

Vt 25 Hanko–Mäntsälä, vaihe 1

Valtakunnallisesti ja kansainvälisesti merkittävä sekä kuljetusten kannalta tärkeä maanteiden pääväylä on laatutasoltaan vaihteleva. Tien turvallisuus ja liikenteen sujuvuus ovat heikkoja. Valtatien pahimpia puutteita parannetaan etenkin kuljetusten näkökulmasta.

Nykytila

Valtatie 25 kuuluu maanteiden pääväyliin ja se sisältyy TENT-kattavan verkon tieksi. Vt 25 on Länsi-Uudenmaan pääyhteys pääkaupunkiseudun suuntaan ja merkittävin poikittaisyhteys Länsi- ja Keski-Uudellamaalla. Yhteys palvelee Suomen vientiä ja tuontia, koska tie on keskeinen yhteys Hangon satamaan, Kilpilahden öljynjalostamolle ja satamaan sekä Vaalimaan ja Nuijamaan raja-asemille. Tien varteen on keskittynyt raskasta teollisuutta ja logistiikka-alueita.

Valtatie on monilla osuuksilla vilkasliikenteinen (KVL 3900–21900 ajoneuvoa vuorokaudessa) ja raskaan liikenteen määrä on suuri (700–1400 ajon/vrk). Nykyisellään valtatie 25 on pääosin kaksikaistainen sekaliikennetie, joka ei täytä pääväylien palvelutasotavoitteita. Ongelmia on erityisesti laatutasossa, sujuvuudessa sekä turvallisuudessa. Yhteysväliä on runsaasti tasoliittymiä ja monet nykyiset eritasoliittymät ovat yhden rampin liittymiä. Valtatiellä 25 on tapahtunut vuosien 2017–2021 aikana 104 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta, joista kuolemaan johtaneita oli 13. Hanke sijaitsee lähes kokonaan tärkeällä harju- ja pohjavesialueella.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Tavoitteena on pitkämatkaisten kuljetusten ja henkilöliikenteen turvallisuuden ja sujuvuuden parantaminen keskeisimmissä ongelmakohteissa. 1. vaiheen toimenpiteissä on puututtu keskeisimpiin ongelmakohteisiin. Kohteet sijoittuvat Tammisaari-Karjaa-välille sekä Lohjan Vesitornille ja Nummelan Asemantielle ja niillä pyritään ratkaisemaan alhaisen laatutason tiejaksoihin, joissa on muun muassa alhainen nopeusrajoitus tai paljon vilkkaita liittymiä.

1. vaiheen toimenpiteisiin sisältyvät Ajurinpuiston eritasoliittymän parantaminen, Langansbölen ja Västerbackan uudet eritasoliittymät Raaseporissa sekä uudet eritasoliittymät Lohjan Vesitornille ja Nummelan (Vihti) Asemantielle, ohituskaistapari Meltola-Muistio-välille sisältäen tasoliittymien parantamisia, rinnakkaistie- sekä jalankulun ja pyöräilyn järjestelyjä, yksi tasoristeyksen poisto Karjaalla sekä raskaan liikenteen levähdysalueet Nummelassa, pohjavesisuojausja ja meluntorjuntaa sekä valaistusta parannettaville osuuksille.

Päivitetty: 7.1.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/vt-25-hanko-mantsala>



Aikataulu

Kehittämisselvityksen (2019) viimeisin päivitys valmistui 2023.

Siinä tarkasteltiin uudelleen yhteysvälin kehittämisspolku, jonka perusteella on laadittu ensimmäisessä vaiheessa toteutettavat osahankkeiden kokonaisuudet.

Kustannukset

Ensimmäisen vaiheen kustannuksiksi on arvioitu noin 123 miljoonaa euroa (MAKU 145; 2020=100), josta siltojen osuus on 21,76 miljoonaa euroa.



Vt 25 Hanko–Mäntsälä, vaihe 1

Keskeiset vaikutukset

Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 1,14 ja se perustuu Väyläviraston valtakunnallisiin liikenne-ennusteisiin. Merkittävimmät säästöt saadaan tienkäyttäjien matkakustannuksista ja kuljetusten kustannuksista. Myös onnettomuuskustannukset vähenevät.

- + Yhteysvälin kaikkein pahimpia ongelmakohteita kuljetusten ja työmatkaliikenteen kannalta saadaan parannettua, mikä palvelee etenkin kuljetusten kustannustehokkuutta.
- + Liikenteen sujuvuus paranee ja matka-ajat pienenevät kuljetusten ja työmatkaliikenteen osalta.
- + Henkilövahinko-onnettomuudet vähenevät 0,42 (2 %) onnettomuudella vuodessa ja liikennekuolemat sekä vakavasti loukkaantuneet 2,1 onnettomuudella/10 vuotta (5 %).
- + Pohjaveden pilaantumisriski pienenee yli 11 kilometrin matkalla.
- + Meluntorjunta (2,6 km) parantaa asuinviihtyi-syyttä.
- + Hiilidioksidipäästöt pienenevät noin 420 tn/vuodessa.
- Parannettavat jaksot muuttavat ympäristöä ja kulkuyhteyksiä.

Riskit

Tarkempaa vaikutustietoa

Ensimmäisen vaiheen hankearviointia on päivitetty vuoden 2022 lopussa.

Hanke edesauttaa pääväyläasetuksen mukaista valtatiekehittämistä. Hanke parantaa saavutettavuutta, turvaa pääväyläverkon palvelutasoa ja kansainvälisiä yhteyksiä sekä parantaa liikenneturvallisuutta.

Liikenteen sujuvuus paranee ja matka-ajat pienenevät kuljetusten ja työmatkaliikenteen osalta. Henkilövahinko-onnettomuudet vähenevät 0,42 (2 %) onnettomuudella vuodessa ja tieliikenneonnettomuuksissa vakavasti loukkaantuneet ja kuolleet 2,1 henkilöllä /10 vuotta (5 %).

Hiilidioksidipäästöt pienenevät noin 420 tn/vuosi. Liikenteen aiheuttama pohjavesien pilaantumisriski pienenee.

Hankkeeseen sisältyy merkittävästi kustannuksia, joille ei taloudellisuuslaskelmissa ole vaikutuksia, niitä ovat mm. pohjavesisuojaus, tasoristeyksen poisto sekä raskaan liikenteen levähdysalueet. Jos näiden kustannukset jätetään pois investoinnista, niin hyöty-kustannussuhde nousee 1,4.

Lisätietoa

Uudenmaan elinvoimakeskus, Projektipäällikkö Maiju Kivioja, p. 0295 021 049
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209