

Vt 26 parantaminen rakentamalla jkpp-väylä välillä Husula–Myllykylä, Hamina

Hankkeen tavoitteena on parantaa alueen liikenneturvallisuutta ja valtatien 26 liikennöitävyyttä parantamalla liittymiä ja täydentämällä jalankulun ja pyöräilyn verkkoa.

Nykytila

Suunnittelualue sijaitsee Haminassa valtatiellä 26. Hanke sijoittuu Husulan ja Myllykylän väliselle tieosuudelle ja sen pituus on noin 4,5 km.

Valtatie 26 on Kaakkois-Suomen pääväylä rannikon kaupungeista ja satamista Etelä-Karjalan suuntaan. Tämän vuoksi tiellä liikkuu paljon raskasta liikennettä. Keskimääräinen liikennemäärä (v. 2022) on suunnitteluosuudella 3268 ajon/vrk. Raskaan liikenteen osuus on 479 ajon/vrk eli noin 15 %. Vuosien 2016–2022 aikana suunnitteluosuudella on tapahtunut viisi poliisin tietoon tullutta onnettomuutta, joista neljä on ollut eläinonnettomuuksia ja yksi kääntymisonnettomuus. Suunnittelualueella ongelma on jalankulku- ja pyöräväylän puuttuminen. Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden kulku tien reunassa, kapealla pientareella on hankalaa ja turvatonta.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Suunnitelmaratkaisut liittyvät kiinteästi jo olemassa oleviin jalankulku- ja pyöräväyliin. Lisäksi Töytärin kohdalla porrastetaan nykyinen nelihaaraliittymä ja rakennetaan uusi alikulkukäytävä, joka mahdollistaa jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisen siirtymisen valtatien puolelta toiselle. Myös yksityistieliittymiin tehdään muutoksia.

Hankkeen tavoitteena on parantaa alueen liikenneturvallisuutta sekä jalankulun ja pyöräilyn yhteyksiä.

Keskeiset vaikutukset

- + Parantaa liikenneturvallisuutta.
- + Parantaa jalankulun ja pyöräilyn edellytyksiä.
- Pelto- ja metsämaahan kohdistuva lisätiealueen lunastustarve.

Hankearviointia ei ole tehty. Ei vaikutusta päästöihin.

Päivitetty: 20.2.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/vt-26-parantaminen-rakentamalla-kevyen-liikenteen-vayla-valille-husula-myllykyla-hamina>



Aikataulu

Tiesuunnitelma valmistui marraskuussa 2023. Tiesuunnitelma on saanut lainvoimaisuuden toukokuussa 2025.

Hankkeen toteuttamista varten tarvitsee vielä laatia rakentamissuunnitelma, jolloin toteutusvalmius on aikaisintaan vuonna 2027.

Kustannukset

Tiesuunnitelmavaiheessa hankkeen kustannusarvioksi on saatu 3 929 000 € (Maku 145, 2020=100). Lunastus- ja korvauskustannuksiksi on arvioitu 225 000 €.



Lisätietoa

Kaakkois-Suomen elinvoimakeskus, Projektipäällikkö Jane Maunu, p. 0295 029 255
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209