

Uusi yhteys välille vt 2–vt 8, Pori

Vuosikymmenten ajan on maankäyttösuunnitelmien tärkein verkollinen uusi yhteys ollut valtatie 11 jatke Honkaluodosta valtatielle 8 Vainioon. Hankkeen tavoitteena on täydentää alueen päätieverkko puuttuvalla yhteydellä ja tukea samalla Porin kaupungin kehittymisedellytyksiä.

Nykytila

Porin kaupunkiseudun tieverkon rungon muodostavat Porin kantakaupunkia keskeisesti leikkaavat, nykyliikenteellä ruuhkautuvat, valtatie 2 ja 8. Valtatie 2 tieosuus Porin keskustan kohdalla on yksiajorataiseksi erittäin vilkasliikenteinen, liikennemäärä on 18 700–19 200 ajon. /vrk. Ensisijainen ongelma on tieosuuden häiriöalttius liittymisessä sekä linjaosuuden ruuhkautuminen. Myös ramppijärjestelyissä ja meluntorjunnassa on puutteita.

Idän (vt 2 ja vt 11) ja etelän (vt 8) väliseltä liikenteeltä puuttuu keskustan kiertävä yhteys. Honkaluodon yritysalueen ja Porin lentoaseman saavutettavuus etelän suunnasta (vt 8) on huono. Vt 11 jatke on ollut varauksena maankäyttösuunnitelmissa useita vuosikymmeniä.

Porin kaupungin tekninen lautakunta on päättänyt kokouksessaan 12.6.2018 asettaa Porin ydinkeskustaan yli 15 metrisille ajoneuvoille aluekiellon 1.1.2021 alkaen.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Tavoitteena on päätieliikenteen sekä Porin kaupungin maankäytön kehittämisen tavoitteiden yhteensovittaminen.

Hankkeeseen sisältyy valtatie 11 jatkeen rakentaminen uuteen maastokäytävään välillä Honkaluoto (vt 2) - Vainio (vt 8). Uutta 1+1 kaistaista valtatieta rakennetaan 5 km. Honkaluodon logistiikka-alueelle toteutetaan 1. vaiheessa valo-ohjattu tasoliittymä (Linjatie) ja valtatie 8 ja uuden tien liittymään Tuorsniemen eritasoliittymä.

Päivitetty: 11.5.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/uusi-maantie-valilla-vt2-vt8>

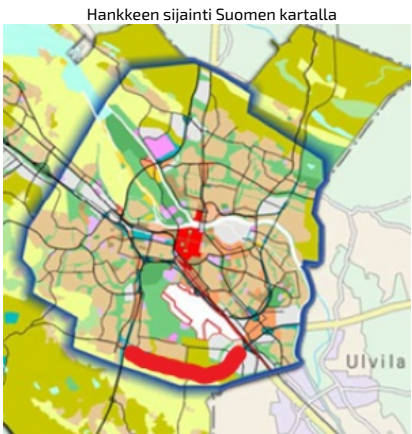


Aikataulu

- Vt 8 – vt 2 yhteyden (vt 11 jatke) esiselvitys on valmistunut 17.2.2022
- Yleissuunnitelma valmistui 2026 alussa ja on ollut nähtävillä.
- YVA-tarvekysely valmisteltiin keväällä 2023. Ympäristöviranomaisen (ELY-Y) päätös (26.2.2024) oli, ettei YVAa tarvita.

Kustannukset

Hankkeen kustannusarvio (valtion osuus) on 63,3 M€, MAKU 145 (2020=100).



Uusi yhteys välille vt 2–vt 8, Pori

Keskeiset vaikutukset

- + Vähentää Porin keskusta-alueen pääteiden ruuhkautuvuutta.
- + Liikenneturvallisuus paranee.
- + Kuljetusten nopeudenvaihtelut tasoittuvat ja matka-ajasta tulee ennakoitavampaa.
- + Henkilöautoliikenteen (päivittäinen työssäkäynti) matka-ajat lyhenevät
- + Honkaluodosta muodostuu hyvin houkutteleva alue etenkin elinkeinoelämän toiminnoille
- + Mahdollistaa Porin kaupungin maankäytön kehittämisen tavoitteiden mukaisesti
- + Tehostaa Porin keskustan raskaan liikenteen läpiajokiellon vaikuttavuutta.

- Uusi tielinja vähentää ja pirstoo peltoalaa
- Valtatiestä muodostuu uusi maisemaelementti peltomaisemaan.

H/K-suhde 0.49, hankearviointi valmistui 2026 alussa.

Riskit

Maaperäolosuhteet sulfidisavet sekä vt8 eritasoliittymän perustamisvaihtoehdot.
Liikennemääriin liittyvä epävarmuus liittyy liikenne-ennusteeseen ja käytettyihin kasvukertoi-miin

Tarkempaa vaikutustietoa

Hankearviointi on käynnissä.

Hankkeella tuetaan Porin yhdyskuntarakenteen ja maankäytön suunnitelmallista eheytymistä. Hanke tukee matka- ja kuljetusketjujen toimivuutta sujuvien ja turvallisten yhteyksien avulla.

Kuljetusten nopeudenvaihtelut tasoittuvat ja matka-ajasta tulee ennakoitavampaa. Vähentää Porin keskusta-alueen pääteiden ruuhkautuvuutta.

Hankkeen tuottamat matka-aikasäästöt perustuvat ruuhkautumisen vähenemään, liittymäviiveiden poistumiseen sekä nykyistä korkeampaan nopeustasoon sekä nykyistä selvästi lyhyempään matkapituuteen etenkin vt 8 etelän suuntaan. Raskaan liikenteen yhteydet etelästä vt 8 suunnasta (Rauma) nopeutuvat vt 11 suuntaan (Nokia-Ylöjärvi).

Hankkeella tuetaan Porin yhdyskuntarakenteen ja maankäytön suunnitelmallista eheytymistä. Honkaluodosta muodostuu hyvin houkutteleva alue etenkin elinkeinoelämän toiminnoille.

Hanke vähentää liikenneonnettomuuksia. Hankkeen toimenpiteiden suurimmat hyödyt syntyvät vähentyvistä risteysonnettomuuksista.

Keskustan ruuhkaisuuden vähetessä päästöt vähenevät.

Lisätietoa

Lounais-Suomen elinvoimakeskus, Projektipäällikkö Matti Kiljunen, p. 0295 022 796
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209