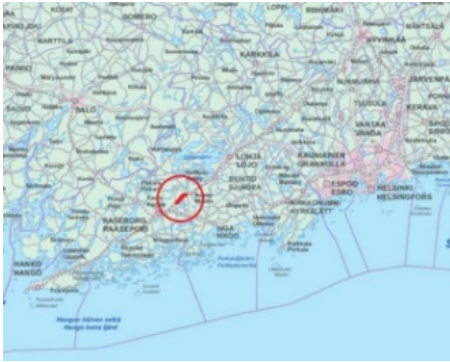


Vt 25 Meltola–Mustio, Raasepori ja Inkoo

Valtatien 25 rakentaminen keskikaidetieksi välillä Meltola–Mustio, Raasepori ja Inkoo

Kuvattu paikka Suomen kartalla



Nykytila

Vt 25 välillä Hango – Mäntsälä on 162 km pituinen Länsi–Uudenmaan pääväylä sekä merkittävin poikittainen tieyhteys Länsi- ja Keski-Uudellamaalla. Valtatie 25 on liitetty osaksi TEN-T verkkoa. Valtatien merkitys on erityisen suuri Länsi-Uudeltamaalta pääkaupunkiseudun ulkopuolelle suuntautuvalla tavaraliikenteellä. Henkilöliikenteessä vt 25 on alueen tärkein sisäinen yhteys. Mäntsälästä tie jatkuu kantatienä nro 55 Porvooseen saakka ja muodostaen pääkaupunkiseudun ympärille kehätien. Vt 25 keskimääräinen liikennemäärä (2015) oli 3 800–21 500 ajoneuvoa. Suurimmillaan valtatie liikennemäärät ovat Turunväylän ja Lohjan keskustan välisellä osuudella n. 21 500 ajon. /vrk. Suunnittelualueella liikennettä on keskimäärin 4 980 ajoneuvoa vuorokaudessa, mistä raskaan liikenteen osuus on 782 ajoneuvoa vuorokaudessa. Suunnittelualueen pahin ongelma on tien erittäin mutkainen geometria, joka johtaa vähäisiin ohitusnäköihin ja huonoihin ohitusmahdollisuuksiin. Myös tieosuuden poikkileikkaus on ongelmallinen. Tie on pohjavesialueella, jossa ei ole tarvittavaa suojausta. Poliisille tulleen tiedon mukaan vuosina 2010–2014 valtatie suunnittelukohteena olevalla tieosuuksella tapahtui yhteensä 38 liikenneonnettomuutta, joista 7 johti henkilövahinkoon. Näistä yksi johti kuolemaan.

Keskeiset vaikutukset

- + Toimenpiteet vähentävät laskennallisesti 0,289 henkilövahinko-onnettomuutta vuodessa.
- + Mutkaisen geometrian parantaminen edistää liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta.
- + Vaaralliset ohitukset vähenevät turvallisten ohitusmahdollisuuksien myötä. Keskikaide ohituskaidetojen kohdalla poistaa vaaralliset kohtaamisonnettomuudet.
- + Pohjavedensuojaus turvaa pohjaveden laadun.

Päivitetty: 7.1.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/vt-25-hanko-mantsala>



Aikataulu

Vuonna 2013 on tarkistettu aiemmin laadittua tiesuunnitelmaa. Tarkistettu tiesuunnitelma on lainvoimainen.

Rakennussuunnitelmaa täytyy päivittää.

Hankkeen rakentamiselle on tehty rahoituspäätös.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

- Tavoitteeksi on asetettu liikennöitävyyden, liikenneturvallisuuden ja sujuvuuden parantaminen.
- Tehdään uusi kanavoitu liittymä Mangårdintielle (mt 11075) ja tehdään risteyssilta.
 - Rakennetaan keskikaiteellinen 2+2 ohituskaita 3,4 km. Ohituskaitaosuuden kohdalta poistetaan kaikki liittymät ja ne korvataan uusilla yksityistie- ja liittymäjärjestelyillä.
 - Vt 25:lle rakennetaan kevyen liikenteen alikulkukäytävä Meltolan sairaalan kohdalla.
 - Pohjavedensuojausta rakennetaan koko tielinjan parantamisvälille, yhteensä 5,5 km matkalle.
 - Rakennetaan erillinen tievesiallas suojaamaan vesistöjä.
 - Kanavoidaan Stormorantien (mt 11079) liittymä.
 - Valaistusta parannetaan 7,3 km osuudelta.
 - Meluvalli tehdään Varvarinsuon natura-alueen suojaksi. Muuten suunnitelmalla ei ole meluvaikutusta.

Kustannukset

Hankkeen kustannusarvio on 16,7 M€ (MAKU 2020=100; 145).

Lisätietoa

Uudenmaan elinvoimakeskus, Projektipäällikkö Jaakko Kuha, p. 0295 021 299
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209