

Vt 22 Oulu–Kajaani

Vt 22 Oulu–Kajaani on osa poikittaista kansainvälistä tieyhteyttä. Tavoitteena on parantaa tien liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta, lyhentää matka-aikoja, lisätä ohitusmahdollisuuksia, parantaa liittymäjärjestelyjä sekä jalankulun ja pyöräilyn olosuhteita ja turvallisuutta etenkin taajamissa.

Nykytila

Valtatie 22 yhdistää maakuntakeskukset Kajaanin ja Oulun. Oulu–Kajaani yhteysvälistä (183 km) Kontiomäki – Kajaani (21 km) osuus on valtatietä 5. Valtatie 22 kuuluu TEN-T kattavaan verkkoon, samoin valtatie 5. Tie on valtakunnallinen matkailutie (Tervantie). Tiellä on tärkeä merkitys kuntien elinvoimaisuudelle sekä alueen yritysten toimintaan ja kilpailukykyyn. Yhteys on merkittävä myös tavaraliikenteelle, josta osa kulkee rataverkolla.

Vt 22 liikennemäärä Oulu–Kajaani välillä vaihtelee 1 600–24 000 ajon/vrk (KVL 2023). Vilkkaimmat tieosuudet sijoittuvat Oulun päähän ja Oulu–Muhos välille. Liikennettä on vähiten Vaala–Paltamo välillä. Raskaan liikenteen osuus kokonaisliikenteestä vaihtelee 2–16 %:iin. Valtatiellä 5, välillä Kontiomäki–Kajaani, liikennemäärä vaihtelee 5 200–9 000 ajon/vrk. Vt 22 turvallisuustilanne on valtateiden keskitasoa. Pahimmat turvallisuusongelmat ovat Oulu–Muhos välillä sekä yhteysvälillä taajamien kohdilla. Oulun kaupunkiseudun laajentuessa arkiliikenteen sujuvuus on merkittävästi heikentynyt etenkin Oulu–Muhos välillä. Linjaosuudella ohitusmahdollisuudet ovat vähäiset tien kaarteisuuden ja mäkisyyden vuoksi.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

- Hankkeessa tehdään mm. seuraavia toimenpiteitä:
- Oulun kaupunkialueella eritasoliittymien rakentaminen ja valtatien jatkaminen 2+2-kaistaiseksi noin 1 km matkalla
 - Oulu–Muhos yhteysvälillä valtatien poikkileikkauksen leventäminen, kaksi ohituskaistajaksoa, liittymäjärjestelyjä. Muhoksen alueella tärkein tarve Muhoksen ohikulkutie, lyhyemmällä aikavälillä toimenpiteenä liittymäjärjestelyjä, valtatien leventäminen ja parantaminen
 - Muhos–Utajärvi yhteysvälillä ohituskaistapari ja liittymäjärjestelyjä
 - Utajärvi–Vaala yhteysvälillä valtatien poikkileikkauksen ja valaistuksen parantaminen
 - Vaala–Paltamo yhteysvälillä valtatien poikkileikkauksen parantaminen, Vaalan pääliittymän kanavointi, liittymäjärjestelyiden parantaminen Paltamossa
 - Paltamo–Kontiomäki välillä Paltamossa Metelin alueen jkpp-yhteyksien ja liittymäjärjestelyiden parantaminen, Kiehimänjoen vesistö sillan uusiminen ja Kontiomäki–Kajaani yhteysvälillä liittymäjärjestelyjä ja kaksi ohituskaistajaksoa

Päivitetty: 9.2.2026

Linkki hankesivuille:

<https://urn.fi/URN:ISBN:978-952-398-242-0>

Aikataulu

Vt 22 Oulu–Kajaani on luonteeltaan yhteysvälihanke, jota voidaan toteuttaa osissa.

