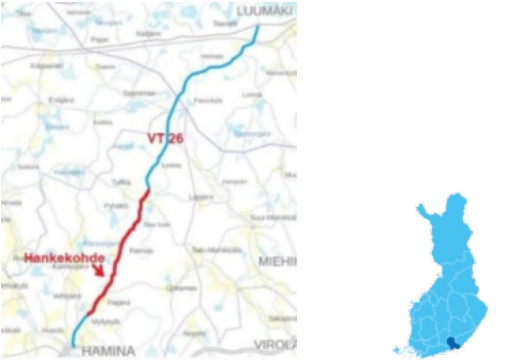


Vt 26 parantaminen välillä Myllykylä-Paijärvi-Pyhältö, Hamina

Valtatien 26 muodostamaa liikennekäytävää kehittämällä edistetään elinkeinoelämän kilpailukykyä ja turvataan toimivat arjen matkat.

Kuvattu paikka Suomen kartalla



Nykytila

Vt 6 ja 7 kehittämishankkeiden valmistuminen vaikuttaa autoilijoiden reittivalintoihin Kaakkois-Suomen päätieverkolla. Vt 26 on raskaan liikenteen pääreitti Haminan ja Lappeenrannan välillä. Liikenne kasvaa vuoteen 2030 mennessä noin 20 %. Liikennemäärä on silloin keskimäärin 2 600 ja raskaan liikenteen määrä 700 ajon./vrk.

Ohituskaistapari valtatiellä 26 Jokimäen ja Pahalammin kohdalla on toteutettu Väyläviraston perustienpidon lisärahoituskohteena vuonna 2018.

Keskeiset vaikutukset

Hanke lyhentää matka-aikoja ja parantaa ennakoitavuutta (palvelutaso C). Jalankulun ja pyöräilyn olosuhteet ja liikenneturvallisuus paranevat valtatieventämisen myötä. Kuljetusten kustannustehokkuus paranee. Rakennustoimenpiteiden sijoittuminen nykyiseen liikennekäytävään aiheuttaa työnaikaista liikennehaittaa. H/K-suhde on 0,33.

Päivitetty: 29.1.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/vt-26-parantaminen-valilla-myllykyla-paijarvi-pyhalto-hamina>



Aikataulu

Valtatien 26 I tieosuuden hankekohteet eivät tällä hetkellä sisälly Kaakkois-Suomen elinvoimakeskuksen ohjelmoituihin alueellisiin perustienpidon investointikohteisiin eivätkä Väyläviraston vuoteen 2032 ulottuvaan investointiohjelmaan. Lainvoimaiset tiesuunnitelmat ja Liikenne12-toteutusohjelman mukaiset rahoituspäätökset mahdollistavat osakohteiden toteutuksen käynnistymisen jatkossa aikaisintaan vuonna 2028–30.

Tiesuunnitelma "Valtatien 26 parantaminen rakentamalla kevyen liikenteen väylä välillä Husula – Myllykylä, Hamina" on saanut lainvoimaisuuden vuoden 2025 keväällä. Runsaan 3,0 M€ suuruisen hankkeen toteutusajankohdasta ei ole investointipäätöstä.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hankekohteet ovat vuonna 2021 valmistuneen toimenpidesuunnitelman "Vt 26 ja mt 387 kehittäminen toiminnalliseksi tiepariksi Haminan ja Lappeenrannan välille" toimenpidekorien I-II mukaisia kehittämiskohteita, jotka pyritään toteuttamaan osakohteittain tarveharkinnan ja rahoitusmahdollisuuksien mukaan.

Tavoitteena on, että valtatie 26 muodostamaa liikennekäytävää kehittämällä (nopeustaso 80 km/h) edistetään elinkeinoelämän kilpailukykyä ja turvataan toimivat arjen matkat myös mt 387 osalta. Matkat ja kuljetukset ovat sujuvia, liikenneturvallisia, ympäristöystävällisiä, taloudellisia ja älykkäitä jatieverkon varautumistarpeet huomioivia.

Kustannukset

Tiesuunnittelun jatkorahoitustarve on suuruudeltaan 0,50 M€. II hankeosuuden kustannusarvio osakohteiden määrästä riippuen yhteensä 5,0–25,0 M €. (MAKU 145, 2020=100)

Lisätietoa

Kaakkois-Suomen elinvoimakeskus, projektipäällikkö Jane Maunu, p. 0295 029 255
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209