

# Vt 25 Langansböle–Västerbacka, Raasepori

Päivitetty: 10.6.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vavla.fi/vt-25-parantaminen-valilla-langansbole-vasterbacka>

**Valtakunnallisesti ja kansainvälisesti merkittävä ja tärkeä maanteiden pääväylä on laatutasoltaan vaihteleva. Langansböle–Västerbacka välin pahimpia puutteita parannetaan erityisesti sujuvuuden, turvallisuuden, ympäristön ja alueen maankäytön kehittämismahdollisuuksien näkökulmista.**

## Nykytila

Valtatie 25 kuuluu liikenne- ja viestintäministeriön pääväylistä antaman asetuksen mukainen palvelutasoluokan I pääväylä. Valtatie 25 Hanko – Mäntsälä sisältyy myös TEN-T kattavaan verkkoon ja se muodostaa linkin ydinverkon maantien (Vt 1) ja kattavan verkon sataman (Hanko) välillä. Suunnittelualueella valtatiellä 25 on merkittävä rooli seudullisena ja paikallisena yhteytenä. Alue on liikenteellisesti valkeinen ja valtatie 25 suunnittelualueella on merkittäviä maankäytön laajenemisaalueita.

Valtatien 25 Tammisaari - Karjaa laskennallinen onnettomuustiheys on 23,3 henkilövahinko-onnettomuutta 100 kilometrillä ja onnettomuusaste 6,4 henkilövahinko-onnettomuutta 100 miljoonaa ajokilometriä kohden. Valtatien 25 liikenneturvallisuus on siten huomattavasti heikompi kuin muulla keskeisellä päätieverkolla. Raaseporin tasoristeys on luokiteltu onnettomuusriskiluokkaan 3 (vuoden 2018 tilanne).

Parantamistoimenpiteet tukevat Vt25 Tammisaari-Karjaa yhteysvälin tavoitetilaa, jonka mukaan valtatie 25 on keskikaiteellinen ohituskaistatie, jolla on vain eritasoliittymiä.

## Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Nykytila jatkuu..

Valtatie ei täytä pääväyläverkolle palvelutason I asetettuja tavoitteita. Valtatien 25 merkittävimmiksi palvelutasopuutteiksi on tunnistettu raskaan liikenteen nopeuden vaihtelu sekä korkea onnettomuusriski. Liikenteen sujuvuudessa on jo nykyisin puutteita ja ongelmat laajenevat liikenteen lisääntyessä, mikä aiheuttaa henkilöautoliikenteelle merkittäviä ohitustarpeita. Ympäristöön liittyviä puutteita ovat suojaamattomat pohjavesialueet. Ihmisiin ja elinoloihin liittyvänä puutteena on riittämätön meluntorjunta. Maankäyttö kehittyy valtatie 25 varressa ja se vaikuttaa liikenteen sujuvuuteen ja turvallisuuteen. Ilman parantamistoimenpiteitä em. puutteet tulevat heikentymään.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet:

Suunnitelmassa esitettävien ratkaisuiden tavoitteena on pitkämatkaisen tavara- ja henkilöliikenteen sekä työ- ja asiointimatkojen matka-ajan ja sujuvuuden sekä liikenneturvallisuuden parantaminen. Ympäristöllisenä tavoitteena on tien haitallisten vaikutusten pienentäminen ja maankäytöllisenä tavoitteena nykyisen ja suunnitellun maankäytön kehittymisen mahdollisuuksien turvaaminen. Keskeisiä parantamistoimenpiteitä ovat:

- Langansbölen ja Västerbackan uudet eritasoliittymät. Nykyiset tasoliittymät valtatielle 25 poistetaan. Aiemmassa suunnitelmavaiheessa esitetty Horsbäckin eritasoliittymä ei toteudu, vaan se korvataan rinnakkaistiejärjestelyllä.
- Valtatielle 25 rakennetaan keskikaide ja ohituskaistapari.
- Rinnakkaistiejärjestelyt, raskaan liikenteen pysäköintialue, tasoristeyksen poistaminen Ekeröntiellä sekä uusi radan alikulkusilta.
- Pohjavesisuojaukset ja meluntorjunta sekä valaistus parannettaville osuuksille.



## Aikataulu

Valtatie 25 Tammisaari-Karjaa kehittämiselvitys valmistui vuonna 2022.

Kehittämiselvityksessä tarkasteltiin yhteysvälin tavoitetila ja parantamistoimenpiteet.

Lain liikennejärjestelmästä ja maanteistä mukaisen tiesuunnitelman laatiminen on käynnissä. Tiesuunnitelma asetetaan nähtäville syksyllä 2025 ja siitä pyydetään viranomaislausunnot.