Osa toimenpiteistä kuuluu Väyläviraston investointiohjelmaan vuosille 2025–2032:

- Vt 22 välillä Soso–Rovastinoja, Muhos
- Vt 22 parantaminen Vaalan pääliittymän kohdalla
- Vt 22 kevyen liikenteen järjestelyt Metelin liittymän kohdalla

Vt 22 jkptie välillä Laitasaari–Kärnä, Muhos, osa hankkeesta toteutuu MAL-hankkeena vuonna 2027.

Kustannukset

Hankkeen kustannusennuste koko yhteysvälin toimenpiteille on noin 237 M€, MAKU-indeksi 145, (2020=100) Valtatie 22 Oulu–Kajaani-kehittämisselvityksen mukaan. Kustannukset eivät sisällä Oulujärven ylitystietä, joka on esitetty tieliikenteen yhteystarpeena Kainuun vaihemaakuntakaavassa 2030.

Vuonna 2024 valmistuneessa Vt 22 Oulu–Kajaani-kehittämisselvityksessä toimenpiteiden kustannusarvio tieosuuksittain on: Oulun kaupunkialue: 28,8 M€, Oulu–Muhos: 48,1 M€, Muhos: 67,0 M€, Muhos–Utajärvi: 19,8 M€, Utajärvi–Vaala: 11,6 M€, Vaala–Paltamo: 35,2 M€, Paltamo–Kontiomäki: 4,2 M€ ja Kontiomäki–Kajaani: 22,0 M€



Keskeiset vaikutukset

Yhteysvälin kehittäminen vastaa hyvin Liikenne12 tavoitteisiin.

Hankekortissa esitettyjen toimenpiteiden toteuttamisen myötä valtatiellä 22 Oulu–Kajaani yhteysvälillä liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranevat. Tien leventäminen parantaa ja yhdenmukaistaa valtatie yhteysvälin laatutason. Henkilöautoliikenteen sujuvuus paranee ja yhteysvälin matka-aika lyhenee. Joukkoliikenteen sekä jalankulun ja pyöräilyn olosuhteet paranevat. Pohjaveden pilaantumisriski myös pienenee. Hanke voidaan toteuttaa vaiheittain. Hankkeen hyötykustannussuhdetta ei ole määritetty.

Valtatien 22 parantaminen ja kehittäminen on mainittu vuonna 2025 valmistuneessa Kainuun liikennejärjestelmäsuunnitelma 2037:ssa yhdeksi Kainuun saavutettavuuden ja sitä kautta koko maakunnan elinvoimaisuuden turvaamisen ja kehittämisen kannalta keskeiseksi kärkihankkeeksi. Valtatie 22 parantamistoimenpiteet on määritelty yhdeksi kärkitoimenpiteeksi myös vuonna 2024 valmistuneessa Pohjois-Pohjanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040:ssa.

Riskit

Hankkeeseen liittyy kustannusriski.

Tarkempaa vaikutustietoa

Hankkeesta ei ole tehty hankearviointia.

Hanke edistää liikenteen toimivuutta, turvallisuutta ja kestävyyttä. Hanke parantaa ihmisten mahdollisuutta valita kestävämpiä liikkumismuotoja. Lisäksi hanke parantaa saavutettavuutta, vastaa elinkeinojen ja työssäkäynnin tarpeisiin sekä parantaa liikennejärjestelmän yhteiskuntataloudellista tehokkuutta.

Hanke parantaa merkittävästi koko Pohjois-Suomen saavutettavuutta ja elinkeinoelämän kilpailukykyä sekä tieliikenteen turvallisuutta. Hankkeella on merkitystä niin seudullisella kuin valtakunnallisella liikennejärjestelmätasolla.

Hanke parantaa liikenneturvallisuutta.

Hankkeella ei ole merkittäviä vaikutuksia päästöihin.

Lisätietoa

Pohjois-Suomen elinvoimakeskus, Tie- ja rakentamissuunnitteluvastaava Ari Kuotesaho, p. 0295 038 259
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209