

Vt 19 ja kt 63 Lapua–Kauhava jkpp-väylä

Kauhavan ja Lapuan keskustaajamien välinen jalankulun ja pyöräilyn yhteys on osoitettu uudeksi pyöräliikenteen laatukäytäväksi Väyläviraston investointiohjelman kehittämishankkeessa "Seudullisten pyörätieverkkojen ja laatukäytävien kehittäminen valtion verkolla".

Kuvattu paikka Suomen kartalla



Nykytila

Kohde sijoittuu Kauhavan ja Lapuan kaupunkien alueille ja yhdistää näiden keskustaajamat. Kantatien 63 ja valtatie 19 kautta kulkevan reitin pituus on 13,5 km. Nykytilassa pyöräily keskustaajamien välillä on turvatonta, koska kantatiellä 63 ja valtatiellä 19 on pyöräiltävä vilkasliikenteisten pääteiden pientareella. Reitti palvelee ensisijaisesti pitkämatkaista pyöräilyä. Hanke mahdollistaisi turvalliset pyöräilyolosuhteet. Ilman hankkeen toteutumista keskustaajamien välinen pyöräily ei toteudu kuin harvojen uskaliaiden kohdalla.

Suunnittelualueella kantatien 63 liikennemäärä on noin 4600 ajoneuvoa vuorokaudessa, josta raskaan liikenteen osuus on 400 ajoneuvoa. Valtatiellä 19 vuorokausittainen liikennemäärä on keskimäärin 7600 ajoneuvoa, josta raskaan liikenteen osuus on 900 ajoneuvoa (KVL 2024).

Henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia on suunnittelualueella sattunut keskimäärin neljä vuodessa viiden vuoden tarkastelujaksolla.

Keskeiset vaikutukset

- Parantaa pyöräilyn ja kävelyn edellytyksiä merkittävästi kahden keskustaajaman välillä
- Parantaa pitkämatkaisen pyöräilyn edellytyksiä
- Rakentamisesta aiheutuu väliaikaista alueellista haittaa



Aikataulu

Vt 19 Lapua–Kauhava aluevarausuunnitelma on käynnistetty syksyllä 2024.

Aluevarausuunnitelmassa tutkitaan esiselvitystasolla jkpp-väylän sijainti vt 19 ja kt 63 varrella.

Päätöstä tiesuunnittelun aloittamisesta ei ole tehty.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Tavoite on suunnitella jalankulun ja pyöräilyn väylä Kauhavan ja Lapuan keskustaajamien välille. Erityisesti Kauhavalla kt 63 varrella jkpp-väylä palvelee myös paikallista liikennettä maankäytön edelleen kehittyessä kantatien varrella.

Kustannukset

Toteutuksen alustava kustannusarvio on 6,8 M €. Arvio pohjautuu keskimääräisiin toteutuskustannuksiin ja on laskettu Väyläviraston selvityksessä "Pyöräliikenteen kehittämishankkeet maantieverkolla" (Väyläviraston julkaisuja 33/2022). Kustannusarvio tulee tarkentumaan jatkosuunnittelussa.

Lisätietoa

Etelä-Pohjanmaan elinvoimakeskus, Timo Liljamo, p. 0295 027 796

Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209