

Vt 20 Korvenkylä–Kiiminki, Oulu

Valtatie 20 Oulu–Kuusamo palvelee seudullista työmatka-, matkailu- ja asiointiliikennettä, Koillismaalle suuntautuvaa pitkämatkaista liikennettä sekä elinkeinoelämän kuljetuksia. Hanke parantaa merkittävästi Oulu–Kiiminki-välin työ- ja asiointiliikenteen sujuvuutta.

Nykytila

Valtatie 20 Oulu–Kuusamo (215 km) palvelee työmatka- ja asiointiliikennettä sekä Koillismaalle suuntautuvaa matkailuliikennettä (mm. Pudasjärven Iso-Syöte ja Kuusamon Ruka). Tie on suurten erikoiskuljetusten reitti (SEKV).

Oulun päässä tie toimii Oulun kaupungin sisääntuloväylänä. Välillä Hintta-Korvenkylä tie on eritasoliittymän varustettu 4-kaistatie (80 km/h), lukuun ottamatta Hintan liikennevaloliittymää (60 km/h). Välillä Korvenkylä–Kiiminki tie on 2-kaistainen tasoliittymän varustettu (nopeusrajoitus 60–80 km/h). Korvenkylän ja Jäälin tasoliittymät on liikennevalo-ohjatut.

Oulu–Kiiminki-välillä liikenteen määrä vaihtelee 10 200–16 300 ajon/vrk (KVL 2023) ja raskaan liikenteen määrä 580–760 ajon/vrk. Oulun seudun liikenne-ennustemallin vuoden 2030 KAVL liikennemäärä Oulu–Kiiminki-välillä on 12 000–39 000 ajon/vrk.

Työmatka- ja asiointiliikenne, tasoliittymät ja 60 km/h nopeusrajoitukset aiheuttavat päivittäin liikenteen ruuhkautumista sekä lisäävät viivytyksiä ja onnettomuusrisiä. Ongelmat korostuvat tasoliittymä-

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Valtatie 20 parannetaan kokonaisuudessaan keskikaiteelliseksi 2+2-kaistaiseksi tieksi nykyiselle paikalleen välillä Korvenkylä–Kiiminki. Ylikiimingintien liittymä (mt 833) parannetaan eritasoliittymäksi, muut liittymät ovat valo-ohjattuja tasoliittymiä. Nopeusrajoitus on 80 km/h lukuun ottamatta tasoliittymien kohtia, joissa rajoitus on 60 km/h. Jalankulun ja pyöräliikenteen osalta kehitetään sujuva valtatie suuntainen yhteys, kaikki risteämiset valtatieen kanssa toteutetaan eritasossa. Valtatie valaistaan, joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä parannetaan ja riista-aidat toteutetaan välillä Jäälinjärven pohjoispää - Isoahon liittymä. Ympäristöhaittoja torjutaan mm. tarvittavan meluntorjunnan ja pohjavesisuojausavun avulla.

Tavoitteena on liikenteen sujuvuuden, turvallisuuden ja matka-aikojen ennustettavuuden parantaminen sekä jalankulun, pyöräilyn ja joukkoliikenteen olosuhteiden kehittäminen. Samalla pyritään ehkäisemään liikenteen haittavaikutuksia asutukselle, muulle maankäytölle ja ympäristölle sekä mahdollistamaan maankäytön kehittäminen.

Päivitetty: 3.10.2025



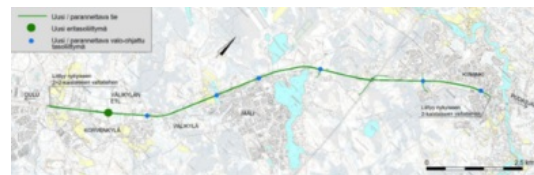
Aikataulu

Ympäristövaikutusten arviointi on päättynyt ja ELY-keskus on saanut perustellun päätelmän 5/2025. Yleissuunnitelman laatiminen alkaa 6/2025, jonka valmistuttua alkaa tiesuunnitelman laatiminen vuonna 2026 (saanut MAL-rahoituksen).

Kustannukset

Hankkeen kustannusennuste nykypaikalle parannettaessa on 103,13 M€, MAKU 145 (2020=100).

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



Keskeiset vaikutukset

Korvenkylä–Kiiminki-välin liikenteen sujuvuus, liittymien toimivuus ja liikenneturvallisuus paranevat merkittävästi. Maankäytön kehittämisedellytykset paranevat.

Päivittäiset ruuhkat ja liikenteen pullonkaulat saadaan poistettua. Matka-aikojen ennustettavuus paranee.

Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden olosuhteet, liikenneturvallisuus ja joukkoliikenteen toimintaedellytykset paranevat.

Meluntorjunta vähentää asutukseen kohdistuvia liikennemeluhaittoja ja parantaa asuinviihtyisyyttä. Pohjaveden suojaus vähentää pohjaveden saastumisriskiä.

Hankkeen HK–suhde on 0,60.

Riskit

Hankkeeseen liittyy kustannusriski.

Tarkempaa vaikutustietoa

Hankearviointi laaditaan yleissuunnitelman laatimisen yhteydessä syksyllä 2025.

Hanke edistää liikenteen toimivuutta, turvallisuutta ja kestävyyttä, joten hanke toteuttaa hyvin LVM:n hallinnonalan keskeistä lainsäädäntöä.

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteista hanke parantaa ihmisten mahdollisuutta valita kestävämpiä liikkumismuotoja. Lisäksi hanke parantaa saavutettavuutta, vastaa elinkeinojen ja työssäkäynnin tarpeisiin sekä parantaa liikennejärjestelmän yhteiskuntataloudellista tehokkuutta.

Hanke parantaa terveellistä ja turvallista elinympäristöä, kun liikenteen melulle altistuvien ihmisten määrä pienenee ja riski pohjaveden pilaantumiselle valtatievarressa pienenee.

Hankkeen seurauksena hiilidioksidimäärät kasvavat hieman. Päästöjen nousu selittyy liikennemäärien kasvulla.

Mikäli hanketta ei toteuteta, yhteysvälin palvelutaso ja liikenteellinen sujuvuus heikkenevät, yhteysvälin matka-ajat kasvavat ja liikenneturvallisuus heikkenee. Jos hanketta ei toteuteta, tietä pidetään kunnossa perusväylänpidon rahoituksella. Merkittäviä parannuksia ei voida tehdä yksittäisiä siltojen korjauksia ja tienpäälystyskohteita lukuun ottamatta. Pelkästään liikenteen palveluihin tai liikenteen ohjaukseen kohdistuvilla toimilla ei saada riittäviä vaikutuksia.

Lisätietoa

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, yksikönpäällikkö Ari Kuotesaho, p.029 503 8259

Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209