

Vt 25 Vesitornin eritasoliittymä, Lohja

Vesitornin kiertoliittymä Lohjalla on ruuhkautunut ja aiheuttaa ongelmia etenkin raskaalle liikenteelle eikä se vastaa pääväylälle asetettuja tavoitteita. Kiertoliittymä korvataan eritasoliittymällä.

Kuvattu paikka Suomen kartalla



Nykytila

Hanke sijoittuu valtatielle 25 Lohjan keskustan koillispuolelle. Valtatie 25 toimii raskaan liikenteen runkoyhteytenä, jolla ei tavoitetilassa sallita pääsuunnan liikennettä hidastavia tasoliittymiä. Liikennemäärät ovat suuria, 16 400–21 700 ajoneuvoa vuorokaudessa. Vesitornin kiertoliittymä hidastaa valtatie 25 liikennettä ja se on hyvin kuormittunut eikä se täytä pääväylälle asetettuja vaatimuksia. Liikenteen kasvaessa liittymä ruuhkautuu.

Valtatie 25 on Länsi-Uudenmaan pääyhteys pääkaupunkiseudun suuntaan ja merkittävin poikittaisyhteys Länsi- ja Keski-Uudellamaalla lähellä pääkaupunkiseutua. Valtatiellä 25 on myös selkeä kansainvälinen ja valtakunnallinen rooli, sillä valtatie 25 varteen on keskittynyt raskasta teollisuutta ja logistiikka-alueita. Valtatie 25 palvelee Suomen vientiä ja tuontia Hangon satamaan, Kilpilahden öljynjalostamolle ja satamaan. Suunnittelualueella valtatiellä 25 on merkittävä rooli myös seudullisena ja paikallisena yhteytenä. Alue on liikenteellisesti keskeinen ja valtatie 25 suunnittelualue on merkittävää maankäytön laajenemisvyöhykettä.

Keskeiset vaikutukset

- Hankearviointi on valmistunut syyskuussa 2022. H/K-suhde on 2,77.
- Liikenteen sujuvuus paranee ja matka-ajat lyhenevät etenkin kuljetusten ja työmatkaliikenteen osalta. Liikenteen turvallisuus paranee.
 - Meluntorjunta parantaa asuinviihtyisyyttä.
 - Tuetaan tulevan Länsiradan yhteyksien toimivuutta.



Päivitetty: 2.9.2025

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/vt-25-vesitornin-eritasoliittyma>



Aikataulu

- Valtatielle 25 yhteysväylille Hanko - Mäntsälä on valmistunut vuonna 2011 kehittämisselvitys ja vuonna 2019 kehittämisselvityksen päivitys sekä hankearviointi.
- Vesitornin eritasoliittymän tiesuunnitelma käynnistyi vuoden 2022 alussa. Se on ollut nähtävillä loppukeväästä 2023. Tiesuunnitelma on hyväksytty 6.11.2024.
- Toteuttamisvalmius aikaisintaan vuonna 2025.
- Hanke sisältyy Väyläviraston laatimaan investointiohjelmaan vuosille 2025–2032 osana Valtatie 25 ensimmäisen vaiheen kehittämistoimenpiteitä.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Nykyinen kiertoliittymä muutetaan eritasoliittymäksi tarvittavine tie- ja katujärjestelyineen. Samalla tehdään tarvittavat jalankulun-, pyöräilyn- ja joukkoliikenteen järjestelyt. Meluntorjuntaa parannetaan ja tehdään tarvittavat pohjavesisuojaukset.

Hankkeen tavoitteena on parantaa pitkämatkaisen tavara- ja henkilöliikenteen sekä työ- ja asiointimatkojen matka-aikaa ja sujuvuutta ja liikenneturvallisuutta.

Kustannukset

Tiesuunnitelman mukainen kustannusarvio on noin 16,8 milj. euroa (MAKU 140, 2015=100) eli noin 17,8 milj. euroa (MAKU 145, 2020=100).

Kustannusjako on sovittu Lohjan kaupungin kanssa seuraavasti: valtio 72% ja kaupunki 28%. Lohjan kaupunki vahvisti tämän omassa lausunnossaan nähtävillä olevasta tiesuunnitelmasta.

Lisätietoa

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, projektipäällikkö Mari Ahonen, p. 029 502 1265
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209