

# Vt 23 Karvion kanavan kohdalla, Heinävesi

**Valtatie 23 kuuluu tärkeisiin itä-länsisuuntaisiin poikittaisyhteyksiin ja elinkeinoelämän keskeisiin kuljetusreitteihin. Heinävedellä tie ylittää Karvion kanavan ja Karvionkosken 160 metrin pituisella sillalla, jonka kantavuus ei ole riittävä suurille erikoiskuljetuksille.**

## Nykytila

Valtatien 23 toimii poikittaisena yhteytenä keskeisenä väylänä Pohjois-Karjalan alueen ja Varkauden seudun elinkeinoelämän raaka-aine- ja tavarakuljetuksille. Parannettava n. 2 km pituinen tieosuus sijaitsee Heinäveden kunnassa Karvion kanavan kohdalla. Suunnittelualueen liikennemäärä on noin 2 500 ajon./vrk, josta raskasta liikennettä on noin 14 %.

Valtatie 23 kuuluu Karvion kohdalla Suurten erikoiskuljetusten tavoitetieverkkoon (SEKV). Nykyisen Karvion sillan kantavuus ei ole riittävä elinkeinoelämän suurille erikoiskuljetuksille ja ajorata on kapea. Mikäli suurten erikoiskuljetusten kulku Karvion kohdalla estyy, kiertoreiteistä aiheutuu merkittäviä lisäkustannuksia ja matka-aikojen kasvua elinkeinoelämälle.

Heinäveden reittiin kuuluva Karvion kanava on kulttuurihistoriallisesti ja maisemallisesti arvokas kohde. Kanavan läheisyydessä on matkailun ja vapaa-ajan yritystoimintaa. Asutus on keskittynyt kanavan eteläpuolelle. Valtatien 23 varrella ei ole turvallisia kävelyn ja pyöräilyn yhteyksiä, mikä heikentää liikenneturvallisuutta erityisesti sillan kohdalla.

## Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hankkeessa valtatielle 23 rakennetaan uusi silta Karvion kanavan yli. Uusi silta toteutetaan nykyisen sillan pohjoispuolelle. Nykyinen silta jää jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden käyttöön.

Uuden sillan vuoksi valtatie linjausta muutetaan Takunlahdentien ja Luostarintien välisellä osuudella. Valtatie 23 poikkileikkausta levennetään 10/7 metriin. Lepikkomäentien liittymän viereen rakennetaan raskaan liikenteen levähdyspaikka. Valtatielle rakennetaan jalankulku- ja pyöräilyväylä sekä kaksi alikulkukäytävää. Lisäksi toteutetaan meluntorjuntatoimia sekä tarvittavat katu- ja yksityistieyhteydet ja joukkoliikenteen järjestelyt.

Hankkeen tavoitteena on elinkeinoelämän logististen yhteyksien parantuminen. Tavoitteena on edistää kuljetusten sujuvuutta, toimintavarmuutta ja matka-aikojen ennustettavuutta. Lisäksi tavoitteena on parantaa kävelyn ja pyöräilyn yhteyksiä sekä liikenneturvallisuutta.

Päivitetty: 7.1.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/pohjois-savossa-suunnitteilla/vt-23-varkaus-viinijarvi/vt-23-karvion-kanavan-kohdalla>



## Aikataulu

- Tiesuunnitelma "Valtatien 23 parantaminen Karvion kohdalla, Heinävesi" on lainvoimainen.
- Hanke sisältyy Väyläviraston laatimaan investointiohjelmaan vuosille 2025–2032.

## Kustannukset

Hankkeen kustannusarvio on noin 13,6 M€ (MAKU 145, 2020=100).



# Vt 23 Karvion kanavan kohdalla, Heinävesi

## Keskeiset vaikutukset

- + Suurten erikoiskuljetusten tieverkko paranee, mikä palvelee elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuutta, toimintavarmuutta ja kustannustehokkuutta.
  - + Liikenteen sujuvuus ja matka-aikojen ennustettavuus paranee.
  - + Myös uusi raskaan liikenteen levähdyspaikka parantaa elinkeinoelämän logistista toimintakykyä.
  - + Olemassa olevasta Karvion sillasta ja suunnitelluista väylistä muodostuvat turvalliset yhteydet jalankululle ja pyöräilylle.
- Uusi silta muuttaa Karvion kanavan nykyistä maisemakuva.

Hankkeen HK-suhde 0,06.

## Riskit

## Tarkempaa vaikutustietoa

Tiesuunnitelman hankearviointi on valmistunut elokuussa 2022.

Itä-Suomen logistiikka -selvityksen mukaan valtatie 23 kuuluu elinkeinoelämän kuljetustarpeille keskeisiin yhteysväleihin. Tie lukeutuu pääväylät yhdistäviin poikittaisiin tieyhteyksiin, joilla kulkee paljon teollisuuden raaka-aine- ja tuotekuljetuksia.

Suunnitelluilla toimenpiteillä varmistetaan kriittisen sillan kunto ja mahdollistetaan laajempien maantieverkkoon liittyvien pyörätieverkkojen suunnittelu ja kehittäminen.

Hanke tukee tavoitetta liikenneturvallisuuden parantamisesta tieliikenteessä sekä liikenneturvallisuuden korkeaa tasoa kaikissa liikennemuodoissa. Alueellisesti jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen valtatielle 23 toteuttaa Keski-Savon liikenneturvallisuussuunnitelmaa 2018, jossa väylä on määritelty kiireellisyysluokkaan 3. Tiesuunnitelman mukaisten parannustoimenpiteiden myötä suunnittelualueen laskennalliset onnettomuusmäärät pienenevät.

Hiilidioksidipäästöt vähenevät hieman toimenpiteiden myötä. Suunnitellun melukaiteen vaikutuksesta vapaa-ajan rakennuksiin kohdistuva melutaso pienenee lomakylän kohdalla.

## Lisätietoa

Itä-Suomen elinvoimakeskus, Projektipäällikkö Linda Niskanen, p. 0295 026 124  
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209