

Vt 25 Hanko–Mäntsälä, vaihe 2

Valtakunnallisesti ja kansainvälisesti merkittävä ja tärkeä maanteiden pääväylä on laatutasoltaan vaihteleva. Hyvinkäälle aloitettiin vuoden 2022 lopulla rakentamaan uutta logistiikkakeskusta, joka vaikuttaa merkittävästi valtatie 25 raskaan liikenteen määrään Hyvinkään ja Mäntsälän välillä.

Nykytila

Valtatie 25 on etenkin raskaalle liikenteelle merkittävä poikittaisyhteys Uudellamaalla. Valtatie 25 on Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (933/2018) mukainen tason I pääväylä. Kohteen merkittävimmiksi palvelutasopuutteiksi on tunnistettu raskaan liikenteen nopeuden vaihtelu sekä korkea onnettomuusriski. Liikenteen sujuvuudessa on jo nykyisin tietyillä osuuksilla puutteita ja ongelmat laajenevat liikenteen lisääntyessä. Lisäksi tiejaksolla on tiheästi liittymiä.

2. vaiheen hankekokonaisuus on muodostettu palvelemaan Hyvinkään seudun uusien logistiikkakeskusten aiheuttamaa liikennettä muiden valtatie 25 yhteysvälin palvelutasopuutteiden lisäksi ja sen toimenpiteet sijoittuvat valtateiden 3 ja 4 eritasoliittymien välille. Esitetyillä toimenpiteillä parannetaan valtatie 25 palvelutasoa helpottamalla osuuden liikenteellisesti ruuhkaisempien osuuksien ohitusmahdollisuuksia sekä liittymistä valtatielle 25. Hyvinkäälle aloitettiin vuoden 2022 lopulla rakentamaan logistiikkakeskusta, joka kasvattaa vt25 raskaan liikenteen määrää Hyvinkään ja Mäntsälän välillä. Logistiikkakeskuksen on arvioitu valmistuvan vaiheittain vuosien 2025–2030 välillä.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

- Nopon eritasoliittymässä parannetaan pohjoisramppien liittymiä ja rakennetaan etelään uudelleen.
- Tuusulantie käännetään maantielle 130.
- Hyvinkään itäisen ohikulkutien eritasoliittymä.
- Vt 3 eritasoliittymää täydennetään rampilla vt 25 lännestä vt 3 etelään sekä rampilla vt 25 idästä vt 3 pohjoiseen. Lisäksi ramppi vt 3 pohjoisesta vt 25 itään (jos ei Hyvinkään itäistä ohikulkutietä).
- Noppo-Kalevankatu 2+2-kaistaistaminen sekä Kaltevan ja Kalevankadun eritasoliittymät.
- Nykyistä Jokelantien eritasoliittymää parannetaan.
- Hyvinkää-Ridasjärvi ohituskaistat ja Ahdenkalliontien sekä Ridasjärven eritasoliittymät.
- Aeron tasoliittymään kanavoinnin rakentaminen.
- Maantien 140 liittymän vapaat oikeat.
- Ohituskaistapari Aeron ja Kapulin välillä sekä Kuntomajan ja Eerakkalan eritasoliittymät.
- Kapulin tasoliittymien tilalle rakennetaan eritasoliittymät ja katujärjestelyjä parannetaan.
- Vt 4 eritasoliittymän täydentäminen rakentamalla uusi suora ramppi vt 25 lännestä vt 4 etelään.
- Tarvittavat pohjavesi- ja melusuojaukset, tievalaistuksen parantaminen sekä tiejärjestelyt.

Päivitetty: 7.1.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/vt-25-hanko-mantsala>



Aikataulu

Aluevaraussuunnitelma Valtatie 25 parantaminen Mäntsälän kohdalla on valmistunut vuonna 2021. Kehittämisselvityksen Vt 25 Hanko–Mäntsälä päivitys valmistui 2023, jossa tarkasteltiin uudelleen yhteysvälin kehittämispolku.

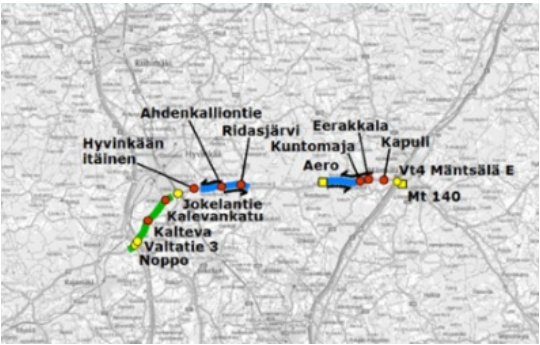
2. vaiheen toimenpiteiden toteuttaminen kytkeytyy Hyvinkään uuden logistiikkakeskuksen valmistumiseen ja sen aiheuttamiin raskaan liikenteen määrän kasvuun valtatiellä 25. 2. vaiheen toimenpiteiden suunnittelua edistetään vaiheittain.

Kustannukset

2. vaiheen hankekokonaisuuden kustannuksiksi on arvioitu noin 137,5 miljoonaa euroa (MAKU 145; 2020=100), josta siltojen osuus on 26,1 miljoonaa euroa.

Osa suunnittelukohteista vaatii kustannusjakoneuvotteluja kuntien kanssa.

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



Vt 25 Hanko–Mäntsälä, vaihe 2

Keskeiset vaikutukset

Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 1,75.

- + Yhteysvälin pahimpia ongelmakohteita kuljetusten ja työmatkaliikenteen kannalta saadaan parannettua, mikä palvelee etenkin kuljetusten kustannustehokkuutta ja liikenteen toimintavarmuutta.
- + Liikenteen sujuvuus paranee ja matka-ajat pienenevät kuljetusten ja työmatkaliikenteen osalta.
- Parannettavat jaksot muuttavat ympäristöä ja kulkuyhteyksiä.

Riskit

Tarkempaa vaikutustietoa

Hankearviointi on laadittu 2. vaiheesta kehittämisselvityksen yhteydessä vuonna 2022. Hanke edesauttaa pääväyläasetuksen mukaista valtatiekehittämistä. Hanke parantaa saavutettavuutta, turvaa pääväyläverkon palvelutasoa ja kansainvälisiä yhteyksiä sekä parantaa liikenneturvallisuutta yhteysväillä vt 3 – vt 4.

Liikenteen sujuvuus paranee ja matka-ajat pienenevät kuljetusten ja työmatkaliikenteen osalta. Henkilövahinko-onnettomuuksien määrä laskee nykytilan 23,56 onnettomuudesta vuonna 2040 22,46 onnettomuuteen vuodessa. 2. vaiheen toimenpiteillä saadaan vähennettyä vakavien loukkaantumisten ja kuolleiden määrää 0,32 henkilöä vuodessa.

Toimenpiteet vähentävät hiilidioksidipäästöjä, tieliikenteen melulle altistuvien määriä sekä suoritetta suojaamattomilla pohjavesialueilla. Suunnittelualueen suuresta koosta sekä tiukoista tavoitearvojen takia toimenpiteiden kokonaisvaikuttavuus jää kuitenkin alhaiseksi.

Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 1,75 ja se perustuu Väyläviraston valtakunnallisiin liikenne-ennusteisiin. Merkittävimmät säästöt saadaan tienkäyttäjien matkakustannuksista ja kuljetusten kustannuksista.

Lisätietoa

Uudenmaan elinvoimakeskus, projektipäällikkö Maiju Kivioja, p. 0295 021 049
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209