

Vt 25 ja kt 52 eritasoliittymän tiejärjestelyt, Raasepori

Valtatien 25 ja kantatien 52 liittymää parannetaan Raaseporissa korvaamalla nykyinen valo-ohjattu tasoliittymä eritasoliittymällä. Tavoitteena on mahdollistaa alueen maankäytön kehittyminen ja parantaa yhteysvälin sujuvuutta ja turvallisuutta.

Nykytila

Valtatie 25 on merkittävä Hangosta Mäntsälään johtava poikittaisyhteys, joka toimii Länsi-Uudenmaan pääyhteytenä pääkaupunkiseudun suuntaan. Valtatie 25 on yksi keskeisiä raskaan liikenteen runkoyhteyksistä, joka palvelee vientiä ja tuontia Hangon satamaan. Kantatie 52 (Tenholantie) on Tammisaaresta Salon kautta Jokioisiin kulkeva kantatie, joka on pääyhteys Tammisaaresta ja Hangosta Länsi-Suomen suuntaan. Vt 25 kuuluu liikenne- ja viestintäministeriön pääväylistä antaman asetuksen mukaiseen runkoverkkoon ja on palvelutasoluokan I pääväylä.

Valtatie 25 ei täytä päätieverkolle asetettuja tavoitteita. Haasteita on erityisesti sujuvuudessa sekä turvallisuudessa. Valtatien 25 merkittävimmiksi palvelutasopuutteiksi on tunnistettu raskaan liikenteen nopeuden vaihtelu sekä korkea onnettomuusriski. Nykyiset liikennevalot valtatie 25 ja kantatie 52 liittymässä eivät ole optimaaliset raskaan liikenteen sujuvuuden näkökulmasta.

Suunnittelualueella on käynnissä useampi kaavahanke. Lisärakentamisen esteenä on, että vt 25 ja kt 52 liittymän toimivuus ei kestä uuden asuinalueen tuottamaa liikennettä. Nykyinen valo-ohjattu tasoliittymä tulee korvata eritasoliittymällä, jotta alueen maankäyttöä voidaan kehittää.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Valtatien 25 ja kantatie 52 nykyinen valo-ohjattu tasoliittymä korvataan eritasoliittymällä. Uusi eritasoliittymä sijaitsee nykyisen tasoliittymän länsipuolella. Kantatien linjaus siirtyy lännemmäksi noin kilometrin matkalla.

Tavoitteena on mahdollistaa alueen maankäytön kehittäminen ja parantaa liikenneturvallisuutta. Eritasoliittymä lisää erityisesti raskaan liikenteen sujuvuutta poistamalla nopeusvaihteluita.

Päivitetty: 7.1.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/vt-25-hanko-mantsala>



Aikataulu

Aluevaraussuunnitelma valmistui vuoden 2024 aikana.

Kustannukset

40 M€ (MAKU-indeksi 145, 2020=100)
Kustannusjaosta on neuvoteltava myöhemmin.

Kustannusarvion tarkkuuteen vaikuttavat merkittävästi pehmeikköalueiden kokoonpuristuvien kerrostumien paksuus sekä laajuus.



Vt 25 ja kt 52 eritasoliittymän tiejärjestelyt, Raasepori

Keskeiset vaikutukset

- + Liikenneturvallisuus parantuu.
- + Raskaan liikenteen sujuvuus ja matka-aikojen ennustettavuus parantuu.
- + Maankäytön kehittämisen edellytykset paranevat.
- Kiertohaitat
- Uusi eritasoliittymä muuttaa alueen maisemaa.

Riskit

Kustannusarviota on tarkennettava jatkosuunnittelun yhteydessä, jolloin tulee tehdä täydentäviä tutkimuksia mm. pehmeikköjen paksuuksien ja geoteknisten ominaisuuksien määrittämiseksi. Tiellä on nykyisellään tunnistettu puutteena raskaan liikenteen nopeuden vaihtelu sekä korkea kohtaamis- ja risteämisonnettomuuksien riski.

Tarkempaa vaikutustietoa

H/K -0,09

Hankkeen hyödyt tulevat pääasiassa henkilö- ja pakettiautojen sekä raskaiden ajoneuvojen ajokustannuksista. Hyötyjen kokonaismäärä on hankevaihtoehdossa 1 yhteensä 213 milj. €, joista 154 milj. € syntyy henkilö- ja pakettiautojen ajokustannuksista ja 79 milj. € raskaiden ajoneuvojen ajokustannuksista.

Hanke parantaa alueiden välistä ja alueiden sisäistä saavutettavuutta häiriöherkkyyden vähentyessä.

Liikenneverkon palvelutason kehittäminen parantaa elinkeinoelämän olosuhteita ja toimintaedellytyksiä, sekä lisää tieliikenteen turvallisuutta poistamalla tasoliittymät.

Liikenteen sujuvoittaminen ja tasaisempi ajonopeus vähentävät CO2-päästöjä.

Hanketta ei voida toteuttaa vaiheittain.

Lisätietoa

Uudenmaan elinvoimakeskus, projektipäällikkö Maiju Kivioja, p. 0295 021 049
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209