

# Vt 25 parantaminen Nopon (maantien 130 ja valtatie 3) kohdalla tiejärjestelyineen, Hyvinkää

Suunnitelmassa esitetään valtatie 25 eritasoliittymäalueita parannettaviksi uusilla ramppi- ja kaistajärjestelyillä.

## Nykytila

Valtatie 25 on Länsi-Uudenmaan pääyhteys pääkaupunkiseudun suuntaan sekä merkittävin poikittaisyhteys Länsi- ja Keski-Uudellamaalla. Suunnittelualue käsittää valtatie 25, valtatie 3, maantien 130 ja kantatien 45 (Hämeentie) eritasoliittymäalueet sekä niihin liittyvät rampit, linja-autopysäkit ja jalankulku- ja pyöräilytiet. Suunnittelualueen pituus on valtatie 25 suuntaisesti yhteensä n. 2,0 km.

Nopeusrajoitus suunnittelualueella on valtatiellä 25 70 km/h, valtatiellä 3 120 km/h sekä maantiellä 130 ja kantatiellä 45 80 km/h. Suunnittelualueella on viimeisen viiden vuoden aikana tapahtunut kahdeksan henkilövahinkoon johtanutta liikenneonnettomuutta. Valtatie 25 on osa valtakunnallista suurten erikoiskuljetusten tavoitetieverkkoa sekä osa raskaan liikenteen runkoyhteyttä. Valtatie 25 sisältyy valtakunnalliseen varareitilliseen minimitieverkkoon.

Suurimmat palvelutasopuutteet alueella ovat liittymäalueiden liikenneturvallisuudessa sekä liikenteen sujuvuudessa.

## Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hanke perustuu vuonna 2019 laaditussa aluevaraussuunnitelmassa "Valtatie 25 kehittäminen välillä Nurmijärvi -Hyvinkää itäinen ohikulkutie" esitettyihin ensimmäisen vaiheen parannustoimenpiteisiin.

Hankkeen tavoitteena on parantaa alueen liittymien liikenneturvallisuutta sekä toimivuutta. Suunnitelmaratkaisulla parannetaan liittymäalueiden selkeyttä ja ennakoitavuutta. Alueella turvataan erikoiskuljetusreittien sekä jalankulun ja pyöräilyn käytön edellytykset. Hankkeen myötä kehitetään elinkeinoelämän ja työssäkäynnin kannalta merkittävää Helsingin kaupunkiseudun liikenneyhteyttä.

Hankkeessa pyritään pienentämään pohjaveden pilaantumisen riskiä toteuttamalla pohjaveden suojausta liittymäalueille.

Päivitetty: 7.1.2026



## Aikataulu

Tiesuunnitelma laitetaan nähtäville ja lähetetään lausunnoille loppuvuodesta 2025, jonka jälkeen se lähetetään hyväksyttäväksi liikenne- ja viestintävirasto Traficomien keväällä 2026.

Hankkeesta laaditaan rakentamissuunnitelma tiesuunnitelman hyväksymisen jälkeen vielä ennen toteuttamista.

## Kustannukset

Kustannusarvio 16,9 M€ (MAKU 145; 2020=100)



# Vt 25 parantaminen Nopon (maantien 130 ja valtatie 3) kohdalla tiejärjestelyineen, Hyvinkää

## Keskeiset vaikutukset

H/K-suhde on 2,1

- + Liikenneturvallisuus ja liikenteen sujuvuus sekä ennakoitavuus paranevat
- + Liittymäalueiden selkeys ja toimivuus paranevat
- + Pohjaveden pilaantumisriski pienenee

- Kiinteistöjen osalta tehtävä maa-alueiden lunastuksia
- Työnaikaiset häiriöt (melu, pöly ja tärinä) ihmisille ja ympäristölle

## Riskit

## Tarkempaa vaikutustietoa

Hankearviointi on laadittu osana tiesuunnitelmaa.

Hankkeen tavoitteena on hyvä ja tasainen matkanopeus sekä sen ennakoitavuus, liittymien toimivuuden ja sujuvuuden paraneminen, kuljetusten kustannustehokkuuden kasvu,, erikoiskuljetusreittien turvaaminen, liikenneonnettomuuksien ja erityisesti liikennekuolemien määrän väheneminen, pohjaveden pilaantumisriskin pieneminen, liikkumisyhteyksien säilyminen sekä moottoriliikenteen että jalankulun ja pyöräilyn osalta.

Hankkeen toimenpiteistä valtaosa parantaa alueen liikenneturvallisuutta. Erityisesti liittymien konfliktipisteiden vähentymisen sekä kaiteellisen poikkileikkauksen osuuden täydentymisen myötä. Sujuvilla rampeilla peräänajo-onnettomuuksien riski pienenee. Nopeusrajoituksen nostoon vt 25 ja mt 130 liittymäalueella liittyy myös turvallisuutta heikentäviä tekijöitä.

Hankkeen toteutuessa ennustetilanteen päästöt pienenevät noin 1–2 % verrattuna ennustetilanteeseen, jossa hanketta ei toteuteta. Täten hankkeen toteuttamisella on pieni positiivinen vaikutus liikenteen CO<sub>2</sub>- päästöihin.

## Lisätietoa

Uudenmaan elinvoimakeskus, Projektipäällikkö Mira Aaltonen, p. 0295 026 290  
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209