

Vt 23 Varkaus–Viinijärvi

Vt 23 on merkittävä poikittaisyhteys länsirannikolta Keski-Suomen kautta Itä-Suomeen. Tieosuus Varkaudesta Viinijärvelle on tärkeä reitti erityisesti Joensuun seudulta etelään ja länteen suuntaan. Varkaus–Viinijärvi-tieosuutta on parannettu vaiheittain v. 2014 hyväksytyn tiesuunnitelman mukaan.

Nykytila

Valtatie 23 on tärkeä väylä Pohjois-Karjalan alueen elinkeinoelämän raaka-aine- ja tavarakuljetuksille sekä Varkauden seudun puunjalostustehtaiden puuhuollolle ja muille tehtaita palveleville kuljetuksille. Tiejakso kulkee Varkauden kaupungin sekä Leppävirran, Heinäveden ja Liperin kuntien alueilla.

Yhteysvälillä Varkaus–Viinijärvi (85 km) on kohtalaisesti liikennettä (n. 2000–4000 ajoneuvoa vuorokaudessa). Varkauden keskustan kohdalla liikennemäärä on lähes 10 000 ajoneuvoa vuorokaudessa.

Valtatie 23 on paikoin mäkinen, mutkainen ja kapea. Tien näkemäolosuhteet ovat puutteelliset ja tien nopeusrajoitus on pääosin 80 kilometriä tunnissa. Jo rakennetut ohituskaistasuudet ovat poistaneet sujuvuusongelmia.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hanke sisältää seuraavia toimenpiteitä:

- keskikaiteellisten ohituskaistojen toteuttaminen
- geometria- ja rakennepuutteiden korjaaminen
- parannettavien osuuksien poikkileikkauksen leventäminen tavoiteleveyteen (9/7 m)
- liittymien saneeraaminen
- yksityisteiden ja kevyen liikenteen järjestelyt
- tievalaistuksen parantaminen
- tien reunaympäristön pehmentäminen

Päivitetty: 16.9.2025

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/vt-23-varkaus-viinijarvi>



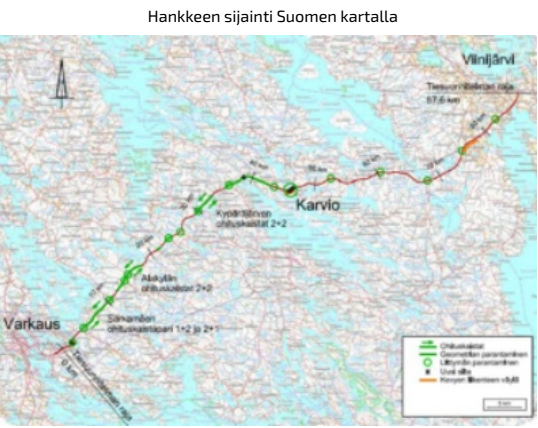
Aikataulu

- Tiesuunnitelma on lainvoimainen.
- Rakentaminen aloitettiin Alakylän ohituskaistasuudella 2014, joka valmistui elokuussa 2015.
- Kypäräjärven ohituskaistasuus valmistui syksyllä 2016.
- Sarkamäen ohituskaistasuus rakennettiin 2018–2019.
- Kolme erillistä parantamiskohdetta sisältävä Varkaus–Varpaisenmäki-tiehanke toteutettiin 2021–2022.
- Karvion kanavan kohta sisältyy v. 2025 TAE:en. Hankkeen rakentamistyöt käynnistyvät v. 2026.

Kustannukset

Koko yhteysvälin parantamisen kustannusarvio oli noin 70 milj. € (MAKU 145, 2020=100).

Vaikutuksiltaan tehokkaimmat tiesuunnitelman parantamistoimenpiteet on toteutettu vuosina 2014–2022.



Keskeiset vaikutukset

- + Tieosuuden liikenneturvallisuus paranee.
 - + Liikenteen sujuvuus paranee.
 - + Pohjois-Karjalan saavutettavuus ja elinkeinoelämän kilpailukyky paranevat.
 - + Jalankulun ja pyöräilyn olosuhteet paranevat.
- Rakentamisen aikana aiheutuu jonkin verran haittaa tienkäyttäjille.

Riskit

Tarkempaa vaikutustietoa

Tiesuunnitelman hankearviointi on laadittu v. 2017. Hanke parantaa pitkämatkaisen tavara- ja henkilöliikenteen sujuvuutta, ennustettavuutta ja matka-aikaa. Liikennejärjestelmän tehokkuus paranee matka-aikasäästöjen ja liikenneturvallisuuden parantumisen myötä. Hanke toteuttaa saavutettavuustavoitetta, jonka mukaan liikennejärjestelmä takaa koko Suomen saavutettavuuden ja vastaa elinkeinojen, työssäkäynnin ja asumisen tarpeisiin.

Keskikaiteelliset ohituskaistajaksot, liittymäjärjestelyiden parannukset sekä jalankulun ja pyöräilyn olosuhteiden kehittäminen parantavat valtatie liikenneturvallisuutta merkittävästi.

Lisätietoa

Pohjois-Savon ELY-keskus, Yksikönpäällikkö Mirko Juppi, p.0295 026 720
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209