

Vt 24 parantaminen Kalliolan liittymässä, Hollola

Valtatien 24 liikenteellisen toimivuuden ja turvallisuuden varmistamiseksi Kalliolan nelihaaraliittymä porrastetaan kahdeksi kolmihaaraliittymäksi. Jalankulun ja pyöräilyn yhteyksiä parannetaan ja Kalliolan liittymään rakennetaan alikulkukäytävä.

Kuvattu paikka Suomen kartalla



Nykytila

Valtatie 24 on Lahden ja Jämsän välinen yhteys, joka yhdistää valtatie 4 ja 9.

Valtatien liikennemäärä em. suunnittelujaksolla on nykyisin 8 600–16 800 ajon./vrk ja vuonna 2040 sen ennustetaan olevan 10 500 – 21 900 ajon./vrk.

Valtatiellä 24 on nelihaaraliittymä Kalliolassa. Nelihaaraliittymään tulee valtatie 24 länsipuolelta maantie 14119 (Paimelantie) sekä maantie 14122 (Ilmotuntie).

Keskeiset vaikutukset

- Liikenteen sujuvuus paranee merkittävästi. Valtatielle liittyminen helpottuu ja pääsuunnan matka-aika lyhenee.
- Esitetyt valtatie kehittämis-toimenpiteet mahdollistavat Hollolan maankäytön kehittämisen osayleiskaavan mukaisesti.
- Jalankulku- ja pyöräily-yhteydet täydentyvät.



Aikataulu

Tiesuunnitelma on valmis ja se on ollut nähtävillä keväällä 2024. Traficom on hyväksynyt tiesuunnitelman, mutta siitä on tehty valitus. Hämeenlinnan hallinto-oikeus ei käsitellyt valitusta.

Hankkeen suunnittelu sisältyi Lahden kaupunkiseudun vuosien 2022–2023 KUHA-kohteisiin (pienet kustannustehokkaat hankkeet). Suunnittelu on tehty yhdessä Hollolan kunnan kanssa.

Hankkeen 1. vaihe on esitetty Lahden kaupunkiseudun 2025 – 2028 toimenpiteisiin.

Hankkeen toteuttamisesta ei ole päätöstä.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Kalliolan nelihaaraliittymä porrastetaan siten, että lännenpuoleinen maantie 14119 (Paimelantie) linjataan etelämmäksi Hollolan osayleiskaavan mukaisesti. Itäinen liittymähaara, mt 14122 (Ilmotuntie) jää paikoilleen.

Samalla Kalliolan liittymään rakennetaan alikulkukäytävä kävelijöille ja pyöräilijöille sekä yhteydet pysäkeille. Myös jalankulku- ja pyöräily-yhteys parannetaan Kalliolan koululta pohjoiseen Kalliolan liittymään valtatie 24 rinnalle.

Suunnitelman lähtökohtana on vuonna 2019 laadittu aluevaraussuunnitelma valtatielle 24 välille Karisto – Kalliola.

Kustannukset

Tiesuunnitelman kustannusarvio on noin 8,1M€ (MAKU 145, 2020=100).

Lisätietoa

Uudenmaan elinvoimakeskus, Projektipäällikkö Mari Ahonen, p. 0295 021 265
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209