

Vt 18 Seinäjoen keskustan kohdalla

Valtatie 18 on tärkeä ja vilkasliikenteinen maakuntakeskuksia yhdistävä poikittaisyhteys. Suunnittelualueella valtatie 18 kuuluu pääväyläasetuksen mukaiseen pääväyläverkkoon. Tie ei kuitenkaan nykyisin täytä pääväyläasetuksen mukaisia palvelutasovaatimuksia.

Nykytila

Valtatie 18 on tärkeä poikittaisyhteys Vaasasta Seinäjoen kautta Jyväskylään. Seinäjoki–Vaasa-välillä valtatie kuuluu pääväyläasetuksen mukaiseen maanteiden runkoverkkoon ja palvelutasoluokkaan I. Erityisesti tällä välillä kulkee paljon pitkämatkaista liikennettä ja elinkeinoelämän kuljetuksia.

Hankkeen suunnittelualue on pituudeltaan noin 5 kilometriä sijaiten Seinäjoen keskustan kohdalla välillä Ravitie–vt 19 Itäinen ohikulkutie. Suunnittelualue on moniongelmainen eivätkä pääväyläasetuksen mukaiset palvelutasovaatimukset täyty. Suunnittelualueella pitkämatkainen ja kaupungin sisäinen liikenne sekoittuvat. Alhainen, pääosin 60 km/h nopeusrajoitus ja lukuisat tasoliittymät, mukaan lukien yksi kiertoliittymä, haittaavat merkittävästi myös pääsuunnan liikkeen sujuvuutta. Tasoliittymien sujuvuus onkin jo nykyisillä liikennemäärillä heikentynyt. Esimerkiksi Kivistöntien kiertoliittymän ja Pohjankaaren kadun palvelutasot ovat ruuhka-aikoina jo luokassa F erittäin huono. Ruuhkautuvat tasoliittymät lisäävät myös onnettomuuksia suunnittelualueella.

Valtatien 18 liikennemäärä suunnitteluosuudella on noin 8300-9200 ajon/vrk (KVL 2024). Raskaan liikenteen määrä on 540-900 ajon/vrk. Seinäjoen maankäyttö on kehittynyt ja kehittyy edelleen valta..

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hankkeen tavoitteena on parantaa erityisesti liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta. Tavoitteena on nostaa nopeusrajoitus pääväyläasetuksen mukaisesti vähintään 80 km/h muun muassa poistamalla tasoliittymiä ja rakentamalla eritasoliittymiä.

Suunnittelussa varaudutaan tien leventämiseen tulevaisuudessa 2+2-kaistaiseksi. Hankkeessa parannetaan myös jalankulun ja pyöräilyn olosuhteita sekä meluntorjuntaa. Hanke lyhentää matka-aikoja, parantaa alueen saavutettavuutta ja edesauttaa elinkeinoelämän kuljetusten tehokkuutta.

Ensimmäisessä vaiheessa toteutetaan kriittisiä liittymäjärjestelyjä poistamalla tasoliittymiä ja rakentamalla eritasoliittymiä. Valmistuneessa aluevaraussuunnitelmassa kiireellisimmäksi toimenpiteeksi tunnistettiin Kivistöntien kiertoliittymän muuttaminen eritasoliittymäksi. Toisessa vaiheessa rakennetaan mm. Pohjankaaren eritasoliittymä ja parannetaan Pultran (vt 18 ja kt 67) eritasoliittymää. Koko suunnittelujakson nelikaistaistaminen toteutetaan viimeisessä vaiheessa.

Päivitetty: 15.9.2025



Aikataulu

Hankkeen aluevaraussuunnitelma valmistui keväällä 2024.

Seuraavaksi siirrytään tiesuunnitteluun vaiheittain. Tiesuunnittelulle tai hankkeen toteutukselle ei vielä ole rahoitusta tai aikataulua.

Hanke on toteutettavissa vaiheittain.

Kustannukset

Koko hankkeen alustava kustannusarvio on noin 80 M€ (MAKU 145, 2020=100).

Hankkeen ensimmäisen vaiheen alustava kustannusarvio on 15,0 M€ (MAKU 145, 2020=100).



Vt 18 Seinäjoen keskustan kohdalla

Keskeiset vaikutukset

Vaikutukset toteuttavat valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteita erityisesti saavutettavuuden, tehokkuuden ja liikenneturvallisuuden osalta. Hanke parantaa myös elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä.

- Alueen saavutettavuus ja liikennejärjestelmän tehokkuus parantuvat
- Liikenneturvallisuus paranee
- Matka-ajat lyhenevät ja liikenne on sujuvampaa
- Hanke toteuttaa valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteita
- Osalle paikallisliikenteestä tulee kiertohaittaa uusista liittymäjärjestelyistä

Riskit

Hankkeen kustannusarviot on laskettu esisuunnittelutasolla, minkä vuoksi kustannuksissa on vielä merkittävää epävarmuutta.

Tarkempaa vaikutustietoa

Koko hankkeen toteuttamisen HK-suhde on 1,08. Hankkeen ensimmäisen vaiheen HK-suhde on 1,26. Hankearviointi on laadittu esisuunnittelumateriaaliin perustuen ja tulokset voivat muuttua tarkemmassa suunnittelussa.

Hankkeen ensimmäisessä vaiheessa erityisesti liikenteen sujuvuus paranee, kun nykyisin vilkkaimpina aikoina pahoin ruuhkautuvasta kiertoliittymästä päästään eroon. Samalla pääsuunnan nopeusrajoitus nousee ja matkavauhti muuttuu tasaiseksi, mikä tuo merkittäviä aika- ja ajoneuvokustannushyötyjä.

Lisätietoa

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus, Timo Liljamo, p.0295 027 796
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209