

# Vt 22 seudullinen kävelyn ja pyöräilyn väylä välille Heikkilänkangas-Pikkarala, Oulu

**Oulun ja Muhoksen väliltä puuttuu suora ja yhtenäinen seudullinen kävelyn ja pyöräilyn yhteys. Yhteysväylille rakennetaan valtatie 22 varteen sijoittuva kävelyn ja pyöräilyn väylä, joka parantaa merkittävästi pyöräliikenteen sujuvuutta ja houkuttelevuutta.**

## Nykytila

Vuonna 2024 valmistuneessa Oulun seudun pyöräliikenteen pääverkko 2040 -selvityksessä on merkitty pyöräliikenteen pääreitit yhteystarve valtatie 22 varteen Oulu-Muhos välille. Osittain teiosuudella on jo olemassa oleva kävelyn ja pyöräilyn väylä, ja vuonna 2025 on valmistunut käpy-väylää koskeva suunnitelma Laitasaari-Muhos välille. Oulu-Muhos väliltä puuttuu kuitenkin suunnitelma vielä väliltä Heikkilänkangas-Pikkarala, jota tämä hankekortti koskee. Hanke mahdollistaa suoran ja yhtenäisen seudullisen pyöräliikenteen reitin toteuttamisen koko Oulu-Muhos välille. Valtatie 22 (Kainuuntie) liikennemäärä ko. teiosuudella on 6600–8300 ajon/vrk (raskasta liikennettä 5,5,–7,6 %). Teiosuudella on tapahtunut vuosina 2020–2024 yhteensä 15 poliisiin tietoon tullutta liikenneonnettomuutta, joista osa johti henkilövahinkoon. Nopeusrajoitus on 80 km/h ja valtatie on valaistu koko suunnittelujaksolla. Tietosuus on määritelty korkean riskin luokkaan Väyläviraston tieturvallisuusdirektiivin mukaisessa tieturvallisuusarvioinnissa.

## Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hankkeessa rakennetaan valtatie 22 varteen Heikkilänkangas-Pikkarala välille yhdistetty 4,5/4,0 m leveä kävelyn ja pyöräilyn väylä, joka täyttää pyöräliikenteen pääreitille asetetut laatutavoitteet. Väylä sijoitetaan valtatie sivuojan taakse, tien pohjoispuolelle. Reitistä 8,5 km on kokonaan uutta väylää ja 1,5 km parannettavia nykyisiä osuuksia. Väylällä sallitaan mopoilu. Mopojen siirtyminen valtatie pientareelta pyörätielle parantaa liikenneturvallisuutta merkittävästi.

Oulun seudun pyöräliikenteen pääverkkotyössä vuonna 2024 on linjattu, että maantien suuntaiset seudulliset yhteydet sijoittuvat tavoitetilassa maantien varteen. Valtatie 22 varteen sijoitettu reitti on noin 1 km lyhyempi kuin nykyinen ja reitillä on huomattavasti vähemmän korkeuseroja. Seudullisen pyöräliikenteen matka-aika lyhenee merkittävästi.

Kävelyn ja pyöräilyn väylä rakennetaan lähtökohtaisesti niin, että valtatie 22 tievalaistus riittää valaisemaan myös käpy-väylän. Todennäköisesti reitille sijoittuu myös kohteita, jotka vaativat erillisen valaistuksen, mutta nämä selviävät tarkemman tason suunnittelussa. Hankkeen yhteydessä rakennetaan myös puuttuvat pysäkkiyhteydet, mikä parantaa joukkoliikenteen saavutettavuutta erityisesti valtatie 22 eteläpuolisen asutuksen näkökulmasta.

## Keskeiset vaikutukset

Hanke parantaa merkittävästi pyöräliikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta Oulun ja Muhoksen välisellä seudullisella reitillä. Suora ja loogisesti jatkuva reitti tekee pyöräliikenteestä vaivattomampaa ja lisää pyöräilyn houkuttelevuutta.

Päivitetty: 8.4.2026



## Aikataulu

Elinvoimakeskus on laatinut hankkeesta vuonna 2024 yksityiskohtaisemman hankekortin, jota on päivitetty vuonna 2026.

Seuraava vaihe on tiesuunnitelman laatiminen.

## Kustannukset

Hankkeen rakentamisen kustannusarvio on 5,2 M€, MAKU 145 (2020=100). Tiesuunnitelman laatimisen kustannusarvio on 0,4 M€.

Hanke on mahdollista toteuttaa vaiheittain.



## Lisätietoa

Pohjois-Suomen elinvoimakeskus, Tie- ja rakentamissuunnitteluvastaava Ari Kuotesaho, p. 0295 038 259  
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209