

Mt 1583 (Atomitie) rakentaminen välillä Mt 170–Saaristotie, Loviisa

Hankkeessa rakennetaan uusi turvallinen yhteys voimalaitokselle. Hankkeen myötä erityisesti Saaristotien liikenneturvallisuus paranee raskaan liikenteen poistuessa sieltä. Hanke parantaa saavutettavuutta voimalaitokselle ja samalla elinkeinoelämän toimintaedellytykset paranevat.

Nykytila

Nykytilanteessa liikenne kulkee Loviisan kaupungin ja Hästholmenin välillä reittiä Mannerheiminkatu–Saaristotie–Atomitie. Tie on pääreitti Loviisan ydinvoimalaitokselle. Maantien liikenne koostuu pääosin voimalaitoksen työmatkaliikenteestä, raskaasta liikenteestä sekä yksittäisten asukkaiden ja mökkiläisten muodostamasta liikenteestä.

Tien vaaka- ja pystygeometria on paikoin puutteellinen, eikä täytä 80 km/h -nopeusrajoituksen vaatimuksia. Tämän vuoksi etenkin raskas liikenne ei tarkastelujen mukaan saavuta nopeusrajoituksen sallimaa nopeutta. Liikenteen nopeuden madaltuminen lisää ohitustarvetta. Tämä taas heikentää liikenneturvallisuutta, sillä lähes koko Saaristotien osuus on ohituskieltoaluetta. Lisäksi kapeat pientareet tekevät jalankulusta ja pyöräilyä turvatonta.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hankkeessa suunnitellaan uusi tieyhteys Loviisan voimalaitokselle. Hankkeen myötä erityisesti Saaristotien liikenneturvallisuus paranee, kun raskas liikenne siirtyy uudelle tieyhteydelle. Hanke parantaa saavutettavuutta voimalaitokselle ja samalla elinkeinoelämän toimintaedellytykset paranevat.

Suunnitelma sisältää maantien 1583 (Atomitie) uuden linjauksen suunnittelun välillä mt 170–Saaristotie sekä siihen liittyvät liikennejärjestelyt. Uusi tieyhteys liittyy Atomitien päätieverkkoon.

Keskeiset vaikutukset

- + Lyhentää teollisuuden työssäkäyntimatkoja ja -aikoja
- + Parantaa Saaristotien turvallisuutta
- + Tieverkon parannus lyhentää matkoja ja vähentää CO₂-päästöjä
- Maantien estevaikutus voi joltain osin kasvaa
- Liikenteen aiheuttama melu ja päästöt siirtyvät alueelle, missä niitä ei ennestään ole ollut

Päivitetty: 30.3.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vavla.fi/mt1583-valilla-mt170-saaristotie>



Aikataulu

- Tiesuunnitelmasta saatu hyväksymispäätös, joka on nähtävillä 25.3. - 4.5.2026
- Hankkeelle on myönnetty 8,4 M€:n valtuus vuoden 2026 talousarviossa.

Kustannukset

Kustannusennuste on noin 8,4 M€, MAKU 145 (2020=100).

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



Lisätietoa

Uudenmaan elinvoimakeskus, Projektipäällikkö Mari Ahonen, p. 0295 021 265
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209