on risteäminen usean muun valtatien kanssa. Tiellä on melko runsaasti vaarallisten aineiden kuljetuksia ja se on myös merkittävä erikoiskuljetusten sekä joukkoliikenteen väylä.

Yhteysväliltä puuttuu rautatieyhteys, mikä korostaa valtatien merkitystä elinkeinoelämän kuljetuksille ja työmatkaliikenteelle.

Liikennemäärä välillä Pori – Harjavalta on suuri (n. 9 700–19 200 ajon. /vrk) ja raskasta liikennettä on paljon (n. 950–1 300 ajon. /vrk).

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Tavoitteena on päätieliikenteen sekä kuntien maankäytön kehittämisen ja tavoitteiden yhteensovittaminen EU:n TEN-T kattavan verkon vaatimusten kanssa.

Parantamistarpeet liittyvät sekä turvallisuuden että sujuvuuden parantamiseen.

Hanke on osa valtakunnallista Vt 2 Vihti – Pori yhteysvälin kehittämistä.



Aikataulu

- Vt 2 parantaminen 4-kaistaiseksi välillä Friitala–Harjavallan kaupungin raja yleissuunnitelma (v. 1995) on vanhentunut.
- Pori–Harjavalta kehittämisselvitys valmistui alkuvuonna 2026.
- Hankkeen seuraavasta suunnitteluvaiheesta ei ole päätöstä.

Kustannukset

Hankkeen kustannusennuste on 150 M€, MAKU 145 (2020=100).

Kustannusarvio perustuu osin v. 2017 yhteysvälin kehittämisselvitykseen (MAKU 102,9;2010=100), jossa arviointitarkkuus ajantasaisten tarkempien suunnitelmien puuttuessa on ollut melko epävarmaa.

Osahankkeiden alustavat kustannusarviot ovat:

- Friitala (Ulvila)–Harjavalta nelikaistaistus (20 km), sis Haistilan etl 60 M€
- Vt 2 Ulvilan kohdasta ml Friitalan etl on tehty aluevaraussuunnitelma, jonka mukaan em. hankkeen kustannusarvio on noin 79,7 miljoonaa euroa MAKU 140 (2015=100).



Keskeiset vaikutukset

Valtatien palvelutaso paranee vastaamaan palvelutasotavoitteita. Liittymien kokonaismäärä vähenee ja rinnakkaisväylien täydentyminen vähentää pitkämatkaisen sekä paikallisen liikenteen sekoittumista pätiellä. Hanke turvaa yhteyksiä valtakunnallisesti merkittävään Porin TEN-T kattavan verkon satamiin. Hanke tukee matka- ja kuljetusketjujen toimivuutta sujuvien ja turvallisten yhteyksien avulla. Ruuhkasuorite poistuu väliltä Ulvila-Harjavalta. Uudet eritasoliittymät luovat edellytyksiä maankäytön kehittämiselle.

Hanke vähentää liikenneonnettomuuksia, toimenpiteiden suurimmat hyödyt syntyvät vähentyvistä kohtaamis- ja risteysonnettomuuksista. Jalankulku- ja pyöräilyväylien sekä alikulujen lisääminen parantavat paikallisia yhteyksiä mahdollistaen kestävien kulkumuotojen käytön lisääntymisen. Keskeisten joukkoliikennepysäkkien kehittäminen mahdollistaa joukkoliikenteen palvelutason noston. Suojataan vedenhankinnalle tärkeä Järilänvuoren I lkn pohjavesialue, valtatie 2 jaksolle ei jää suojaamattomia pohjavesialueita.

Riskit

Päätien estevaikutus ja kiertohaitta haja-asutuksen sekä maa- ja metsätalouden liikenteelle lisääntyy.

Eritasoliittymät muuttavat tiemaisemaa.

H/K-suhde 0,5-0,9, riippuen siitä onko Friitalan eritasollittymä hankkeessa mukana. H/K-suhde on herkkä liikenteen ennustemallin säädölle.

Tarkempaa vaikutustietoa

Hankkeesta on tehty hankearviointi 19.12.2025.

Lisätietoa

Lounais-Suomen elinvoimakeskus, projektipäällikkö Matti Kiljunen, p. 0295 022 796
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209