

Vt 26 parantaminen II osuus välillä Pyhältö–Taavetintie, Hamina, Kouvola ja Luumäki

I ja II osuuden tiesuunnitelmissa tarkastellaan lähtökohtaisesti koko valtatie 26 parannustarpeita. II tiesuunnitelmaosuus kohdistuu tieosuudelle Pyhältö–Lankila–Kurvila–Heimala–Taavetintie Haminan ja Kouvolan kaupunkien sekä Luumäen kunnan alueella.

Nykytila

Vuoden 2026 alussa valmistuva I tiesuunnitelmaosuus kohdistuu tieosuudelle Myllykylä – Paijärvi – Pyhältö, Hamina. II tiesuunnitelmaosuus sisältää lukuisten osakohteiden lisäksi mm. vaativan nykyisen pohjavesisuojauskohteen kunnostus- sekä kiertoliittymän rakentamistarpeen vt 6 puoleisella Taavetin taajama-alueella. Vt 6 ja 7 kehittämishankkeiden valmistuminen vaikuttaa autoilijoiden reittivalintoihin Kaakkois-Suomen päätieverkolla. Vt 26 on raskaan liikenteen pääreitti Haminan ja Lappeenrannan välillä. Liikenteen arvioidaan kasvavan vuoteen 2030 mennessä noin 20 %. Liikennemäärä olisi silloin keskimäärin 2 600 ja raskaan liikenteen määrä 700 ajon./vrk. Ohitustaistapari valtatiellä 26 Jokimäen ja Pahalammin kohdalla on toteutettu Väyläviraston perustienpidon lisärahoituskohteena vuonna 2018.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hankekohteet ovat vuonna 2021 valmistuneen toimenpidesuunnitelman "Vt 26 ja mt 387 kehittäminen toiminnalliseksi tiepariksi Haminan ja Lappeenrannan välille" toimenpidekorien I-II mukaisia kehittämiskohteita, jotka pyritään toteuttamaan osakohteittain tarveharkinnan ja rahoitusmahdollisuuksien mukaan.

Tavoitteena on, että valtatie 26 muodostamaa liikennekäytävää kehittämällä (nopeustaso 80 km/h) edistetään elinkeinoelämän kilpailukykyä ja turvataan toimivat arjen matkat myös mt 387 osalta. Matkat ja kuljetukset ovat sujuvia, liikenneturvallisia, ympäristöystävällisiä, taloudellisia ja älykkäitä ja tieverkon varautumistarpeet huomioivia.

Keskeiset vaikutukset

- Matka-aikojen lyheneminen ja ennakoitavuuden paraneminen (palvelutaso C).
- Jalankulun ja pyöräilyn olosuhteiden ja liikenneturvallisuuden paraneminen
- Kuljetusten kustannustehokkuus paranee.
- Rakennustoimenpiteiden sijoittuminen nykyiseen liikennekäytävään aiheuttaa työnaikaista liikennehaittaa.

Päivitetty: 20.2.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/vt26-parantaminen-valilla-pyhalto-lankila-kurvila-heimala-taavetintie-hamina-kouvola-luumaki>



Aikataulu

VT26 I ja II tieosuuksien hankekohteet eivät tällä hetkellä sisälly KAS ELY-keskuksen ohjelmoituihin alueellisiin perustienpidon investointikohteisiin eivätkä Väyläviraston vuoteen 2032 ulottuvaan investointiohjelmaan. Lainvoimaiset tiesuunnitelmat ja Liikenne12-toteutusohjelman mukaiset rahoituspäätökset mahdollistavat osakohteiden toteutuksen käynnistymisen jatkossa aikaisintaan vuonna 2028–30.

KAS ELY-keskus on päivittänyt yhteistyössä Haminan kaupungin kanssa tiesuunnitelmaa "Valtatien 26 parantaminen rakentamalla kevyen liikenteen väylä välillä Husula – Myllykylä, Hamina". Tiesuunnitelman hyväksymispäätös saadaan vuoden 2025 alussa. Hankkeen toteutusajankohdasta (ra..

Kustannukset

Tiesuunnittelun jatkorahoitustarve on suuruudeltaan 0,35 M€. II hankeosuuden kustannusarvio osakohteiden määrästä riippuen yhteensä 5,0 – 25,0 M€. (MAKU 145, 2020=100)

Hankkeen vaativuudesta ja rahoituksen rajallisuudesta johtuen II osakohteesta on pystytty rahoittamaan vuonna 2023 vasta maastomallinnuksen ja maaperätutkauksen suunnittelukustannusosuudet. Näillä näkymin jatkosuunnittelutoimenpiteet pystytään rahoittamaan aikaisintaan vuonna 2026, mikäli em. osakohteita saadaan ehdolle lähivuosien investointiohjelmiin.

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



Lisätietoa

Kaakkois-Suomen elinvoimakeskus, projektipäällikkö Jane Maunu, p. 0295 029 255
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209