

Vt 25 Kalevankadun ja mt 1421 Jokelantien liittymien kohta, Hyvinkää

Valtakunnallisesti ja kansainvälisesti merkittävä sekä kuljetusten kannalta tärkeä maanteiden pääväylä on laatutasoltaan vaihteleva. Tien turvallisuus ja liikenteen sujuvuus ovat heikkoja. Valtatien pahimpia puutteita parannetaan etenkin kuljetusten näkökulmasta

Nykytila

Valtatie 25 Hanko–Mäntsälä (159 km) kuuluu maanteiden pääväyliin ja on palvelutasoluokkaa I. Valtatie 25 on osa lain liikennejärjestelmästä ja maanteistä mukaista runkoverkkoa ja kattavaa TEN-T verkkoa. Lisäksi se on Länsi-Uudenmaan pääyhteys pääkaupunkiseudun suuntaan ja merkittävin poikittaisyhteys Länsi- ja Keski-Uudellamaalla lähellä pääkaupunkiseutua. Valtatie 25 kuuluu suurten erikoiskuljetusten tavoitetieverkkoon (SEKV).

Suunnitteluvälillä valtatie 25 KVL on 8058 ajon/vrk, länsipuolella Kalevankadun liittymään asti 10500 ajon/vrk ja raskaan liikenteen määrä on suuri (700–1400 ajon/vrk). Maantien 1421 KVL on 5 975–7 966 ajon/vrk. Onnettomuusaste suunnittelualueella Hyvinkään alueilla on 6,4 onnettomuutta /100 miljoonaa autokilometriä.

Hankkeen tieosuuden pituus on yhteensä 1,8 km. Suunnitteluosuuden ongelmia ovat sujuvuuden ja liikenneturvallisuuden puutteet. Ongelmat tulevat lisääntymään maankäytön tehostumisen vuoksi lähiaikoina, jos parantamistoimenpiteitä ei tehdä.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hankkeen tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta ja parantaa liikenteen sujuvuutta. Kehitetään Helsingin kaupunkiseudun kannalta merkittävää liikenneyhteyttä ja tuetaan maankäytön kehittymistä. Parannetaan liittymäalueiden toimivuutta ja edistetään jalankulun ja pyöräilyn edellytyksiä. Turvataan erikoiskuljetusten toimivuus sekä minimoidaan ympäristövaikutukset.

Päivitetty: 7.1.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/vt-25-hanko-mantsala>



Aikataulu

Tiesuunnitelma on valmistunut loppuvuodesta 2023 ja hyväksytty 2025. Tiesuunnitelma on lainvoimainen. Hankkeen toteutus aikaisintaan vuonna 2026. Tiesuunnitelma on mahdollista toteuttaa vaiheittain.

Kalevankadun liittymän kohdalla rakentamissuunnitelman laadinta käynnissä. Hankkeen toteutus arviolta vuonna 2026.

Kustannukset

Hankkeelle tiesuunnitelmassa arvioitu kokonaiskustannus on 7,76 M€. (Maku -indeksi 145, v. 2020=100), josta Kalevankadun liittymän kustannusarvio on 3,30 M€ ja Jokelantien liittymä 4,46 M€.

Hyvinkään kaupunki osallistuu hankkeen suunnittelu- ja rakentamiskustannuksiin 50 % osuudella Kalevankadun liittymän osalta. Jokelantien kohdan jatkosuunnittelu- ja rakentamiskustannuksista vastaa valtio 100 %:sti.

Hanke on toteutettavissa vaiheittain.



Vt 25 Kalevankadun ja mt 1421 Jokelantien liittymien kohta, Hyvinkää

Keskeiset vaikutukset

H/K-suhde: koko hanke 0,8; Kalevankadun liittymä 0,337 ja Jokelantien liittymä 1,155.

- + Liikenneturvallisuuden ja liikenteen sujuvuuden paraneminen
- + Liittymäalueiden toimivuuden paraneminen
- + Jalankulun ja pyöräilyn yhteyksien käytettävyyden paraneminen
- Kiinteistöjen kohdalla tehtävät maa-alueiden lunastukset
- Työnaikaiset häiriöt alueen asukkaille

Riskit

Tarkempaa vaikutustietoa

Hankkeesta on tehty hankearviointi. Hanke edesauttaa pääväyläasetuksen mukaisen valtatiekehittämistä. Hanke parantaa saavutettavuutta, turvaa pääväyläverkon palvelutasoa ja kansainvälisiä yhteyksiä sekä parantaa liikenneturvallisuutta.

Liikenteen sujuvuus paranee ja matka-ajat pienenevät kuljetusten ja työmatkaliikenteen osalta.

Liikenneturvallisuus paranee ja jalankulku- ja pyöräilyverkosto selkeytyy, epävirallisia reittejä poistuu.

Päästöt ja polttoaineen kulutus vähenevät.

Lisätietoa

Uudenmaan elinvoimakeskus, Projektipäällikkö Mira Aaltonen, p. 0295 026 290
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209