

Vt 25 parantaminen välillä Kartanonsuo–Keravanjoki, Hyvinkää

Valtatie 25 parannetaan Hyvinkäällä Sillankorvankadun ja Keravanjoen välillä keskialueelliseksi kaksiajorataiseksi tieksi (2+2). Nykyiset tasoliittymät poistetaan ja tilalle rakennetaan yksi tai kaksi uutta eritasoliittymää sekä muita tiejärjestelyjä sekä jalankulku- ja pyöräily-yhteyksiä.

Nykytila

Valtatie 25 on merkittävä Hangosta Mäntsälään johtava poikittaisyhteys. Raskaalle liikenteelle valtatiellä 25 on tärkeä rooli, sillä valtatieen varteen on keskittynyt raskasta teollisuutta ja logistiikka-alueita. Valtatien 25 ja maantie 1403 (Ridasjärven Kylätie) kuuluvat suurten erikoiskuljetusten tavoitetieverkkoon (SEKV). Valtatie 25 on tason I pääväylä ja se kuuluu kattavaan TEN-T verkkoon.

Valtatie 25 ei täytä päätieverkolle asetettuja tavoitteita. Ongelmia on erityisesti laatutasossa, sujuvuudessa sekä turvallisuudessa. Yhteysvälellä on runsaasti tasoliittymiä, sillä tien varressa on monin paikoin nauhamaista maankäyttöä ja asutusta.

Suunnittelualueen pituus on noin 6 km. Vuonna 2021 valtatie 25 liikennemäärä Hyvinkään kohdalla oli noin 8 300 ajon/vrk. Raskaan liikenteen osuus oli noin 10 %. Suunnittelualueen henkilövahinko-onnettomuustiheys on selvästi korkeampi kuin valtateiden keskimäärin. Nykytilassa palvelutaso on pääosin välttävää. Liikennemäärien kasvaessa suunnittelualueen keskimääräiset nopeudet sekä palvelutasot heikkenevät edelleen.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Valtatie 25 parannetaan nykyisellä paikallaan noin 6 km pituiselta osuudelta keskialueelliseksi kaksiajorataiseksi tieksi (2+2) tarvittavine tie- ja liittymäjärjestelyineen.

Nykyiset tasoliittymät poistetaan ja liikenne ohjataan valtatielle yhden tai kahden uuden eritasoliittymän kautta. Lisäksi rakennetaan linja-autopysäkki- ja yksityistiejärjestelyjä sekä kevyen liikenteen yhteyksiä.

Hankkeen tavoitteena on turvata pitkämatkaiselle ja paikalliselle autoliikenteelle, kuljetuksille sekä jalankululle ja pyöräilylle turvalliset ja sujuvat liikkumisolosuhteet.

Päivitetty: 20.5.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vavla.fi/valtatie-25-parantaminen-valilla-kartanonsuo-keravanjoki>



Aikataulu

Aluevaraussuunnitelma Valtatie 25 parantaminen Mäntsälän kohdalla on valmistunut vuonna 2021.

Tiesuunnitelman laatiminen on alkanut vuonna 2023 ja suunnitelman arvioidaan valmistuvan loppuvuodesta 2027.

Kustannukset

Hankkeen kustannusarvio tarkentuu tiesuunnitelman laadinnan aikana.

Tämän hetken karkea arvio on 46,1 M€ MAKU 145 (2020=100).

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



Vt 25 parantaminen välillä Kartanonsuo–Keravanjoki, Hyvinkää

Keskeiset vaikutukset

H/K-suhdetta ei ole vielä laadittu hankkeen osalta.

- + Liikenneturvallisuus ja liikenteen sujuvuus paranevat oleellisesti.
- + Kuljetusten taloudellisuus ja täsmällisyys parantuvat.
- + Liikennemäärien kasvaessa myös paikallisten yhteyksien toimivuus säilyy.
- + Luodaan edellytykset maankäytön kehittymiselle.
- + Meluntorjunta parantaa asuinviihtyvyyttä.

- Osalle kiinteistöistä yhteydet pidentyvät ja aiheutuu kiertohaittaa.
- Uudet eritasoliittymät muuttavat maisemaa.

Riskit

Alueen muihin mahdollisiin hankkeisiin liittyvä yhteensovitus ja toteuttamisaikataulut. Mahdollinen ympäristövaikuteusten arvioinnin laatiminen pidentää hankkeen aikataulua huomattavasti.

Tarkempaa vaikutustietoa

Hankearviointi on laadittu valtatielle 25 välille Hanko – Mäntsälä, päivitetty vuonna 2022. Tiesuunnitelman yhteydessä tullaan laatimaan hankekohtainen hankearviointi.

Tason I pääväylillä liittymien on oltava sellaisia, että ne eivät merkittävästi haittaa pääsuunnan liikennettä. Turvallisia ohitusmahdollisuuksia on oltava säännöllisin välein. Lisäksi on turvattava pitkämatkaisen liikenteen hyvä ja tasainen matkanopeus.

Valtatien parannetaan nykyisellä paikallaan, jolloin maksimoidaan nykyisen verkon hyödyntäminen ja lisätään yhteiskunnallista tehokkuutta.

Alueiden välinen saavutettavuus paranee matka-aikojen lyhentyessä ja häiriöherkkyyden vähentyessä. Hanke parantaa elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä.

Tasoliittymien poisto ja keskialueellinen kaksiajoratainen ratkaisu parantaa liikenneturvallisuutta oleellisesti, vaikka liikennemäärät kasvavat tulevaisuudessa.

Liikenteen sujuvoittaminen ja tasaisempi ajonopeus vähentävät CO₂-päästöjä.

Lisätietoa

Uudenmaan elinvoimakeskus, Projektipäällikkö Mira Aaltonen, p. 0295 026 290
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209