

Vt 18 Multia–Ähtäri

Valtatien 18 palvelutasoa parannetaan rakentamalla uusi valtatien linjaus välille Myllymäki-Multia. Valtatie 18 on valtakunnallisesti merkittävä maakuntia yhdistävä poikittainen yhteys Vaasasta Jyväskylään. Valtatie 18 ei nykyisellään täytä valtatielle asetettuja palvelutasotavoitteita.

Nykytila

Valtatien 18 osuus Multia–Ähtäri on osa tärkeää valtakunnallista poikittaista tieyhteyttä Vaasasta Seinäjoen kautta Jyväskylään. Valtatiellä 18 on poikittaisyhteytenä myös laajempaa kansallista ja kansainvälistä merkitystä, sillä se mahdollistaa liikenteen Länsi-Suomen satamien kautta Ruotsiin ja siitä edelleen Norjaan. Poikittaisyhteys jatkuu Jyväskylästä edelleen Itä-Suomeen ja Venäjälle valtatiellä 9.

Multia–Ähtäri-osuuden liikennemäärä on 1200–1330 ajoneuvoa vuorokaudessa. Raskaan liikenteen osuus on noin 13–15 % kokonaisliikennemäärästä (KVLras 180–184).

Valtatien poikkileikkaus Multian ja Ähtärin välillä on kapea ja tieosuus on mäkinen ja mutkainen. Valtatiellä 18 on myös kaksi epäjatkuvuuskohtaa, joissa valttie kääntyy liittymässä, Myllymäessä Ähtärissä sekä Väättäiskylässä Multialla

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hanke sisältää mm. seuraavia toimenpiteitä:

- Rakennetaan valttie 18 uuteen maastokäytävään välillä Myllymäki–Multia n. 28 km matkalla liittymä- ja rinnakkaistiejärjestelyineen
- Rakennetaan pohjavesisuojausja
- Toteutetaan melusuojausja

Hankkeen tavoitteena on parantaa valtatien 18 palvelutasoa, valtatien turvallisuutta sekä maakunta- ja kuntakeskusten saavutettavuutta. Hanketta ei ole järkevää toteuttaa vaiheittain, vaan se on toteutettava yhdellä kertaa.

Päivitetty: 7.1.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/vt-18-alavus-iyvaskyla>



Aikataulu

- Hankearviointi valtatielle 18 välille Alavus – Jyväskylä on valmistunut 2023.
- Myllymäki – Multia välillä on valmistunut vuonna 2013 aluevaraussuunnitelma
- Hankkeen jatkosuunnittelun aikataulua ei ole määritelty.

Kustannukset

Esiselvitysvaiheessa esitetty hankkeen kustannusarvio on 95 M€. (MAKU-indeksi 145; 2020=100).

Kustannusarvio ja ulkopuolisten rahoitusosuudet tarkentuvat jatkosuunnittelussa.



Keskeiset vaikutukset

Hanke edistää elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä, vastaa työmatkaliikenteen tarpeisiin sekä parantaa liikenneturvallisuutta. Se vastaa osaltaan valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman toimenpiteeseen kuolemien ja vakavien loukkaantumisten määrän puolittamisesta vuoteen 2030 mennessä sekä vastaa osaltaan tavoitetta nollavisiosta.

Hanke parantaa sekä valtakunnallisia liikenneyhteyksiä että yhteyksiä maakuntakeskuksen ja kuntakeskusten sisällä ja välillä. Hankkeella parannetaan elinkeinoelämän kilpailukykyä ja saavutettavuutta sekä vähennetään valtatie häiriöherkkyyttä. Hanke tukee Keski-Suomen ja Etelä-Pohjanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelmien tavoitteita.

Riskit

Hanke on pääosin esisuunnitteluvaiheessa, joten kustannusarviot ovat hyvin alustavia.

Suunnittelussa ei ole tehty pohjatutkimuksia.

Toimenpiteet tarkentuvat tarkemmassa jatkosuunnittelussa, millä on vaikutusta mm. kustannuksiin ja vaikutuksiin.

Tarkempaa vaikutustietoa

Hankearviointi on tehty välille Alavus – Jyväskylä. Hankkeen hyötykustannussuhde on 0,49.

Liikenneturvallisuus paranee oleellisesti. Henkilövahinkoon johtavien onnettomuuksien ja tieliikenteessä kuolleiden teoreettinen vähenemä on 17 %. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet vähenevät 0,7 onnettomuudella/vuosi.

Kuntakeskusten saavutettavuus paranee ja matka-aika lyhenee noin 12 minuuttia, jolloin myös sujuvuus paranee. Uudella linjauksella valtatie lyhenee 11 km. Kuljetusten nopeudenvaihtelut tasoittuvat ja matka-ajasta tulee ennakoitavampaa.

Melulle altistuvien asukkaiden määrä vähenee. Tieyhteyden estevaikutusta on pyritty vähentämään suunnittelemalla riittävät riistanylitykset ja alitukset.

Valtatien pituus lyhenee, joten siltä osin päästöjen kokonaismäärä pienenee. Nopeustaso nousee 100 km/h, kun nykyinen väylä on pääosin 80 km/h. Vaikutukset päästöihin ovat vähäiset ja laskennallisesta hiilidioksidipäästöt vähenevät noin 1 %:n.

Lisätietoa

Keski-Suomen elinvoimakeskus, Yksikön päällikkö Minna Jaatinen, p. 0295 024 685
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209