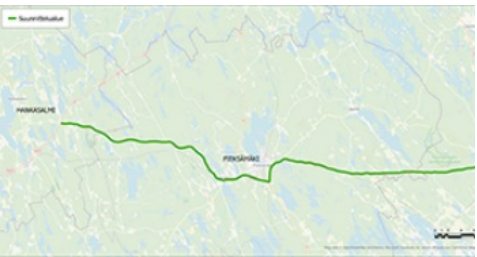


Vt 23 Hankasalmi–Varkaus

Valtatie 23 on merkittävä poikittaisyhteys Porista Keski-Suomen kautta Keski-Savoon ja Pohjois-Karjalaan. Tavoitteena valtatie 23 kehittämiselle on varmistaa sujuvat ja turvalliset arjen matkat sekä vahvistaa elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä.

Kuvattu paikka Suomen kartalla



Nykytila

Valtatien 23 Hankasalmi–Varkaus-osuus on noin 74 km pitkä, joka palvelee teollisuuden ja kaupan kuljetuksia, erityisesti Varkauden metsäteollisuutta sekä seudun työmatka- ja asiointiliikennettä ja kesämatkailua. Pieksämäellä tie kytkeytyy pohjois-eteläsuuntaiseen kantatie 72 -yhteyteen (Mikkeli–Suonenjoki), tarjoten vaihtoehtoisen reitin etelästä Pohjois-Suomeen ja Kainuuseen.

Liikennemäärä yhteysväliä on keskimäärin noin 2 500 ajoneuvoa vuorokaudessa. Vilkkainta se on Pieksämäen ympäristössä. Raskaan liikenteen osuus on noin 10 %, ja pitkämatkainen liikenne muodostaa keskimäärin lähes kaksi kolmasosaa koko virrasta. Kesäkaudella liikennemäärät ovat paikoin noin 1,5-kertaiset muuhun vuoteen verrattuna.

Runsas raskas liikenne, vähäiset ohituspaikat ja vaihteleva tiegeometria muodostavat haasteita. Yhteysväliä on useita tasoliittymiä ilman väistötiloja ja kanavoiteja sekä pitkiä 100 km/h -osuuksia, joissa on nopeustasoon nähden kapea poikkileikkaus. Pieksämäen kohdalla peräkkäiset 60–80 km/h -jaksot ja neljä epäjatkuvuuskohtaa katkovat päätien virtaa. Kokonaisuutena nämä asiat heikentävät matka-ajan ennakoitavuutta, kuljetusten kustannustehokkuutta sekä turvallisuutta.

Keskeiset vaikutukset

Valtatien 23 Hankasalmi–Varkaus -yhteysvälin kehittämistoimenpiteet parantavat liikenteen sujuvuutta, matka-ajan ennakoitavuutta ja liikenneturvallisuutta koko yhteysväliä. Tien leventäminen, ohitusmahdollisuuksien lisääminen ja liittymien parantaminen tasoittavat liikennevirtaa ja lyhentävät matka-aikaa. Pieksämäen kohdalla liittymäjärjestelyt muodostavat kokonaisuuden, jonka ratkaiseminen vaikuttaa merkittävästi sujuvuuteen ja turvallisuuteen.

Päivitetty: 7.1.2026



Aikataulu

Yhteysvälin kehittämisestä on laadittu palvelutasolähtöinen kehittämisselvitys 2025. Toimenpiteet voidaan toteuttaa erillisinä kohteina.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Tavoitteet valtatie 23 kehittämiselle pohjautuvat alueellisiin ja valtakunnallisiin strategisiin suunnitelmiin. Valtatie 23 kehittämisellä varmistetaan sujuvat ja turvalliset arjen matkat sekä vahvistetaan elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä. Tavoitteiden saavuttaminen edellyttää tieinfrastruktuurin parantamista. Keskeisiä toimia ovat:

- tien leventäminen 10/7-poikkileikkaukseen,
- ohitusmahdollisuuksien lisääminen,
- liittymien parantaminen ja
- Pieksämäen kohdalla pääsuunnan muutokset

Toimenpiteet toteutetaan vaiheittain siten, että ensimmäisessä vaiheessa edistetään koko yhteysvälin vaikuttavimpia turvallisuutta ja sujuvuutta parantavia kohteita.

Kustannukset

Hankkeen kustannusennuste koko yhteysvälin toimenpiteille on noin 78,4 Me, (MAKU-indeksi 145, 2020=100) Valtatie 23 Hankasalmi–Varkaus-kehittämisselvityksen mukaan.

Lisätietoa

Itä-Suomen elinvoimakeskus, Liikennejärjestelmäasiantuntija Maarit Kauppinen, p. 0295 026 726
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209