

Vt 24 parantaminen välillä Karisto–Kalliola, Lahti ja Hollola

Valtatien 24 liikenteellisen toimivuuden ja turvallisuuden varmistamiseksi valtatie levennetään nelikaistaiseksi keskikaidetieksi noin 8 km osuudella. Liittymiä kehitetään tasoliittyminä. Jalankulun ja pyöräilyn yhteyksiä parannetaan ja meluntorjuntaa rakennetaan noin 9 km.

Nykytila

Valtatie 24 on Lahden ja Jämsän välinen yhteys, joka yhdistää valtatie 4 ja 9. Aluevaraus suunnitelman suunnittelualue (10,7 km) koskee tien vilkasliikenteisintä osuutta Lahdesta Hollolan Kalliolaan, valtatie 4 ja Pitkäsillantien (mt 14123) välistä osuutta.

Valtatien liikennemäärä em. suunnittelujaksolla on nykyisin 8600–16800 ajon./vrk ja vuonna 2040 sen ennustetaan olevan 10500–21900 ajon./vrk.

Kaksikaistaisen tien ja valo-ohjaamattomien liittymien välityskyky ei riitä liikennemäärien kasvaessa ennustetusti; jo nykyisin tiellä on sujuvuusongelmia ruuhka-aikaan. Liikenneturvallisuus heikkenee liikenteen ja toimivuusongelmien lisääntyessä. Jalankulku- ja pyöräilyverkko on melko kattava ja yhtenäinen, mutta joitain yhteyspuutteita on. Valtatien liikennemelulle altistuu noin 600 lähialueen asukasta.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Valtatie levennetään Lahden Ahtialantien ja Hollolan Rajaharjuntien välisellä noin 8,3 km osuudella nelikaistaiseksi keskikaidetieksi, jonka nopeatrajoitus on 60–70 km/h. Tietä levennetään nykyisellä paikallaan. Rajaharjuntien pohjoispuolella valtatie säilyy nykyisen kaltaisena kaksikaistaisena tienä, jonka nopeatrajoitus on 80 km/h.

Liittymiä vähennetään ja liikenne keskitetään parannettuihin tasoliittyymiin uusien rinnakkaisyhteyksien kautta. Nelikaistaosuudella kaikissa liittymissä varaudutaan liikennevaloihin. Jalankulun ja pyöräilyn yhteyksiä parannetaan. Meluesteitä esitetään rakennettavaksi noin 9 km.

Aluevaraus suunnitelman lähtökohtana oli v. 2015 valmistuneen vt 24 kehittämisselvityksen palvelutasotavoitteet, joista merkittävin oli tien alkupään liikenteellisen toimivuuden varmistaminen. Tavoitteiden saavuttamiseksi tulee parantaa kaikkien kulkumuotojen olosuhteita ja turvallisuutta.

Päivitetty: 7.1.2026



Aikataulu

Koko välistä ei ole vielä laadittu tiesuunnitelmaa, ainoastaan aluevaraus suunnitelma, joka on kuitenkin huomioitu Lahden ja Hollolan kaavoissa.

Hanke on mahdollista toteuttaa vaiheittain. Kalliolan liittymästä on laadittu tie- ja rakentamissuunnitelma.

Kustannukset

Hankkeen rakentamiskustannusarvio on noin 56 M€ (MAKU-indeksi 145, 2020=100). Kustannusarvio ei sisällä lunastuskustannuksia.



Vt 24 parantaminen välillä Karisto–Kalliola, Lahti ja Hollola

Keskeiset vaikutukset

- + Liikennetaloudellisten tarkastelujen perusteella hanke on erittäin kannattava: HK-suhde on 3,2.
- + Liikenteen sujuvuus paranee merkittävästi. Valtatielle liittyminen helpottuu ja pääsuunnan matka-aika lyhenee. Jalankulku- ja pyöräily-yhteydet täydentyvät.
- + Esitetyt valtatien kehittämistoimenpiteet mahdollistavat Lahden ja Hollolan maankäytön kehittämisen yleiskaavojen mukaisesti.
- + Heva-onnettomuuksien laskennallinen vähenemä on 0,9 onn./v (29 %) ja liikennekuolemien 0,08 onn./v (43 %).
- + Valtatien melulle altistuvien määrä vähenee noin 380 henkilöllä.
- Meluesteet sulkevat tienäkymiä asuttujen alueiden kohdalla.
- Linja-autopysäkkien määrä jakson pohjoispäässä vähenee, mutta jäljelle jääville pysäkeille järjestetään nykyistä turvallisemmat yhteydet.
- Valtatien leventäminen ja liittymien katkaisuin rinnakkaistiejärjestelyt aiheuttavat kaavamuuoksia.
- Lähellä valtatieta olevia asuinrakennuksia on lunastettava.

Riskit

Aluevarausuunnitelma on laadittu vuonna 2017. Se jälkeen on edistetty useita 1. toteutusvaiheen hankkeita ja muutama niistä on jo rakennettukin. Koko yhteysvälin kustannusarvio on hyvin karkea, mutta suuntaa-antava.

Tarkempaa vaikutustietoa

Hankkeen myötä matkojen ja kuljetusten palvelutaso paranee, kun liikenneturvallisuutta kehitetään. Päijät-Hämeen sisäinen saavutettavuus paranee, sillä yhteyttä maakuntakeskus Lahteen kehitetään. Erityisesti Lahden keskustan saavutettavuus paranee.

Liikenneturvallisuutta parantaa erityisesti ajosuuntien erottaminen toisistaan keskikaiteella sekä liittymien vähentäminen ja keskittäminen parannettuihin liittymiin. Turvallisuutta parantavat myös nopeusrajoituksen alentamiset, tievalaistuksen täydentäminen sekä uudet ali- ja ylikulkukäytävät.

Hankkeen myötä päästöt vähenevät.

Lisätietoa

Uudenmaan elinvoimakeskus, projektipäällikkö Mari Ahonen, p. 0295 021 265
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209