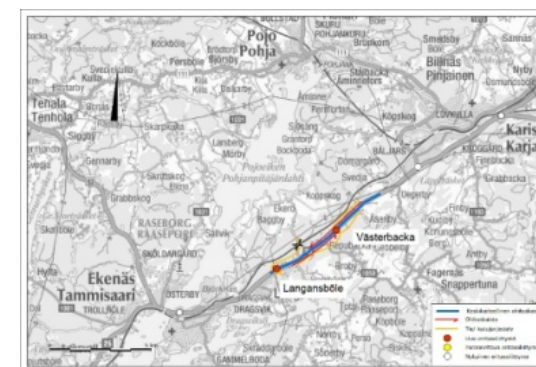
## Kustannukset

Tiesuunnitelman kustannusarvio on 46,2 miljoonaa euroa (MAKU 2020;145).

Hanke voidaan toteuttaa vaiheittain siten, että ensivaiheessa valtatie 25 keskikaidetta ja ohituskaistaparia ei rakenneta. Tällöin toteutettavien järjestelyjen kustannusennuste on 25,1 miljoonaa euroa.

Hanke sisältää kustannusjakokohteita Raaseporin kaupungin kanssa.

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



## Keskeiset vaikutukset

Tiesuunnitelman mukaisen kokonaisuuden H/K-suhde on 0,98, eli hanke ei ole yhteiskuntataloudellisesta kannattava. Valtatien 25 esitettyyn 1.vaiheen kokonaisuuteen kuuluvien toimenpiteiden H/K-suhde on 1,15. Hankkeen suurimmat yhteiskuntataloudelliset hyötyerät kohdistuvat tienkäyttäjien matkakustannuksiin, kuljetusten kustannuksiin sekä turvallisuuteen.

- + Liikenteen sujuvuus paranee ja matka-ajat pienenevät kuljetusten ja työmatkaliikenteen osalta.
- + Henkilövahinko-onnettomuudet vähenevät.
- + Pohjaveden pilaantumisriski pienenee.
- + Meluntorjunta parantaa asuinviihtyisyyttä.
- + Alueen maankäytön kehittymismahdollisuudet on turvattu.
- Parannettavat jaksot muuttavat ympäristöä ja kulkuyhteyksiä.

## Riskit

Hankkeen riskit liittyvät nykyisen valtatieen leventämiskäyttöihin ja pohjavesisuojausvaiheittain toteuttamiseen. Pohjavesialueiden pilaantumisriskiä lisää suuri vaarallisten aineiden kuljetusmäärä. Tiesuunnitelman hyväksyttävyyden kannalta riskinä on kaavojen muutostarve.

## Tarkempaa vaikutustietoa

Hankearviointi on tehty kehittämisselvityksen yhteydessä 2022 ja se on päivitetty tiesuunnitelman laadinnan yhteydessä tiesuunnitelmakokonaisuudesta ja sen vaiheittain rakentamisesta. Hanke edistää valtakunnallisesti merkittävän pääväylän liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta. Alueiden välinen saavutettavuus paranee. Hanke edistää elinkeinoelämän toimintoja mukaan lukien satamayhteydet ja maankäytön kehittämistä parantamalla saavutettavuutta. Valtatien 25 parantaminen mahdollistaa sujuvan linja-autoliikenteen. Nykyiset jalankulun ja pyöräilyn yhteydet turvataan. Myös raskaan liikenteen taloudellisuus ja liikenteen sujuvuus paranevat. Hanke tukee matka- ja kuljetusketjujen toimivuutta sujuvien ja turvallisten yhteyksien avulla. Joukkoliikenteen houkuttelevuus paranee uusien pysäkkiratkaisujen ja -yhteyksien takia. Valtatien 25 kehittäminen edistää elinkeinoelämän toimintoja ja maankäytön kehittämistä parantamalla saavutettavuutta. Hankkeen toteuttaminen mahdollistaa nopeustason noston valtatielle asetetun tavoitteen mukaisesti 100 km/h. Liikennekuolemien ja henkilövahinkoon johtavien kohtaamisonnettomuuksien määrä vähenee nykyisen yksiajorataisen tien muuttuessa kaksiajorataiseksi keskikaidetieksi. Risteämisonnettomuudet vähenevät tasoliittymien korvautuessa uusilla eritasoliittymillä. Eläinonnettomuudet vähenevät riista-aitojen rakentamisen takia. Riista-aidoista aiheutuvaa estevaikutusta lievennetään rakennettavilla risteysilloilla. Rakennettava rinnakkainen maantie-/katuverkko toimii tarvittaessa varareittinä. Hidas liikenne ja jalankulku ja pyöräily ohjataan rinnakkaistieverkolle. Hankkeella on vähäinen negatiivinen vaikutus tieliikenteen aiheuttamiin hiilidioksidipäästöihin sekä ilmansaasteisiin. Suunnitelmassa esitetyillä joukkoliikenteen, pyöräilyn ja kävelyn järjestelyillä edistetään ihmisten mahdollisuuksia valita kestävämpiä liikkumismuotoja. Hanke vähentää pohjavesiin kohdistuvaa pilaantumisvaaraa. Rakennettavat melusteet lieventävät liikenteestä aiheutuvaa meluhaittaa.

## Lisätietoa

Uudenmaan elinvoimakeskus, Projektipäällikkö Anna Elf, p. 0295 021 395  
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209