

Vt 25 parantaminen Asemantien liittymän kohdalla tiejärjestelyineen, Vihti

Alue on liikenteellisesti keskeinen ja valtatie 25 suunnittelualue on merkittävää maankäytön laajenemisvyöhykettä. Tavoitteena on parantaa liikennejärjestelmän sujuvuutta ja turvallisuutta Asemantien eritasoliittymäratkaisulla.

Nykytila

Valtatie 25 on suunnitteluosuuksella liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen mukainen maanteiden pääväylä ja kuuluu palvelutasoluokkaan I. Valtatie 25 on osa lain liikennejärjestelmästä ja maanteistä mukaista runkoverkkoa sekä kattavaa TEN-T verkkoa.

Valtatie 25 on Länsi-Uudenmaan pääyhteys pääkaupunkiseudun suuntaan ja merkittävän poikittaisyhteys Länsi- ja Keski-Uudellamaalla. Suunnittelualueella valtatiellä 25 on merkittävä rooli myös seudullisena ja paikallisena yhteytenä. Vt 25 liikennemäärä hankealueella on 10 600 ajon/vrk. Raskaan liikenteen osuus on n. 10 %. Asemantien (mt 11237) liikennemäärä nykytilanteessa on noin 4 800 ajon/vrk. Siitä raskaan liikenteen osuus on 4 %. Vt 25 kuuluu suurten erikoiskuljetusten tavoitetieverkkoon (SEKV), ja myös Asemantie on osa SEKV-reittiä välillä vt 25 - Hiidenmäentie.

Suurimmat palvelutasopuutteet ovat liikenneturvallisuudessa sekä henkilöautojen matka-ajassa.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Suunnittelualue on valtatie 25 välillä Myllykylän eritasoliittymä – Nummelan lentokenttä, pituudeltaan noin 2,7 km.

Valtatien 25 ja Asemantien liittymään toteutetaan eritasoliittymä sekä uudet pysäköintialueet. Katuyhteys Tervasuontielle toteutetaan erillisen valtatie alituksen kautta ja nykyinen Tervasuontien liittymä vt 25:lle katkaistaan. Hankkeen toteutuksen yhteydessä katkaistaan lisäksi Haapakyläntien ja Hiidenvedentien liittymät valtatielle 25.

Valtatien 25 kehittäminen edistää maankäytön kehittämistä parantamalla saavutettavuutta ja liikenneturvallisuutta. Tavoitteena on parantaa liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta.

Päivitetty: 7.1.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/vt-25-asemantien-liittyma>



Aikataulu

Tiesuunnitelma on valmistunut loppuvuodesta 2023. Tiesuunnitelma voidaan laittaa hyväksyntään, kun asemakaavan muutos on laadittu.

Hanke sisältyy Väyläviraston laatimaan investointiohjelmaan vuosille 2025–2032.

Kustannukset

Kustannusarvio on 36,63 milj. euroa (MAKU 145, 2020=100).

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



Vt 25 parantaminen Asemantien liittymän kohdalla tiejärjestelyineen, Vihti

Keskeiset vaikutukset

H/K-suhde on 0,62

- + Parantaa liikenteen turvallisuutta.
- + Liikenteen sujuvuus paranee ja valtatielle liittyminen helpottuu.
- + Parantaa maankäytön kehittämisedellytyksiä.
- Eritasoliittymän rakenteet ja katuysteet sekä uudet pysäköintialueet aiheuttavat merkittäviä maisemamuutoksia.

Riskit

Tarkempaa vaikutustietoa

Hankearviointi on laadittu osana tiesuunnitelmaa. Valtatie 25 on palvelutason I pääväylä, jossa liittymien on oltava sellaisia, että ne eivät merkittävästi haittaa pääsuunnan liikennettä.

Hanke parantaa alueiden saavutettavuutta ja elinvoimaisuutta, sekä palveluiden ja kuljetusten palvelutasoa. Myös tehokkuus ja kestävyys paranevat. Hanke tukee elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä ja lisää liikkumisen ja liikenteen turvallisuutta.

Hanke parantaa merkittävästi liikenteen turvallisuutta. Riski joutua kuolemaan tai henkilövahinkoon johtaneeseen onnettomuuteen pienenee 35 %. Vakavasti loukkaantuneiden ja kuolleiden määrät yli puolittuvat tiesuunnitelmaratkaisulla (57 % vähemmän vakavasti loukkaantuneita ja 53 % vähemmän kuolemia). Eli tapahtuvat onnettomuudet ovat yhä useammin lievempiä onnettomuuksia, eikä niissä vakavasti loukkaannu tai kuole ihmisiä. Näin ollen hankkeella on merkittäviä vaikutuksia liikenneturvallisuuden paranemiseen.

Hankkeen ratkaisulla ei ole merkittäviä vaikutuksia CO2-päästöihin. Liikenteen aiheuttama pohjaveden pilaantumisriski pienenee olennaisesti hankkeessa tehtävän pohjavedensuojauksen ansiosta.

Lisätietoa

Uudenmaan elinvoimakeskus, Projektipäällikkö Mira Aaltonen, p. 0295 026 290
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209